**Raadsvergadering op Locatie in Vijfhuizen, 15-6-2023, vereniging dorp Vijfhuizen.**

Goedemiddag alle,

Mijn naam is Peter Blom en hou mij binnen de dorpsvereniging bezig met verkeer. Nu is Vijfhuizen klein, maar heeft meerdere verkeers-issues. De Cruquiusdijk, waar Adri u over bijpraat en al meer dan 10 jaar ons bezig houdt. De fietsstraat in het dorp bij de ringvaart met het fietsgevaar bij de ophaalbrug. De oversteek over de drie merenweg, die voor fietsers en wandelaars ondoenlijk is, maar voor automobilisten levensgevaarlijk is. En de Spieringweg.

Mijn pleidooi gaat vanmiddag over de Spieringweg. Dit is één van die typische polderwegen die de Haarlemmermeer kent en Cruquius verbindt met Vijfhuizen. Over dit stuk weg van 2 km gaat het dan ook. Nu rijden er 2500 auto's per dag en enkele honderden fietsers, maar met 1000 extra woningen zal dit aantal snel naar de 6000 gaan en fietsers snel richting de 1000. De weg is opgenomen in het fietsknooppuntennetwerk en heeft een gemoedelijke uitstraling met het fort, de bollenvelden en de golfbaan. Met als minpunt het depot van DHL, wat voor een rommelig en gevaarlijke situatie zorgt en aandacht van handhaving nodig heeft.

Nu wordt er een prachtige wijk Wickevoort ontwikkeld waar straks 1000 woningen komen. Hier zijn geen scholen, wel stadsboeren maar geen winkels, geen sportverenigingen en geen feestweek. Nu gaf het eerst gemaakte verkeersrapport uit 2018 aan, dat de bewegingen tussen Wickevoort en Vijfhuizen nihil worden. Toenmalig wethouder Reneman volgde dit rapport en was fel tegen een fietspad en stond achter dit rapport. Na inspreken in de raad, vragen van meerdere partijen en het op locatie kijken van onze wethouder Marja Ruigrok, is er een tweede verkeersonderzoek gekomen. Gemaakt door "hart voor Verkeer" in 2020. Hierin wordt duidelijk benoemd dat het een gevaarlijke weg gaat worden na de bouw van Wickevoort en dat er iets aan gedaan moét worden. De beste oplossing is een vrij liggend fietspad. Echter dat is in basis al afgewezen ivm kosten en mogelijkheden en kan dan ook niet in het rapport worden meegenomen. Terwijl alle andere polderwegen als de IJweg, de Bennebroekerweg, de Lisserweg en zelfs het vervolg van de Spieringweg allemaal een vrij liggend fietspad hebben.

Nu heeft de Haarlemmermeer veiligheid hoog in het vaandel staan en het credo: "eerst bewegen, dan bouwen" is zeker de uitspraak van onze gemeente. Al is de volgorde niet meer zoals de gemeente zelf wenst, hopen wij dat er alsnog serieus naar deze komende problemen wordt gekeken en naar gehandeld wordt. We vertrouwen er ook op, omdat we zoveel bijval krijgen van de partijen die hier ook hun verantwoording niet voor zullen en kunnen nemen. Met name voor de kinderen op de fiets naar school of sport wordt het levensgevaarlijk.

Want zoals ik noemde zijn er geen voorzieningen in Wickevoort. Maar in Vijfhuizen hebben we wel de lekkerste bakker, de moderne slager, de zojuist vernieuwde supermarkt, 4 gezellige restaurants, goed aangeschreven lagere school, bloeiende sportverenigingen, de halte van de 300, waardoor Haarlem, Schiphol en Amsterdam geweldig bereikbaar zijn. En natuurlijk onze feestweek. Dit alles op 2 km afstand zonder stoplichten vanaf Wickevoort. En daarbij zijn de nieuwe bewoners van Wickevoort van harte welkom in Vijfhuizen. Het is dus echt niet de vraag waar onze Wickevoorters heen gaan voor hun voorzieningen, alleen de vraag of het met de auto of fiets wordt.

Voor de toekomstige bewoners van Wickevoort die met de auto naar Amsterdam, Haarlem of richting Alkmaar of Zaanstad moeten is de route naar het noorden via Vijfhuizen naar de driemerenweg veel logischer dan via de kruising Spieringweg – N 201. Die Alternatieve route door het dorp Vijfhuizen is korter en telt 2 kruisingen met verkeerslichten. De "officiële" route via de N 201 is langer, drukker en telt 7 kruisingen met verkeerslichten. Ook in het dorp is de Spieringweg al drukker door de uitrit op de Spieringweg van de nieuwbouw "pracht 468", waar ook de brengparkjes zijn en de uitrit van de Hoogvliet.

Het zal ieder duidelijk zijn dat er iets moet gebeuren. Zoals het rapport van "hart voor verkeer" ook benoemd. Een vrij liggend fietspad zou de uitkomst zijn. Nu vragen wij de raad om het als een uitdaging te zien om ook dit stukje polderweg van 2 km, veilig te kunnen houden. Zonder Wickevoort was het een prima oplossing, maar na 1000 woningen met verkeersbewegingen met auto en fiets door elkaar heen, zou je dit risico niet op je mogen en kunnen nemen.

We vertrouwen op jullie.

Peter Blom, dorpsvereniging Vijfhuizen.



DHL punt.

Overzicht Spierdijkweg 2023





- Brengparkje
- ingang P. Hooglied.
- ingang woonwijk PRACHT 468