

beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van Leefbaar Gouda

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling

uw kenmerk

gouda

15 juli 2025

contactpersoon

zaaknummer

1490489

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van Leefbaar Gouda over de verkeerssituatie aan de Lange Groenendaal

Geachte fractie,

Op 11 juni 2025 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: verkeerssituatie aan de Lange Groenendaal. Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

1. Is het correct dat het college voornemens is de verkeerspaaltjes blijvend te verwijderen aan de Korte Groenendaal en de Lange Groenendaal?

De zakpaal aan de Korte Groenendaal blijft behouden en wordt uitsluitend vervangen.

De zakpalen aan de Lange Groenendaal zijn daarentegen definitief verwijderd en zullen niet worden teruggeplaatst.

2. Na een mondelinge mededeling van dit feit zijn ondernemers via een schrijven summier geïnformeerd. Kan worden aangegeven wat de reden is van deze maatregel?

In het VCP is de maatregel opgenomen om alle zakpalen in de binnenstad te vervangen door camera's om het verkeer te reguleren buiten de venstertijden. Het verwijderen van zakpalen verlagen de beheer- en onderhoudskosten en zorgt voor minder obstakels op straat. Met het toepassen van camera's kan ook de ontheffing aanvraag en de handhaving verbeterd worden door continue controleren op in- en uitrijdend verkeer.

Vanuit veiligheid was het echter de wens om het voetgangersgebied naar de Markt fysiek te kunnen blijven afsluiten. Daarom is er voor gekozen om de zakpalen hiervoor te handhaven en te vervangen. Voor dit laatste doel is er geen fysieke afsluiting van de Lange Groenendaal nodig.

3. Waarom heeft het college vooraf geen overleg gevoerd met deze ondernemers en is dit slechts via een (persoonlijke) mededeling kenbaar gemaakt?

Het college heeft niet voorzien dat het verwijderen van de zakpalen en het niet plaatsen van een camera aanleiding zou zijn van overlast voor de ondernemers. Achteraf gezien had een overleg met de ondernemers plaats moeten vinden.

4. Het verwijderen van deze verkeerspaaltjes levert nu al verkeersproblemen op aan de Lange Groenendaal w.o. het parkeren van auto's en busjes voor de winkels en de huizen. Herkent het college deze situatie?

De recente verwijdering van zakpalen aan de Lange Groenendaal kan, ondanks de geslotenverklaring, tot extra verkeer leiden buiten de venstertijden voor laden en lossen.

5. Welke maatregelen gaat het college nemen om de ontstane verkeersoverlast terug te brengen?

Een nieuwe situatie nodigt uit tot overtredingen. Er worden handhavingsacties gepland om de overlast tegen te gaan. We verwachten dat de overlast daarna zal afnemen en zullen dit ook monitoren. Mocht dit niet het geval zijn kan gekozen worden om permanent te gaan handhaven middels ANPR camera's.

6. Het gemotoriseerde verkeer houdt zich niet aan 'stapvoets' rijden waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Welke aanvullende maatregelen overweegt het college te nemen om dit te voorkomen?

Door de aanwezigheid van geparkeerde fietsen, uitstallingen van winkels en de aanwezigheid van voetgangers lijkt het vrijwel onmogelijk om in deze straat sneller dan 'stapvoets' te rijden en wij herkennen dit ook niet. Tijdens de handhavingsacties zal hier aandacht aan worden besteed.

7. De gewijzigde verkeerssituatie komt niet overeen met de verkeersborden. Is het de intentie van het college om dit nog aan te passen en op welke manier?

De verkeerstekens die betrekking hebben op de zakpaal (RVV-borden J39) worden verwijderd. Er worden echter geen wijzigingen aangebracht in het verkeersregime; de bestaande geslotenverklaring blijft van kracht.

8. Wat betekent deze veranderingen voor de vergunninghouders/bewoners, mensen met een zgn. Klikkastje?

Op dit moment verandert er niets aan de werkwijze van de zakpalen die terugkeren.

Voor de locaties waar de zakpalen definitief worden verwijderd, gold reeds een geslotenverklaring, die in de nieuwe situatie gehandhaafd blijft.

Deze regeling geldt voor alle vergunninghouders en bewoners, met uitzondering van het laden en lossen binnen de daarvoor geldende venstertijden.

9. Bestaat het risico dat zowel op de Korte Groenendaal als de lange Groenendaal het sluipverkeer gaat toenemen?

De zakpaal bij de Korte Groenendaal blijft behouden en wordt enkel vervangen. Het toenemen van sluipverkeer op de Lange Groenendaal kan gezien worden als een risico.

10. Hoe gaat het college dit voorkomen?

Zie hiervoor het antwoord op de vragen 5 en 6.

11. Op welke manier gaat het college op de gewijzigde verkeersmaatregelen handhaven?

Zie hiervoor het antwoord op de vragen 5 en 6.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 6 uur.