MOBYCON

RAPPORT

In opdracht van:
Gemeente Vijfheerenlanden

Projectnummer:
M07438-R-E

Datum:
14 juli 2022



Parkeerdrukonderzoek gemeente Vijfheerenlanden 2022

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

1. INLEIDING **3**

1.1 Aanleiding en doel 3

1.2 Leeswijzer 3

2. WERKWIJZE **4**

2.1 Inleiding 4

2.2 Fase 1: voorbereiding en inventariseren capaciteit 6

2.3 Fase 2: uitvoering onderzoek 6

2.4 Fase 3: analyse en rapportage 7

3. RESULTATEN **8**

3.1 Inleiding 8

3.2 Onderzoeksresultaten parkeerdruk werkdag 9

3.3 Onderzoeksresultaten centrum Vianen en Leerdam zaterdag 10

Colofon

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.
No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

Mobycon heeft in november en december van 2020 een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd voor de gemeente Vijfheerenlanden. De gemeente heeft gevraagd om in 2022 een nieuw parkeerdrukonderzoek uit te voeren. Door middel van het uitvoeren van een parkeerdrukonderzoek krijgt de gemeente inzicht in de parkeerdruk van het onderzoeksgebied.

De volgende werkzaamheden zijn gevraagd door de gemeente Vijfheerenlanden.

1. Het inventariseren/controleren van de openbare parkeercapaciteit in het gehele onderzoeksgebied, alle kernen en een aantal buurtschappen van de gemeente.
2. Het meten van de bezettingsgraden op de openbare parkeerplaatsen in het gehele onderzoeksgebied op een werkdag en het centrum van Leerdam en Vianen tevens op een zaterdag.
3. Het uitleveren van de onderzoeksresultaten van elk meetmoment in tabelvorm, in een separaat Excel-bestand. Tevens het opleveren van een online omgeving waar de resultaten van het parkeerdrukonderzoek interactief worden weergegeven.

1.2 Leeswijzer

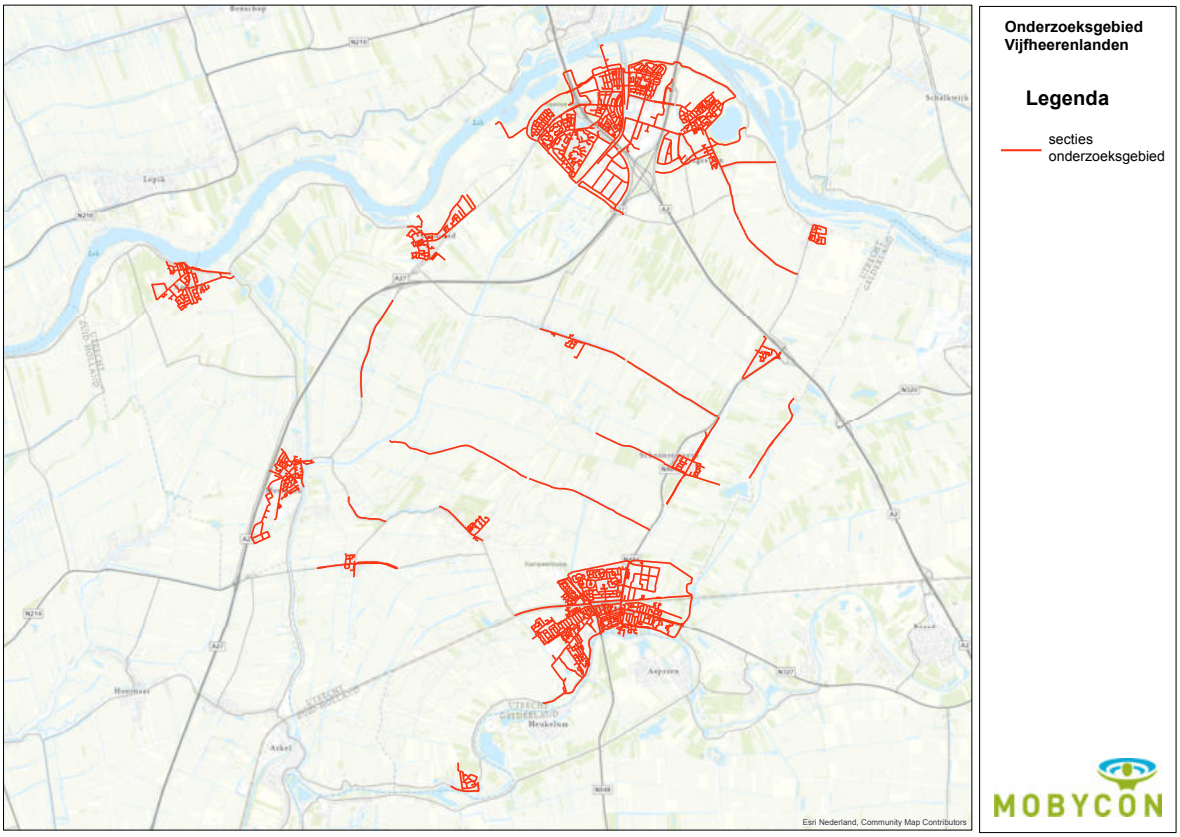
In deze rapportage zijn de belangrijkste bevindingen van het onderzoek opgenomen. Een omschrijving van het onderzoeksgebied en de werkwijze is opgenomen in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 zijn de belangrijkste resultaten opgenomen. Separaat aan deze rapportage is een Excel-bestand opgenomen met gedetailleerde informatie van de parkeerdruk per sectie.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

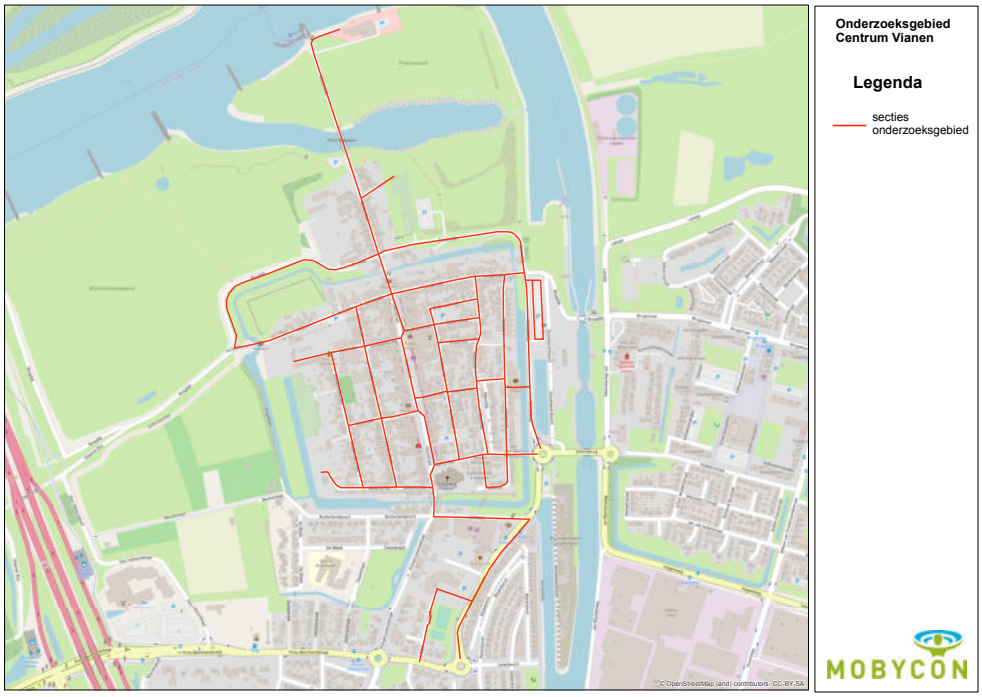
2. WERKWIJZE

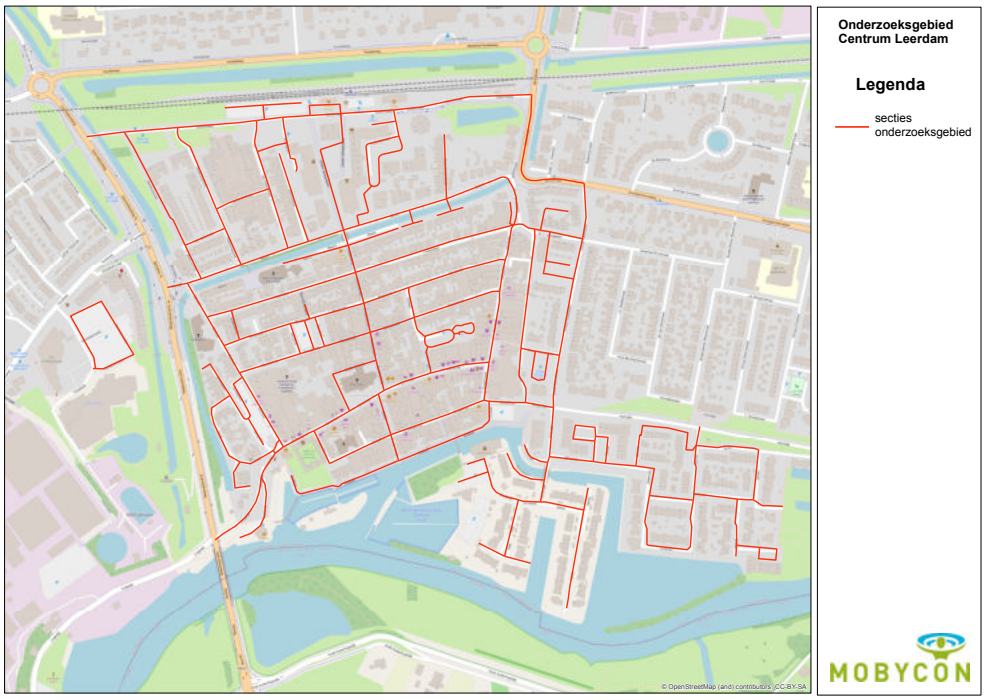
2.1 Inleiding

Centraal in het onderzoek staat het bepalen van de parkeercapaciteit en de parkeerdruk. Het inventariseren van de parkeercapaciteit is voorafgaand aan het eerste onderzoeksmoment uitgevoerd. In de onderstaande afbeelding is het totale onderzoeksgebied weergegeven. Daarnaast worden de onderzoeksgebieden van het centrum van Leerdam en Vianen weergegeven.



Afbeelding 1. Overzicht onderzoeksgebied gemeente Vijfheerenlanden 2022





Verder is in dit hoofdstuk een beschrijving van de werkwijze opgenomen. Deze bestaat in totaal uit een drietal fasen:

- fase 1: voorbereiding en inventariseren capaciteit;
- fase 2: uitvoering parkeerdrukonderzoek;
- fase 3: analyse en rapportage.

2.2 Fase 1: voorbereiding en inventariseren capaciteit

In de voorbereidende fase hebben wij het onderzoeksgebied gedigitaliseerd en het benodigde registratiemateriaal in *Arcgis-Online en de Arcgis-Collector* aangemaakt.

Als uitgangspunt hanteren we dat de sectie-indeling op wegvakniveau (van kruispunt tot kruispunt) loopt. Deze sectie-indeling bepalen wij aan de hand van het Nationaal Wegenbestand (NWB). Het voordeel van het opknippen van straten tot wegvakken is dat er op een hoger detailniveau inzicht is in parkeerdruk (en eventuele parkeerproblemen) en tijdens het veldwerk is het duidelijker welke bezetting bij welke capaciteit hoort. Elke sectie krijgt namelijk een uniek nummer dat altijd correspondeert met een nummer op het invulformulier en het bijhorende kaartmateriaal. Een voordeel hiervan is dat vervolgens naar elk gewenst niveau (sectie, straat, zone, buurt, wijk of totaalniveau) geaggregeerd kan worden.

Om de parkeerdruk te berekenen is allereerst inzicht nodig in de *parkeercapaciteit*. Voorafgaand aan de eerste meting hebben we de volledige parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen) in het onderzoeksgebied geïnventariseerd/gecontroleerd. Hierbij hebben we onderscheid gemaakt naar het soort parkeren, regime en bijzondere plaatsen.

2.3 Fase 2: uitvoering onderzoek

Na de voorbereiding van het onderzoek en de inventarisatie van de parkeercapaciteit heeft de uitvoering van het parkeerdrukonderzoek plaatsgevonden. Hierbij is het aantal geparkeerde voertuigen op verschillende dagen en tijden geïnventariseerd in:

- werkdag (hele onderzoeksgebied):
  - 10:00 – 12:00;
  - 14:00 – 16:00;
  - 16:00 – 18:00;
  - 00:00 – 05:00.
- zaterdag (centrum Vianen en Leerdam):
  - 10:00 – 12:00;
  - 14:00 – 16:00.

Bij de uitvoering van het onderzoek hebben we gebruik gemaakt van een eigen mobiele applicatie (Arcgis Collector) om de geparkeerde voertuigen te registreren. De onderzoeker ziet op een digitale kaart waar hij/zij is, de betreffende straat/sectie kan worden aangeklikt en het aantal geparkeerde voertuigen wordt vervolgens genoteerd, alsmede de gebruikte kaartsoort (indien van toepassing) en de foutgeparkeerde voertuigen. Wij hebben tevens bijgehouden als een parkeerplaats niet beschikbaar is door bijvoorbeeld werkzaamheden of plaatsing van een container.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

2.4 Fase 3: analyse en rapportage

Alle verzamelde gegevens zijn gecontroleerd en verrijkt in één grote database (Excel). Op basis van deze database hebben we vervolgens verschillende analyses uitgevoerd. Om de parkeerdruk te berekenen zetten wij de parkeerbezetting af tegen de capaciteit per straatsectie. De resultaten presenteren we in dit hoofdstuk per gebied in tabelvorm. Dit gebeurt voor elk van de onderzoeksperioden afzonderlijk. Tevens is onze online omgeving beschikbaar waar alle resultaten van het complete parkeerdrukonderzoek interactief worden weergegeven.

- Tot 50%.
- 50% - 70%.
- 70% - 80%.
- 80% - 90.
- 90 - 100%.
- > 100%.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

3. RESULTATEN

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk gaan we in op de resultaten van het onderzoek. Wij presenteren de parkeercapaciteit samen met de parkeerdruk per moment. In onderstaande tabel geven we allereerst de parkeercapaciteit weer van het gehele onderzoeksgebied.

Gebied	vrij	vergunning	betaald	Blauw	Invalide	Laad&Los	Electr	Deelauto	Overig	Arts	Taxi	Totaal
Totaal Ameide	1702	0	0	0	16	1	8	0	0	0	0	1727
Totaal Diefdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Everdingen	334	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	337
Totaal Hagestein	411	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	416
Totaal Hei- en Boeicop	286	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	292
Totaal Hoef en Haag	1144	0	0	0	3	0	10	0	0	0	0	1157
Totaal Hoogeind	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Totaal Kedichem	312	0	0	0	1	0	2	0	3	0	0	318
Totaal Kortgerecht	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Totaal Leerbroek	410	0	0	0	11	0	2	0	0	2	0	425
Totaal Leerdam	7676	459	349	48	104	6	33	0	62	3	1	8741
Totaal Lekkerveld	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Lexmond	1165	0	0	0	16	0	5	0	9	0	0	1195
Totaal Loosdorp	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Totaal Meerkerk	1549	0	0	0	31	3	7	0	6	2	0	1598
Totaal Middelkoop	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Nieuwland	263	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	265
Totaal Oosterwijk	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Totaal Overboeicop	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Overheicop	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Totaal Schoonrewoerd	545	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	547
Totaal Tienhoven	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Vianen	8281	0	0	658	131	16	62	0	31	0	2	9181
Totaal Weverwijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Zijderveld	290	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	299
Totaal Absoluut	**24426**	**459**	**349**	**706**	**329**	**27**	**138**	**0**	**111**	**8**	**3**	**26556**

Tabel 1: parkeercapaciteit per kern 2022

In bovenstaande tabel is te zien dat de grootste kernen Vianen en Leerdam zijn qua capaciteit. Beide kernen hebben een capaciteit van rond de 9000 parkeerplekken. Het grootste aandeel van alle parkeerplaatsen is gratis parkeren. Alleen in de kernen Leerdam en Vianen komen blauwe zones voor. Alleen in Leerdam komt vergunningparkeren voor. Er zijn ruim 300 parkeerplaatsen voor mindervaliden aanwezig en 138 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

3.2 Onderzoeksresultaten parkeerdruk werkdag

In het gehele onderzoeksgebied is op een werkdag (dinsdag of donderdag) het aantal geparkeerde voertuigen geteld op 4 momenten. Het aantal geparkeerde voertuigen, de bezetting, is vervolgens afgezet tegen de capaciteit. Op deze manier wordt de parkeerdruk inzichtelijk gemaakt. In deze paragraaf wordt de parkeerdruk per kern weergegeven, per onderzoeksmoment. Gedetailleerde informatie kan teruggevonden worden in het separaat toegezonden Excel-bestand, waar per sectie (straatdeel) gedetailleerde informatie teruggevonden kan worden. Ook in de online viewer is deze informatie op te vragen.

Gebied	10:00	14:00	16:00	00:00
Totaal Ameide	53%	53%	63%	72%
Totaal Diefdijk	-	-	-	-
Totaal Everdingen	48%	50%	52%	81%
Totaal Hagestein	45%	46%	55%	53%
Totaal Hei- en Boeicop	29%	32%	33%	64%
Totaal Hoef en Haag	47%	46%	58%	80%
Totaal Hoogeind	0%	0%	0%	0%
Totaal Kedichem	37%	34%	49%	59%
Totaal Kortgerecht	0%	43%	29%	0%
Totaal Leerbroek	41%	38%	57%	64%
Totaal Leerdam	56%	54%	58%	68%
Totaal Lekkerveld	-	-	-	-
Totaal Lexmond	47%	45%	44%	64%
Totaal Loosdorp	31%	31%	0%	54%
Totaal Meerkerk	46%	48%	54%	61%
Totaal Middelkoop	-	-	-	-
Totaal Nieuwland	46%	47%	53%	60%
Totaal Oosterwijk	33%	78%	78%	100%
Totaal Overboeicop	-	-	-	-
Totaal Overheicop	0%	13%	13%	0%
Totaal Schoonrewoerd	51%	53%	58%	77%
Totaal Tienhoven	-	-	-	-
Totaal Vianen	53%	53%	61%	71%
Totaal Weverwijk	-	-	-	-
Totaal Zijderveld	43%	44%	51%	84%
Totaal Absoluut	52%	51%	58%	69%

In bovenstaande tabel is te zien dat over het algemeen de parkeerdruk het hoogste is in de werkdagnacht. De late middag (16:00 – 18:00 uur) volgt daarna met een gemiddelde parkeerdruk in het hele gebied van 58%. De ochtend en vroege middag zitten qua gemiddelde parkeerdruk dicht bij elkaar. De parkeerdruk in de kern Oosterwijk is het hoogste. Hier moet wel bij gezegd worden dat de parkeercapaciteit hier 9 is.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

3.3 Onderzoeksresultaten centrum Vianen en Leerdam zaterdag

In het centrum van Leerdam en Vianen is ook op een zaterdag om 10:00 en 14:00 uur de parkeerbezetting geïnventariseerd. In onderstaande tabel is de parkeerdruk per kern en onderzoeksmoment weergegeven. De gegevens per sectie zijn terug te vinden in het Excel- bestand en in de online omgeving.

Gebied	10:00	14:00
Totaal Leerdam	78%	91%
Totaal Vianen	74%	80%
Totaal Absoluut	76%	86%

In de tabel is te zien dat de parkeerdruk in de middag het hoogste is. In het centrum van Leerdam is ruim 90% van de parkeerplaatsen bezet. In het centrum van Vianen is dit 80% in de middag. In de ochtend is de parkeerdruk iets lager. Gemiddeld is ongeveer driekwart van de parkeerplaatsen dan bezet.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

MOBYCON

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

DELFT • 'S-HERTOGENBOSCH • ZWOLLE • OTTAWA

Postbus 2873 • 2601 CW Delft • t (015) 214 78 99 • info@mobycon.nl • www.mobycon.nl