

Geachte leden van de commissie Beleid Algemeen,

Vooruitlopend op de commissie Beleid Algemeen van aanstaande woensdag, zijn er twee technische vragen gesteld. Hieronder volgt de beantwoording.

Vraag 1

Over de flyer die als bijlage bij het rapport zit en is verspreid onder de adressen in de wijken Drielanden en Wittehaven. Is deze naar alle adressen in deze twee wijken gegaan? En is deze dan misschien verspreid met een andere folder mee, of apart? Wanneer is dat gebeurd? Ik stel de vragen omdat ik zelf in Drielanden woon en hem niet gezien heb, een van mijn burens ook niet en ik middels een kleine steekproef ook niemand heb kunnen vinden die het bekend voorkwam. Kan toeval zijn, of een verklaring voor de lage respons.

Antwoord

De flyer is door de Gresbo in de wijken Drielanden en Wittenhagen apart huis-aan-huis bezorgd, inclusief de adressen met een ja/nee sticker en exclusief de adressen met een nee/nee sticker op de brievenbus. De bezorging heeft tussen woensdag 16 juni en zaterdag 19 juni plaatsgevonden.

Vraag 2

Zou kort uiteen gezet kunnen worden op welke manier de brandweer en gemeente samenwerken als het gaat om tijdelijke en permanente verkeersveranderingen? Op welke manier wordt de brandweer betrokken en wordt meegenomen wat veranderingen op de weg doen met de opkomsttijden? (al eens over gesproken met de afdeling verkeer, maar het lijkt me voor dit doel goed om het nog even op een rijtje te zetten)

Antwoord

De brandweer sluit aan bij het verkeersplatform. In het verkeersplatform behandelen we plannen voor verkeerskundige aanpassingen en verzamelen we input van verschillende partijen, waaronder de brandweer, de politie, de fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland.

Daarnaast plaatsen we al onze kleine en grote(re) werkzaamheden op de website www.bereikbaargelderland.nl. Dit is een openbare website. De hulpdiensten gebruiken de informatie op deze website om in hun systemen te verwerken.