



Gemeente Rotterdam

Griffie

Annotatie

Raadscommissie voor Energietransitie,
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

Secretariaat: Griffie

Van: Wilco de Bel

E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Telefoon: (010) 267 3513 / 06 820 999 18

Aan: Commissie Energietransitie,
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

Bezoekadres: Stadhuis

Coolsingel 40 Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Betreft: Stadslogistiek

(ten behoeve van overlegvergadering van 13
januari 2021)

Datum: 9 januari 2021

1. Doel van de bespreking

Convenant Stadslogistiek staat ter bespreking op de agenda.

2. Voorgeschiedenis

In 2014 is een landelijke Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES) gepresenteerd, waarin Rotterdam deelnam ([14bb6508](#)), besproken in de commissie EHMD op [21 januari 2014](#) (bespreking Luchtkwaliteit).

In 2019 heeft het college een stappenplan ZES vastgesteld en aan de raad gestuurd ([19bb15611](#)).

3. Te bespreken stukken

- Collegebrief over convenant Zero Emissie Stadslogistiek Rotterdam en zero emissie zone voor stadslogistiek (20bb14622) d.d. 1 december 2020

4. Aandachtspunten

De invoering van zero-emissiezones voor stadslogistiek (ca 30-40 gemeenten) vloeit voort uit het Klimaatakkoord. Hiermee wordt binnenstedelijk een forse reductie op CO₂-uitstoot op mobiliteit gerealiseerd.

De maatregelen gaan in per 2025, met een overgangsperiode tot 2030 voor bestaande voertuigen. Ook moet de maatregel tijdig worden aangekondigd.

De regeling is vergelijkbaar met de milieuzones, waarbij de minister pleit voor eenduidigheid in de verschillende gemeenten. De gemeenten worden dan ook gevraagd daarover afspraken te maken voor zover het hun bevoegdheden betreft.

Op 1 december 2020 is door wethouder Bokhove met 56 partijen, die representatief zijn voor de sector een convenant ondertekend. De partijen worden genoemd in de bijlage 1, alsmede per partij welke bijdrage/inzet men levert aan de maatregel.

De ZES-maatregel bevat toegangseisen voor bestel- en vrachtauto's binnen de te bepalen ZES-zone. Voor nieuwe auto's geldt dat vanaf 2025 emissievrij de zone in mogen. Er geldt een overgangsregeling voor bestaande voertuigen. Per 1 januari 2030 moet alle bestel- en vrachtverkeer emissieloos zijn.

De omvang van de ZES-zone is nog niet bekend, maar zal grotendeels het gebied binnen de ring bevatten (uitgezonderd de logistieke bedrijventerreinen)

In het convenant worden 9 oplossingsrichtingen benoemd voor efficiënte en zero-emissie stadslogistiek

- Efficiëntere routes
- Ontkoppelen aan de rand van de zone
- Bundelen buiten de zone
- Microhubs binnen de zone
- Gebundeld afval ophalen
- Bundelen afdwingen door inkoop
- Personeel uit auto in OV, fiets, carpool of P+R

De gemeente levert op diverse onderdelen een wezenlijke bijdrage:

- Coördinatie convenant en uitvoering
- Verkeersmaatregelen en communicatie
- Faciliteren en versterken Community Logistiek 010
- Eigen inkoop en opdrachtgeverschap
- Ruimtelijk beleid en vergunningverlening
- Ondersteunt en adviseert inzake logistiek hubs
- Denkt mee over hybride voertuigen
- Ondersteunt pilots
- Draagt zorg voor laadinfrastructuur
- Zet subsidies in, zoals:
 - Subsidieregeling stimulering efficiëntere en emissieloze stadslogistiek (per 2020)
 - Subsidieregeling ritbesparing bouwlogistiek (per 2021)

5. Financiële consequenties

Er zijn 2 subsidieregelingen (bijgevoegd) i.v.m. deze maatregel, nl.

- Subsidieregeling stimulering efficiëntere en emissieloze stadslogistiek (per 2020)
- Subsidieregeling ritbesparing bouwlogistiek (per 2021)

6. Overige relevante informatie

- Collegebrief d.d. 5 november 2019 over aanpak Nul Emissie Mobiliteit ([19bb20213](#))
- Collegebrief d.d. 17 juli 2019 over Stappenplan Zero Emission Stadslogistiek ([19bb15611](#))
- Collegebrief d.d. 27 november 2014 over landelijke Green Deal Zero Emission Stadslogistiek ([14bb6508](#))
- Collegebrief over Rotterdamse Klimaatakkoord ([19bb21953](#))

7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien. Indien gewenst kunt u de raad een motie voorleggen in een 2-minutendebat in de raad van 28 januari 2021.