

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 159-926
Onderwerp : Uitvoering motie 159-809
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 20 juni 2025

Vragen van de fracties van WaterlandNatuurlijk, GroenLinks en PvdA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 23 mei 2025) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

Begin 2024 is een motie aangenomen door de raad met als doel om te komen met een voorstel om het centrum van Monnickendam autoluw te maken.

De invoering van het nieuwe parkeerbeleid d.m.v. een blauwe zone in de binnenstad van Monnickendam gaat zeker impact hebben op het aantal auto's en de autobewegingen in het centrum. Welke gevolgen dit zal hebben weten we natuurlijk nog niet.

Wanneer twee ingrijpende maatregelen op verkeersgebied vlak na elkaar ingevoerd worden, is niet duidelijk welke maatregel, welke effecten heeft. En is dus een zuivere evaluatie van de gevolgen van de blauwe zone niet goed te maken.

Wij denken dat een vertraging van de uitvoering van bovengenoemde motie met 12 maanden voldoende is om hier inzicht in te krijgen, waarna een gedegen evaluatie kan plaatsvinden.

Vraag

Hoe staat de portefeuillehouder tegenover het vertragen van de uitvoering van deze motie, totdat er goed inzicht is in de gevolgen van het nieuwe parkeerbeleid?

Antwoord

Het college begrijpt dat de vragenstellers behoefte hebben aan zicht op de effecten van de blauwe zone, aler verdere stappen te doen rond het verkeer in de binnenstad van Monnickendam. En dat geeft hun kennelijk een voorkeur in om de uitvoering van de genoemde motie te vertragen. Vanuit het perspectief van draagvlak voor ingrijpende maatregelen kan het college zich hier in verplaatsen. Het college zal daarom de uitvoering van de motie tot nader order uitstellen. Hoewel de beleidsformulering reeds een goed stuk op streek was.

Ten behoeve van de eerste evaluatie/monitoring van de per 30 juni in te voeren blauwe zone wordt er in oktober 2025 een parkeerdrukmeting gedaan in de binnenstad van Monnickendam en haar omliggende schil. Dit parkeerdruk onderzoek wordt gecombineerd wordt met een onderzoek naar de herkomst van de geparkeerde auto's.

Om voortgang te behouden bij de behartiging van klachten over zwaar verkeer wil het college dit najaar een bijeenkomst organiseren met belanghebbenden. Daarbij zullen in elk geval de ondernemersvereniging, de werkgroep verkeer Noordeinde, bezorgdiensten, ophalers van afval en bestaande ontheffingshouders worden betrokken.