



ONTWERP RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 616918

Onderwerp:	Aanvullend krediet voor de herinrichting van de Leeuweriklaan
Programma:	2. Wonen en leefbaarheid

Forum:	Oordeelsvormend	
Portefeuillehouder	Sjoerd Wannet	
Inlichtingen bij:	Huizinga, Rene	
	Tel: 0618437532	E-mailadres: R.Huizinga@zutphen.nl

Soort bevoegdheid:	Budgetrecht
Beleidsvrijheid:	Ruim
Programmabegrotingswijziging:	Ja
Programmabegrotings-wijzigingsnummer:	2024 - 02

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor:

1. kennis te nemen van het project: "Herinrichting Leeuweriklaan";
2. een krediet van € 500.000 extra beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de Leeuweriklaan en de kapitaallasten van € 4.100 te dekken uit de reserve mobiliteit;
3. de begroting 2024 dienovereenkomstig te wijzigen (2024-02).

Inleiding

Nu de ontwikkeling van de omgeving van de voormalige Leeuwerikweide en de herinrichting Deventerweg zijn afgerond, wordt het tijd om de Leeuweriklaan vanuit verkeersveiligheid te reconstrueren - herinrichten. Het buurtparticipatieproject is breed en intensief opgepakt. Vanuit de buurt is sterk de behoefte naar voren gekomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Hiervoor is de wegindeling- en inrichting aangepast waardoor de maximumsnelheid teruggebracht kan worden van 50 km/uur naar 30 km/uur. (eindsituatie).

Beoogd effect

Hoofddoel van het project is om gelijktijdig met deze herinrichting een kwaliteitsimpuls te geven aan de beeldkwaliteit, klimaatadaptatie en vergroening van de straat. Daarmee realiseren we een aantrekkelijke- en veilige woon- en school omgeving.

Argumenten

2.1 Met de kennis van een paar jaar geleden is er een raming opgezet voor de beoogde werkzaamheden.

Destijds is de raming gebaseerd op de toen geldende uitgangspunten/randvoorwaarden en prijspeil 2020.

Verder is destijds uitgegaan van:

- een beperkte buurtparticipatie;
- een kleine projectomvang, vanaf de kruising Weg naar Laren - Wilhelminalaan met een lengte van circa 440 meter;
- dat er betonstraatstenen zouden worden toegepast met een levensduur van circa 30 jaar;
- een beperkt aandeel in groei- en standplaatsverbetering voor de aanplant van bomen en de aanleg van groenvakken.

2.2 Bij het opstellen van de ramingen zijn uitgangspunten gehanteerd die substantieel van een lager niveau waren dan de huidige normen. Bij de destijds gehanteerde parameters is niet voorzien in de wijziging van wettelijke voorschriften en de drastische prijsverhogingen voor de uitvoering.

Na februari 2021 zijn forse prijsstijgingen opgetreden. De indexering zijn in de Grond-Weg en Waterbouw-sector voor 2022 vastgesteld op 12,5%. De verwachting is dat we ook in 2023 rekening moeten houden met een indexering van 12,5%. Dit alleen al resulteert in een toename van 25% van de geraamde kosten. Dit is hetgevolg van:

- het buurtparticipatietraject voor de totstandkoming van de Deventerweg is als positief ervaren. Voor het project Leeuweriklaan wordt hetzelfde principe toegepast;
- Daarbij komt dat bij het ontwerp de Leeuweriklaan als zijstraat van de Deventerweg de lijn qua uitstraling en materiaalgebruik is doorgezet in het nieuwe ontwerp;
- het zoveel mogelijk streven naar eenheid en eenduidigheid in het wegbeeld voor de weggebruiker. Dit maakt dat het deel vanaf de Deventerweg-kruising Weg naar Laren alsnog aan de scope van het project is toegevoegd. Dit resulteert in een toename van ca. 100 meter weglengte. Daarmee wordt de totale herin te richten weglengte ca. 540 meter, een toename van 25%;
- de nog beperkt aanwezige bomen in de Leeuweriklaan hebben nauwelijks een levensverwachting door de slechte en beperkte groeiplaats. In het nieuwe ontwerp wordt voor elk nieuw groenvak of boompositie grondverbetering toegepast.

Kanttekeningen

2.2 De aankoop van gebakken stenen is bijna twee keer duurder dan betonstraatstenen.

Daarbij is echter de levensduur naar verwachting het drievoudige ten opzichte van betonstraatstenen.

Financiën

Het totale krediet van € 1.500.000 voor de herinrichting van Leeuweriklaan heeft aan kapitaallasten € 37.500 in 2024. In de programmabegroting 2023-2026 zijn al kapitaallasten opgenomen van € 33.400 (afschrijving 30 jaar). Het blijkt dat de technische levensduur 40 jaar is. Resteert nog de kapitaallasten van het aanvullende krediet te dekken van € 4.100. De dekking kan gevonden worden in de reserve mobiliteit. Na besluitvorming is de reserve mobiliteit nog € 590.400.

Communicatie

De aanwonenden worden voorafgaande aan de start en gedurende de uitvoering van de werkzaamheden van het project geïnformeerd over de fasering en voortgang.

Uitvoering

De uitvoeringswerkzaamheden worden verricht in 2024. De onderhoudswerkzaamheden aan het bruggetje over de Berkel worden gelijktijdig met deze werkzaamheden uitgevoerd, echter deze kosten vallen buiten het budget. Dit wordt voorzien vanuit het meerjaren onderhoudsplan bruggen & sluizen. Ook de wens om zoveel als mogelijk zowel verhard als (dak)oppervlak af te koppelen, wordt in dit project meegenomen. Ook deze kosten vallen buiten het budget, dit wordt voorzien uit rioolgelden.

Evaluatie

Daar waar nodig wordt u als raad meegenomen in de verdere ontwikkelingen.

Bijlage(n) raad

616918 - Bijlage 1 - Begrotingswijziging 2024 - 02

616918 - Bijlage 2 - Definitief Ontwerp herinrichting Leeuweriklaan

Stukken die ter inzage liggen

BESLUIT



De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders met nummer 616918;

artikel 108 van de Gemeentewet

b e s l u i t:

1. kennis te nemen van het project: “Herinrichting Leeuweriklaan”;
2. een krediet van € 500.000 extra beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de Leeuweriklaan en de kapitaallasten van € 4.100 te dekken uit de reserve mobiliteit;
3. de begroting 2024 dienovereenkomstig te wijzigen (2024-02).

Aldus besloten in de openbare
vergadering van de raad van de gemeente
Zutphen, gehouden op:

De voorzitter,

de griffier,