Gemeente Geertruidenberg

Zaaknummer: 2021032478245

Memorie van antwoord

Aan	:	de leden van de gemeenteraad
Van	:	het college van burgemeester en wethouders
Datum	:	1 juni 2021
Onderwerp	:	memorie van antwoord bij Visie Hooipolder
Vraag van	:	Keerpunt 74, VVD en Lijst Smit

Vraag:

Hoe loopt de lobby voor een volledig knooppunt Hooipolder?

Antwoord:

Een volledig knooppunt Hooipolder zonder verkeerslichten valt buiten de scoop van dit project en de gevraagde besluitvorming. Dit project gaat uit van het onherroepelijke besluit van de minister over de verbreding van de A27 waarvan de voorbereidende werkzaamheden reeds zijn gestart. Verschillende rijrichtingen blijven met de vastgestelde vormgeving met verkeerslichten geregeld.
U zal op een ander moment op de hoogte worden gebracht over de stand van zaken met betrekking tot de lobby voor een volledig knooppunt zonder verkeerslichten.

Vraag:

Kan bij de gemeente Waalwijk nagegaan worden hoe de raad staat tegenover het raadsvoorstel?

Antwoord:

Onlangs is bestuurlijk contact geweest met de gemeente Waalwijk. In het betreffende gesprek heeft de verantwoordelijke wethouder aangegeven dat hij ook een positieve behandeling en besluitvorming verwacht.

Vraag:

Afkoopsom: in welke relatie staat de afkoopsom tot het bedrag wat wordt verwacht aan toekomstig onderhoud?

Antwoord:

De afkoopsom is gebaseerd op de 1e volledige onderhoudscyclus van de weg, lees economische levensduur. Dit betekent dat alle te verwachte kosten vanaf oplevering tot en met het eerste groot onderhoud zijn meegenomen. Deze cyclus duurt 20 jaar en voor het berekenen van de kosten is een standaard rekenmethodiek gebruikt welke van toepassing is op alle vergelijkbare wegen in het project Verbreding A27. Deze afkoopsom wordt gestort in de meerjarenbegroting voor onderhoud wegen. Dit maakt het mogelijk om nu te schuiven in de prioritering van aan te pakken wegen. Doordat de afkoopsom binnen het onderhoudsprogramma wegen blijft heeft het geen extra gevolgen voor de toekomst.

Vraag:

Nagaan bij Rijkswaterstaat wat nu de hoogte en impact wordt van de grote verbindingsboog.

Antwoord:

Gedetailleerde tekeningen van het verkeerskundigontwerp van onder andere knooppunt Hooipolder zijn te vinden op de projectwebsite: https://www.a27houtenhooipolder.nl/tracekaart/default.aspx. Op de betreffende website zijn (3d) visualisaties en het landschapsplan te vinden welke een indruk geven van de nieuwe vormgeving van het knooppunt.
Komende vanuit het westen (A59) zal de verbindingsboog eerst ten zuiden van het knooppunt onder de A27 doorgaan om vervolgens aan de oostzijde van het knooppunt met twee nieuwe viaducten over de A59 en de Kerklaan te gaan om vervolgens aan te sluiten op de A27 richting Utrecht. Het viaduct over de A59 is op het hoogste punt ca 9.10m en het viaduct over de Kerklaan is op het hoogste punt ca 7,90m. Beide viaducten zijn dan ca 1.00m a 1.50m hoger dan de naastliggende bestaande A27-viaducten.

Gemeente
Geertruidenberg

Vraag:

Kan het nieuwe wegprofiel van Achterste Dijk bij de reconstructie direct voorzien worden van fietsstroken gezien de te verwachte toename aan fietsers over deze weg als gevolg van de ontwikkelingen bij Hermezijl.

Antwoord:

Deze opmerking wordt onderschreven en de rapportage wordt daar op aangepast.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
namens dezen,

wethouder K.J.H.A. van Oort