Raadslid Leroy Vossenberg heeft vragen voor het vragenhalfuurtje van de gemeenteraad. De agenda van de raadsvergadering over de Programmabegroting wijkt af van de reguliere agenda van raadsvergaderingen: er is geen agendapunt vragenhalfuurtje, en ook geen agendapunt Moties vreemd aan de orde van de dag.

De gemeenteraad gaat over zijn eigen agenda, en daarom verzoekt Leroy de gemeenteraad bij het vaststellen van de agenda om onderstaande vragen toe te staan als 'vragenhalfuurtje' en deze voorafgaand aan de behandeling van de programmabegroting te kunnen stellen en de wethouder de gelegenheid te geven deze te beantwoorden. De Voorzitter zal dit verzoek morgenmiddag bij het vaststellen van de agenda in stemming brengen.

Hieronder de vragen:

Op vrijdag 1 november is er weer een verschrikkelijk ongeval gebeurt op de N329 waarbij helaas wéér slachtoffers te betreuren zijn. Voor de SP was de maat in januari al vol en hierom hebben wij toen schriftelijke vragen aan het college gesteld. In de opiniecommissie van 15 mei 2024 heeft de wethouder toegezegd enkele zaken uit te zullen gaan zoeken toen de beantwoording van de door ons gestelde art. 41 vragen op de agenda stond. De toezegging had uiterlijk 5-9-2024 behandeld moeten zijn en dit is niet gebeurt, hiermee lijkt welke vorm van urgentie te ontbreken en hierom hebben wij de volgende vragen aan de wethouder:

1:) Wat heeft u, sinds 15 mei 2024 gedaan om uw toezegging uit te voeren? Welke gesprekken heeft u gevoerd en met wie? Wat is de uitkomst van deze gesprekken? Indien er nog geen enkele actie heeft plaats gevonden willen wij graag helder beargumenteerd waarom dit nog niet is gebeurd.

2:) Anders dan de wethouder in eerdere debatten suggereerde blijkt uit gegevens van Rijkswaterstaat dat de gemeente voor het overgrote deel van de gelijkvloerse kruisingen op de N329 voor 100% de wegbeheerder is. Graag willen wij, met deze nieuwe informatie, van de wethouder weten of hij eindelijk bereid is om de mogelijkheid tot het laten plaatsen van flitspalen door het OM te onderzoeken en hiervoor de juiste procedure te starten? Zeker nu blijkt dat rood licht naar alle waarschijnlijkheid weer de oorzaak van dit ongeval is.

3: Indien het antwoord op vraag 2 met nee beantwoord wordt, hoeveel ongelukken moeten er nog gebeuren voordat de wethouder wel bereid is om in touw te komen? Waarom weigert de wethouder in gesprek te gaan met politie en OM, een simpelere en goedkopere manier om de verkeersveiligheid te vergroten op de N329 is er namelijk niet.

Tot slot tref je hier nog de link naar het betreffende nieuws artikel (https://www.bd.nl/112-nieuws-oss/auto-s-botsen-op-elkaar-op-kruising-in-oss-inzittende-naar-het-ziekenhuis~a50b2899/) en de toezegging van 15 mei in de bijlage. zou je deze bij willen voegen bij het verzoek aan de fracties?