

Beste Leden van de Commissie. Ruim 10 jaar wordt er gewerkt aan plannen om de verouderde rioleringen van het Oude Dorp Heijplaat te vervangen. Deze vervanging moet samengaan met verbeteringen in de buitenruimte gericht op vergroening, klimaatontwikkelingen zoals waterberging en verkeersroutering. Een masterplan en verkeersrecirculatieplan zijn opgesteld en vormden de basis voor het nu bijna definitieve inrichtingsplan Oude Dorp Heijplaat. Ondanks het “afvinken” van alle inspraakmomenten (vele tijdens COVID omstandigheden) vinden de bewoners van Heijplaat onvoldoende gehoor bij het projectteam en wordt het huidige inrichtingsplan definitief terwijl het plan op diverse punten bijzonder slecht valt. Namens de inwoners van Heijplaat zal ik als technisch voorzitter van de Wijkraad de belangrijkste probleempunten willen benoemen met de wens om het plan op deze punten aan te passen in lijn met de wensen van de bewoners.

Ja we willen vergroening van het dorp maar boven alles willen we van de wateroverlast verlost worden. Na menig regenbui is zichtbaar dat de riolering de hemelwaterafvoer niet aan kan met flinke overlast tot gevolg. In de buitenruimte maar ook in tuinen, kelders en woningen. Ook de bestrating is toe aan groot onderhoud o.a. as gevolg van rioolproblemen.

Het oplossen van genoemde problemen hoeft evenwel niet te betekenen dat het woongenot wordt beperkt door diverse aanpassingen waar de bewoners niet om vragen.

- 1) Aan het einde van de Mijdrechtstraat is het nu nog mogelijk om het dorp uit te rijden, de Droogdokweg op. Het inrichtingsplan voorziet in het verwijderen van deze ontsluiting van het dorp, waardoor verkeer andere routes moet volgen, meer belastend voor die straten, om het dorp uit te rijden.
- 2) Dit maakt ook de tweede doorn in het oog van de bewoners noodzakelijk, namelijk het aanleggen van een nieuwe ontsluiting van het Oude Dorp. De doodlopende Heysedijk wordt doorgetrokken en een nieuwe kruising wordt aangelegd op de Eemhavenweg tussen Waalhavenweg en de rotonde Koedoodstraat/Courzandseweg. Hierdoor wordt het risico op ongelukken groter en kunnen vrachtwagens wederom het dorp in rijden terwijl de rotonde juist is aangelegd om dit probleem tegen te werken. Het doodlopende straatje wordt hierdoor de drukste uitgang van het Oude Dorp, mede door de afsluiting Mijdrechtstraat/Droogdokweg. Een door de Wijkraad aangedragen alternatief is zonder duidelijke redenen ter zijde geschoven.
- 3) Het plan voorziet in het wijzigen van de huidige bus route door het Dorp. De route via Alwinstraat, Rondolaan, Sirrahstraat en Courzandseweg wordt aangepast naar Alwinstraat, Mijdrechtstraat en Courzandseweg. De reden voor deze aanpassing is onduidelijk en de aanpassing heeft andere ongewenste effecten in het dorp zoals; Verdwijnen parkeerplaatsen Courzandseweg, Bus moet langs een drop-off plaats voor scholieren, route gaat vlak langs de straat waar de school staat en dus veel scholieren lopen/fietsen van en naar school en effecten van het busverkeer op woningen in de Mijdrechtstraat (niet onderheide woningen).
- 4) Het vergroenen van het Oude Dorp wordt door heel de wijk toegejuicht, het straatbeeld is op diverse plekken behoorlijk versteend. Het realiseren van de groene hartlijn waardoor parkeerplaatsen moeten wijken wordt in principe wel omarmt. Ook al zijn er bewoners die hier niet blij mee zijn. Wat we niet snappen is waarom dan ook buiten de groene hartlijn vele parkeerplaatsen verdwijnen. Het lijkt wel een doel om parkeerruimte te saneren (om vervolgens het gevreesde betaald parkeren in te voeren?). Waarom verdwijnen de vele haaks parkeren plaatsen langs de RDM (Heijplaatstraat), waarom verdwijnen bijna alle parkeerplaatsen bij Café/restaurant Courzand en het parkeerterrein op de hoek Sirrahstraat/Courzandseweg. Hierdoor worden zomaar 25 tot 35 extra parkeerplaatsen zonder reden gesaneerd naast het bijna volledig wegsaneren van parkeerplaatsen in de groene hartlijn. In een dorp met behoorlijke vergrijzing en zeer beperkte OV mogelijkheden is een auto een noodzaak voor vele waaronder ouderen/mindervaliden.

De Wijkraad en de bewoners van Heijplaat willen dat het plan op deze punten wordt aangepast, dat de verkeerssituatie in Heijplaat niet wordt vergeleken met drukke straten in centrum of andere wijken. Verkeersveiligheid is belangrijk maar voor de grote pijnpunten in het huidige plan zijn geen feitelijke verkeersongevallen of slachtoffers als onderbouwing te vinden. Straten zijn nu al smal en tweerichtingsverkeer, in Heijplaat wacht je dan gewoon even tot de tegenligger voorbij is dus al dat eenrichtingsverkeer is nergens voor nodig.

Dank voor jullie aandacht.