



Verkeersveiligheid Centrum De Meern

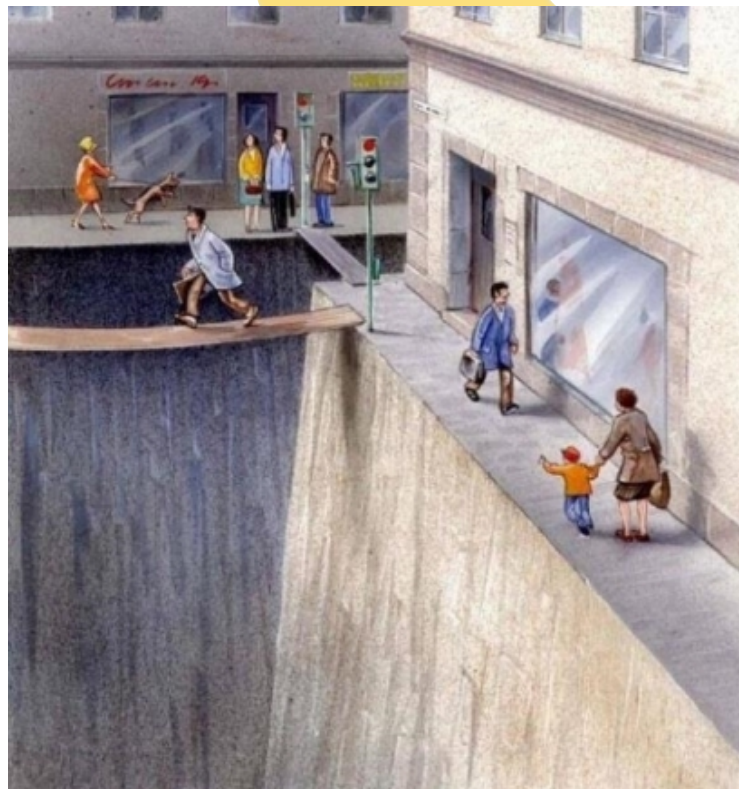
RIB 30 augustus 2022

Verkeersveiligheid centrum De Meern

- Wat is het probleem - er is veel teveel verkeer door het dorp
- Wat is het plan - dat zo laten. Sterker nog, het wordt erger doordat de obstakels in de Castellumlaan worden verwijderd
- Wat is er goed aan het plan – andere dingen worden niet slechter (busbaan, VRI)
- Onze boodschap: wij willen minder verkeer, verkeer dat rustiger rijdt en we zien daar mogelijkheden voor

Teveel doorgaand verkeer

- Er gebeuren geen ongelukken
- Maar dat komt niet omdat de situatie nou zo veilig is



- Afbeelding overgenomen met toestemming Karl Jilg

Doorgaand verkeer



- A12 <-> Langerakbaan via Castellumlaan ipv Oudenrijnseweg
- A12-> Vleuterweide en Veldhuizen via de Zandweg ipv Veldhuizerweg.
- Vleuterweide-> A12 is geknipt ☺ in 2010.

Doorgaand verkeer

- Ruim **6.000** auto's/etmaal door centrum De Meern, waarvan **15%** doorgaand
- => Maak doorgaand verkeer erg onaantrekkelijk
- Een deel van de autoritten kan vervangen door fietsritten als fietsen hier fijner wordt
- => **20%** minder verkeer is mogelijk.
- => Rustiger rijgedrag zonder sluipverkeer

Kan dat, minder doorgaand verkeer?

De Meernbrug is wel eens dicht geweest voor autoverkeer. Dat was super! Andere mogelijkheden:

- Behoud de obstakels op de Castellumlaan. Het is een hoofdfietsroute! (hier hoort rood asfalt en weinig verkeer)
- Zorg voor drempels en een “knijp” bij Vicuslaan.
- Maak een extra om-en-om regeling op de Meerndijk bij de BP
- Rijksstraatweg west is ontworpen voor krap tweerichtingsverkeer. Leid verkeer via de Rijksstraatweg ipv de Zandweg.

Minder doorgaand verkeer



Uit de antwoorden op de SV:

- De busbaan is voor de bus. Faciliteer het doorgaande verkeer niet nog sterker
- De afgesloten Rijksstraatweg (in een richting) draagt sterk bij aan voorkomen van doorgaand verkeer.
- Wat zou afsluiten in de andere richting kunnen doen?

Uit de antwoorden op de SV:

- Verkeerslichten zijn de minst veilige kruispuntsvorm. Breidt het verkeerslicht alstublieft niet uit naar de Zandweg.
- *Kan het verkeerslicht worden vervangen door een waarschuwingslicht voor de bus?*
- Behoud de veilige om-en-omregelingen op de Castellumlaan!
- Tref nú maatregelen tegen doorgaand verkeer op de Vicuslaan. Wacht niet tientallen jaren tot het riool vervangen moet worden

Geschiedenis Castellumlaan

- Vroeger (jaren '90) sluiproute A12 <-> A2
- Daarom chicanes, om-en-om regeling en stukjes fietspad
- Maatregelen waren “retrofit”, het was geen complete herinrichting
- Destijd zó ontworpen dat er max 700 mvt/uur door kon (tip voor de Schoolstraat!)
- Sterkste “knijp” was juist buiten de bebouwing, => wachtrij niet bij woningen

Herinrichting Castellumlaan

- Nu moet verkeer er regelmatig even wachten
- Fiets heeft nu weinig hinder van autoverkeer
- Na herstraten wegdek verdwijnen alle obstakels, verkeer stroomt straks makkelijker door. => Meer verkeer? Hogere snelheden?
- Fietsen we straks weer over de stoep, net als in 1990?