Geachte raad, geacht college…

Mijn Broer en ik runnen met drie medewerkers een landbouwonderneming in Drouwenermond. Drouwenermond is onze basis. Mijn naam is Roelof Jan Wollerich en mij is gevraagd hier namens het ondernemerscollectief van Drouwenermond in te spreken.

Drouwenermond is een lintdorp in onze gemeente, een echte Drentse mond. Een no-nonsense langgerekt dorp gesticht langs de plaatsen, wijken en diepen die het turf naar het Stadskanaal voerden. Een dorp gesticht vanuit het Groningse Stadskanaal; ten dienste van de logistiek en de verkaveling; een dorp met middenstanders, boeren, burgers en buitenlui; waar wonen en bedrijvigheid al 200 jaar de gemengde bestemming is.

Drouwenermond heeft ons inziens; verkeerstechnisch; drie behoeftes:
1. Een goed fietspad;
2. Een beperking van de snelheidsexcessen;
3. Geen fietsers op de weg bij de S-bocht voor Stadskanaal

In maart van dit jaar begrepen wij “via via” dat er een werkgroep bezig was aan een nieuwe wegindeling… Géén van de ondernemers was op de hoogte en daarop hebben we met de betreffende ambtenaar gebeld. Er bleek inmiddels al een tekening te liggen die in samenspraak met Dorpsbelangen was opgesteld….. In dit proces zijn helaas geen lokale ondernemers betrokken geweest en hierdoor zijn niet alle belangen goed gewogen en meegenomen.
De huidige tekeningen houden ons inziens geen rekening met het karakter, toegankelijkheid en bedrijvigheid van het dorp maar óók niet met de ontsluiting naar Stadskanaal toe en terug.

We komen elkaar tegen op de wegen die we gaan; op de weg maar ook in dit proces.

Er ligt nu een plan van een opgesplitst dorp met twee 30kilometer zones en dito woonerf wegindeling; met er tussen in een “buiten de bebouwde kom” situatie.
Krijgen we nu twee dorpen?
En zijn de bewoners, maar ook het fietspad in het tussenstuk dan minder belangrijk?
En die 20 weguitsparingen of slingers is dat nu echt wenselijk vanuit toegankelijkheid, geluid, CO2 uitstoot, fijnstof en koplampen overlast in de woningen.
Is dit voor álle partijen een goede oplossing?; en wordt het zo echt beter en veiliger?

Verschillende ondernemingen als recycling, aanhangwagenbouw en handel, wegenbouw en landbouw maken sinds jaar en dag gebruik van de infrastructuur van ons lintdorp. Via de mondenweg loopt de ontsluiting van het Zuiderdiep. De Drouwenerbrug en Paterslaan zijn respectievelijk niet geschikt en verboden voor vrachtverkeer.
De Mondenweg is dé ontsluiting voor groot verkeer in ons dorp.

Met de kennis van vandaag is het proces van de wegindeling twee jaar geleden begonnen met wethouder Houwing in oktober 2021. Er is toen over het Zuiderdiep gesproken in het kader van het Gemeentelijk Vervoers en Verkeers Plan; in de Gulle Boergondier. De

wethouder is vertrokken met de volgende belofte: “De aanwezige bewoners hebben mening en visie gegeven en dit ga ik bundelen en daarmee kom ik dan terug en praten we verder”. Dit heeft verder geen opvolging gekregen. Drouwenermond blijkt nu tot onze verrassing een erfontsluitingsweg te zijn geworden; waar de dagelijkse praktijk voor ons dorp, maar onder meer ook Drouwen, Bronneger en Stadskanaal een doorgaande weg is. Dit kwam ook uit de metingen die 30% meer bewegingen in oostelijke richting aangaven.

We zijn een drietal keren bij de gemeente geweest namens het ondernemerscollectief om zaken te bespreken. Dit heeft onvoldoende tot oplossingen geleid omdat we over een situatie spreken waar we aan de basis niet bij betrokken geweest zijn. En daarnaast komt de discussie steeds terug op het GVVP met de definiëring van het Zuiderdiep. Dit GVVP is gemaakt voor de periode 2019-2029 en de gemeente geeft op eigen website aan dat dit regelmatig besproken en geactualiseerd wordt.
Beste gemeenteraad De status kan dus herzien worden….

Wij liggen s’nachts wakker van een plan waarin geparticipeerd is door een onvolledige afspiegeling van het dorp. We worden onder meer beperkt in de ruimte voor ondernemerschap, die college zo graag wil geven.
Met de huidige tekeningen ontstaat er een situatie die meer nadelen dan voordelen kent en een einde maakt aan onze 200 jaar no-nonsense historie van Wonen, Ondernemen en Vervoer.

We vinden het belangrijk dat iedereen meegenomen wordt in de planvorming vanaf de basis en dat er een goede toelichting komt om de; onbewust; gecreëerde “wij – zij” situatie inzake deze kwestie in het dorp te verhelpen.
We willen u; de raad; vragen een motie aan te nemen dat dit proces opnieuw gedaan zal worden met de juiste participatie en met een positie voor de ondernemingen in Drouwenermond.

Tot slot; Het is niet onze bedoeling om het proces te frustreren om Drouwenermond naar deze tijd brengen. Wij zijn ervan overtuigd dat we met elkaar tot een mooie en werkbare oplossing kunnen komen die recht doet aan wat Drouwenermond is: “een no-nonsense dorp met middenstanders, boeren, burgers en buitenlui, waar wonen en bedrijvigheid al 200 jaar de gemengde bestemming is”.

Geacht college misschien kunnen we dan nu echt; … Samen denken, Samen doen.

Punten van aandacht en aanvullingen

In de vergadering kwam dorpsbelangen meerdere keren langs als orgaan. Wij willen helder stellen dat wij de gemeente verantwoordelijk achten als proces regisseur en procedure bewaker. Met ander woorden het is de verantwoordelijkheid van de gemeente in zeer belangrijke zaken als een weg dat de juiste belanghebbenden vanaf het begin aan tafel zitten; daar horen altijd de lokale ondernemers bij; en dat dit een goede afspiegeling van het dorp is.

Als je de mensen van eerste commissie laat raden hoeveel wegversmallingen er moeten komen dan hebben ze het over 3 of 4 en daaruit blijkt dat er ook richting die mensen helemaal geen terugkoppeling geweest is. Dit heeft een van de ondernemers met een aantal voormalig commissie leden recentelijk gedaan.

De eikenbomen zijn dikker dan op de tekeningen gevisualiseerd. Deze eiken tillen hier en daar de weg al op en hierdoor is er dus minder ruimte met als gevolg dat de berm aan de Noordkant verreden wordt gevaarlijke situaties als gevolg. Deze berm vangt ook alle regenwater op en is dus nat. Bij eerdere ook dodelijke ongelukken speelde deze berm ook wel een belangrijke rol.

Samen met de aanpalende landeigenaren (landbouwers) en het waterschap is er een veel duurzamere en betere oplossing mogelijk voor het fietspad, welke nu steeds verzakt.

We zijn 3 keer bij de gemeente geweest namens het ondernemers collectief:

- *15 maart 2023 conceptontwerp besproken (voor info avond van 11 april)*
- *19 september 2023 ontwerp definitief maar er was niets van betekening met onze opmerkingen gedaan*
- *20 oktober gesprek met wethouder; gevolgd door een rit op de vrachtauto van de wethouder*