

MOTIE

Zero-emissie en Netcongestie



Voorstelnummer: 37-2024

De raad van de gemeente Edam-Volendam in vergadering bijeen d.d. 13 juni 2024

Onderwerp: Voorstel zienswijze Z-W op MRA Agenda 80% versie

De Raad constaterende dat:

- In navolging op eerdere behandelingen in de raad van de propositie voor de MRA-Agenda er een aantal zaken goed zijn overgenomen;
- Er een aantal onderwerpen zijn die in de 80% versie onderbelicht en/of weggeschoven worden;
- De gezamenlijke zienswijze op de 80% versie goede punten aansnijdt;

Overwegende dat:

- Netcongestie weliswaar wordt aangesneden, maar de enorme negatieve impact daarvan op vele beleidsterreinen nog niet voldoende wordt onderkend, zoals bij aanleg woningbouw, wegen, bedrijventerreinen en bijv. bij het opwekken energie via zonnepanelen;
- Met betrekking tot een klimaat neutrale en circulaire regio er ambities zijn, maar problemen, financiële en praktische haalbaarheid nog steeds niet voldoende lijken te worden onderkend;
- Het instellen van zero-emissiezones in de regio en MRA door steeds meer gemeenten wordt overwogen;
- Dit onderdeel kan of zal zijn van het MUVP (Meerjarig Uitvoeringsprogramma), welke nog niet bekend is;
- Er weinig geschreven wordt over de praktische uitvoerbaarheid en risico's daarvan;
- Er via het Beleidskader mobiliteit van de Vervoerregio wel stimulerings- en dwangmaatregelen zijn voorgesteld, zoals: sturen met OV-tarieven en instellen van km-heffing;
- De raad op 20 juli 2023 een bijna unaniem ondersteunde motie voor aangenomen heeft dat voor eventuele aanleg van deze zones eerst de randvoorwaarden in orde moeten zijn zoals voldoende goede betrouwbare laadinfrastructuur, multifuel-stations, maar ook bijv. grote(re) P&R terreinen rond dorpen en steden, met name Amsterdam;
- Er sinds die tijd van de motie voor de Vervoerregio nog weinig in houding en ambitie veranderd, kennelijk ook niet in de MRA;

Verder overwegende dat:

- Inwoners en ondernemers in en buiten de steden door zero-emissie-zones worden gedwongen fors te investeren in elektrificeren van het wagenpark terwijl niet wordt gegarandeerd dat er voldoende opgeladen kan worden;
- De gemeente Amsterdam vorig jaar nog 37 diesel-vrachtwagens heeft aangeschaft "omdat de laadinfrastructuur voorlopig nog niet op orde komt" en de gemeente zichzelf daarvoor 5 jaar ontheffing geeft;
- Doordat ambitie en aanleg randvoorwaarden niet gelijke tred houden de hele situatie veel (onnodige) rechtszaken voor ontheffingen te voorzien zijn;
- Ambities en praktische uitvoerbaarheid in balans moeten zijn, voordat binnensteden 'op slot' gaan voor vervoer met fossiele brandstof;

Roept het college op:

- In de gezamenlijke zienswijze op te nemen (of als dat niet lukt namens de gemeente Edam-Volendam een addendum daaraan toe te voegen) dat deelregio Z-W c.q. Edam-Volendam zich conform de overwegingen grote zorgen maken over de haalbaarheid van de voorgenomen klimaatambities en het nadelig (financiële) effect daarvan op particulieren en bedrijfsleven.
- Daarbij te vermelden in het de 100% Agenda en het MUV op te nemen dat de aangekondigde zero-emissiezones, stimulerings- en/of andere bijhorende maatregelen pas uitgevoerd kunnen worden, nadat de randvoorwaarden in orde zijn zoals voldoende goede betrouwbare laadinfrastructuur maar ook bijv. grote(re) P&R terreinen in/rond dorpen en steden.
- De MRA op te dragen van de Europese/landelijke lobby om netcongestie op te lossen topprioriteit te maken, zodat er o.a. weer huizen kunnen worden gebouwd.
- De MRA op te dragen met betrekking tot een klimaat neutrale en circulaire regio er ambities zijn, maar problemen, financiële en praktische haalbaarheid onderkend moeten worden en naar realistische, haalbare en betaalbare oplossingen moet worden gezocht;

En gaat over op de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Emile Karregat

Saul Jonk

Jaap Schilder

LOKAAL



EDAM-VOLENDAM



Resultaat stemming:

Aangenomen/~~Ingetrokken~~/Verworpen met 21 stemmen voor en 3 stemmen tegen.

Voor: VVD, BVNL, LEU, ZeevangsBelang, PvdA, VDBO (-1 stem), CDA, Lijst Kras

De griffier, J. Hage

De voorzitter, L.J. Sievers

tegen: GroenLinks