
Van: Philip Helmer <philip.helmer@vughtparticipeert.nl>
Verzonden: zaterdag 5 augustus 2023 14:57
Aan: Secretariaat B&W
CC: Griffie Gemeente Vught; bestuur@vughtparticipeert.nl
Onderwerp: Re: Vraag aan gemeentebestuur i.z. participatie Task Force N65

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Geacht college,

op 2 juli zonden wij u onze vragen i.z. de participatie Task Force N65 en de maatregelen verkeerslawaaï en handhaving, met het verzoek binnen 3 weken te antwoorden.

Helaas hebben wij nog geen antwoorden ontvangen. Hierbij doen wij opnieuw het verzoek binnen 3 weken antwoorden op onze vragen te geven, zodat wij ons leden kunnen informeren.

Bijgaand artikel in het BD geeft duidelijk aan dat er haast gemaakt moet worden wat betreft de handhaving i.z. de verkeerslichten.

Met vriendelijke groet,

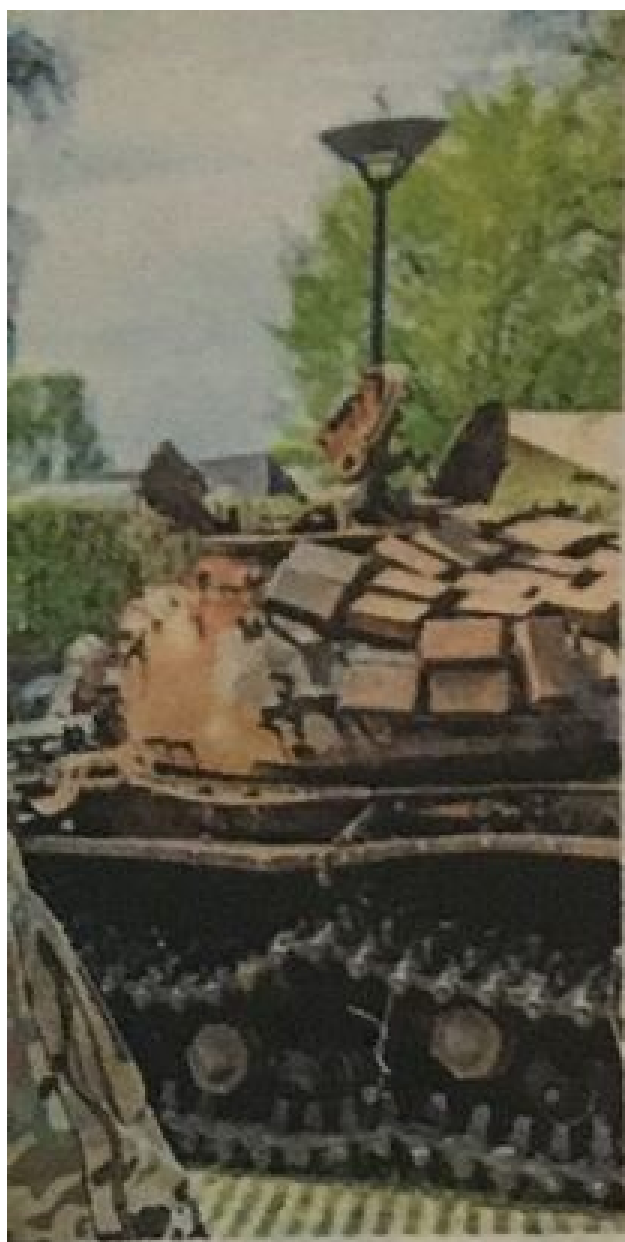
A. Philip M. Helmer (voorzitter)

Mobiel: +31 621 888 701

Mail: philip.helmer@vughtparticipeert.nl



Word lid van [VughtParticipeert](https://vughtparticipeert.nl) en doe mee!



niet in het uniform dat hij

orm,
el blij'

umdirecteur Frédérique
ekelenburg is 'heel blij' met
enking. „We zijn dankbaar
ajoor Marco Kroon ervoor
gekozen om dit unieke object
t museum te schenken. Het is
er waardevolle aanvulling op
collectie.”

uniform is vanaf 14 septem-
zien tijdens de tentoonstel-
Helden. Kroon werd in 2009
rscheiden voor zijn uitzonder-
moed en leiderschap in Afgha-
n met de Militaire Wil-
Gedrag

Soms w keer per door roo N65 in V

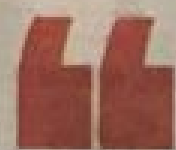
Er wordt zorgwekkend vaak door ro
soms wel 25 keer per uur. De geme
aan op maatregelen. Zeker nu het p
voorlopig niet doorgaat.

Miranda van Houtum

Vught



p een gemiddelde werk-
dag wordt op de N65 in
Vught tussen de 45 en 60
keer per dag per kruising
door rood licht gereden.



Ik wijs o
de facto
'mensel
gedrag'



het aantal passerende voertuigen. Op een gemiddelde werkdag rijden bijna 25.000 voertuigen richting Den Bosch, is gemeten ter hoogte van de Helvoirtseweg. Op een weekenddag ligt dat op ruim 18.000. Peters: „Aan de andere kant richting Tilburg gaat het om zo'n 22.000 en 16.500 voertui-

einde van hun levensduur.”

„De nieuwe worden nog iets slimmer. Die zijn nog beter met het weggeven van 'cijfers' en we kunnen de koppeling tussen de verschillende verkeerslichten dan nog beter optimaliseren. Zo krijgen de fietsers en voetgangers voldoende tijd om de

Op 3 jul. 2023, om 10:43 heeft Griffie Gemeente Vught <griffie@vught.nl> het volgende geschreven:

Beste heer Helmer,

Wij ontvingen uw onderstaande e-mail in goede orde. Hieronder leest u meer informatie over het vervolg.

Wat gebeurt er met uw e-mail?

Wij delen uw e-mail met alle gemeenteraadsleden. Uw bericht wordt openbaar via ons informatiesysteem en is dus voor iedereen te lezen. Als er persoonsgegevens in uw bericht staan, dan zorgen wij ervoor dat dit alleen te raadplegen is voor raadsleden.

Hoe en wanneer behandelt de gemeenteraad mijn bericht?

Alle brieven en andere documenten voor de gemeenteraad komen op de 'Lijst Ingekomen Stukken' van de volgende gemeenteraadsvergadering. De volgende vergadering is op donderdag 13 juli aanstaande. Tijdens deze vergadering stelt de raad de wijze van afdoening van de ingekomen stukken vast. Er vindt in de raadsvergadering geen inhoudelijke discussie plaats over de ingekomen stukken. De raad kan stukken voor kennisgeving aannemen, ter afhandeling doorsturen aan het college of agenderen voor een commissie.

Met vriendelijke groet,

Silvana Verbruggen

Medewerker griffie
Gemeente Vught
T. 073 658 01 73 | 06 50 00 78 07

Postbus 10100, 5260 GA Vught
Sec. van Rooijstraat 1, Vught
<image001.jpg>

Van: Philip Helmer <philip.helmer@vughtparticipeert.nl>

Verzonden: maandag 3 juli 2023 09:19

Aan: Griffie Gemeente Vught <griffie@vught.nl>

Onderwerp: Fwd: Vraag aan gemeentebestuur i.z. participatie Task Force N65

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Geachte dames/heren,

bijgaand de brief die wij gisteren aan het college zonden. Zou u deze ook aan de leden van de gemeenteraad willen sturen?

Met vriendelijke groet,

A. Philip M. Helmer (voorzitter)

Mobiel: +31 621 888 701
Mail: philip.helmer@vughtparticipeert.nl

<image002.png>

Word lid van [VughtParticipeert](#) en doe mee!

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Philip Helmer <philip.helmer@vughtparticipeert.nl>

Onderwerp: Vraag aan gemeentebestuur i.z. participatie Task Force N65

Datum: 2 juli 2023 om 22:20:24 CEST

Aan: Gemeente Vught <bestuur@vught.nl>

Kopie: bestuur@vughtparticipeert.nl

Geacht College,

Na het vernietigen van het bestemmingsplan N65 door de Raad van State, is er een Task Force N65 geformeerd. De Vereniging VughtParticipeert is voor deelname daaraan tot op de dag van vandaag niet uitgenodigd.

Op 26 mei jl. mochten diverse partijen, w.o. de Vereniging VughtParticipeert, komen luisteren naar de Task Force. Tijdens de bijeenkomst bleek dat er geen sprake was van participatie en werd er slechts informatie verstrekt. Daarbij kregen wij de indruk dat de regie van de Task Force niet bij de gemeente ligt maar bij Provincie of Rijkswaterstaat.

Graag krijgen wij van u antwoord op de volgende vragen:

-
- Is
- het de bedoeling dat deze vorm van betrokkenheid van inwoners en belangenorganisaties voor de rest van de ontwikkelingen rondom de N65 de norm blijft?
-
-
- Hoe

- verhoudt dit zich tot de ambitie voor participatie van de gemeenteraad, recentelijk herbevestigd door de nieuwe coalitie en vastgelegd in het coalitieakkoord?
-
-
- In
- hoeverre vertegenwoordigt de gemeente binnen de Task Force primair de belangen van de inwoners als het gaat om verkeersveiligheid, schone lucht, vermindering verkeerslawaaï en oversteekbaarheid?
-
-
- Hoe
- organiseert de gemeente de inbreng van inwoners en belangenorganisaties binnen de Task Force?
-
-
- Is
- de gemeente bereid zorg te dragen voor het uitvoeren van Maatschappelijke Kosten-Baten Analyses voor tenminste de alternatieven ondertunneling voor doorgaand verkeer, Zuidtangent en voorstel van Samen voor Vughten en wanneer mogen wij daarvan resultaten verwachten?
-
-
- Is
- de gemeente van mening dat alleen met actieve betrokkenheid van en optimale transparantie voor de inwoners en belangenorganisaties een acceptabele oplossing gevonden kan worden en hoe borgt zij dat als zij niet de opdrachtgever is?
-
-
-
- Op welke termijn zullen de, in sommige
- gevallen lang uitgestelde, maatregelen tegen verkeerslawaaï en handhaving van de regels ter plaatse zoals rijsnelheid en verkeerslichten, geïmplementeerd worden?
-

Tenslotte

De Vereniging VughtParticipeert zou graag op korte termijn haar leden over uw antwoorden willen informeren. Wij nemen aan dat ook u de noodzaak ziet de inwoners van Vught zo snel mogelijk te informeren. Om die reden zouden wij het op prijs stellen uw antwoorden binnen 3 weken te mogen ontvangen.

PS als onderdeel van ons doel om transparantie te bieden, zullen wij deze brief ook op onze website www.vughtparticipeert.nl plaatsen. Uw antwoorden zullen daar ook worden gepubliceerd.

Met vriendelijke groet,

A. Philip M. Helmer (voorzitter)

Mobiel: +31 621 888 701

Mail: philip.helmer@vughtparticipeert.nl

<image002.png>

Word lid van VughtParticipeert en doe mee!