Van: Carin Hereijgers [redacted]
Verzonden: zondag 6 juni 2021 18:58
Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>
Onderwerp: Het Recht van de Snelste heeft de Brusseprijs gewonnen!

Aan de gemeenteraadsleden van Nijmegen,

Gisteravond heeft het boek Het Recht van de Snelste als genomineerde meegedongen naar de jaarlijkse prijs voor het journalistieke boek, de Brusseprijs. Bijzonder genoeg hebben ze zelfs gewonnen!

Het is dus nu nog meer dan al eerder de moeite waard om er eens doorheen te bladeren op zoek naar het verhaal dat erin wordt verteld over de politiek van de mobiliteit, de keuzes die erachter schuilgaan en de mogelijkheden om aan de slag te gaan tegen vervoersarmoede, voor meer gezondheid en verkeersveiligheid en niet te vergeten de toekomst. U kunt dat ook doen, omdat we het boek in december als Fietsersbond aan u hebben gegeven ter inspiratie van uw werk in deze raadsperiode en voor het verkiezingsprogramma van volgend jaar.

Hierbij kunnen we nu nog voegen de 10 punten die we als landelijke Fietsersbond door heel Nederland lokaal verder proberen te brengen. In de bijlage leest u er meer over. In Nijmegen zijn we op sommige punten al heel ver, maar op andere punten kan het ook nog beter. Hoe ziet u dat?

We zijn benieuwd hoe u tegenover deze standpunten staat en misschien hebt u ook nog vragen erbij. Stel ze gerust. We komen graag in gesprek.
Daarnaast het verzoek om deze informatie ook onder de aandacht te brengen van uw verkiezingsprogrammacommissies.

met vriendelijke groet,

Fietsersbond Nijmegen e.o.

de Correspondent

THALIA VERKADE
+ MARCO TE
BRÖMMELSTROET

HET RECHT VAN DE SNELSTE



HOE ONS VERKEER
STEEDS ASOCIALER WERD



fietsersbond.nl



Tien punten voor de Nederlandse fietser!

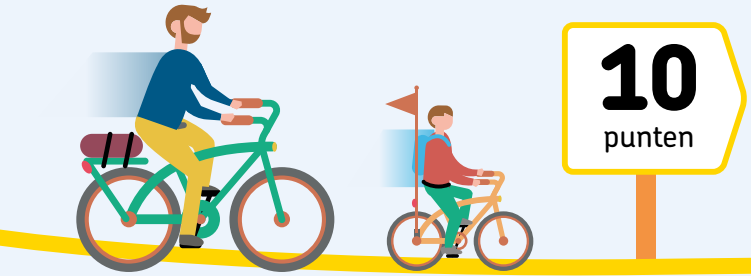
In 2021 zijn er weer Tweede Kamerverkiezingen. De Fietsersbond heeft tien punten opgesteld waar de 13,5 miljoen fietsers in ons land in de volgende kabinetsperiode echt iets aan hebben.

Fietsersbond

1

Investeer in de fiets

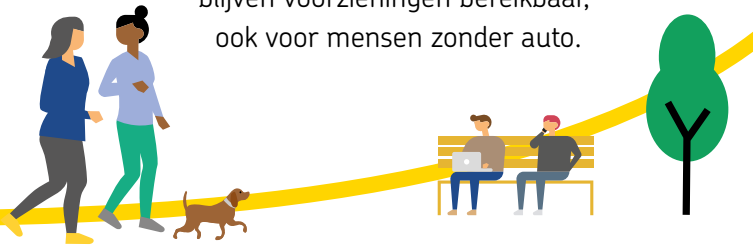
Het is tijd voor een transitie naar duurzame, actieve en gezonde mobiliteit. De fiets is een vitaal en veerkrachtig onderdeel van onze mobiliteit. Dat blijkt opnieuw tijdens de coronacrisis. Daarom is het nodig dat de fiets een volwaardig onderdeel is van het nationale mobiliteitsbeleid. Budgetten moeten in overeenstemming komen met het aandeel van de fiets in de verplaatsingen. De schaalsprong in het fietsbeleid die wij voorstaan sluit naadloos aan op de Agenda 2.0 van de Tour de Force, op het Deltaplan van de Mobiliteitsalliantie, op het Klimaatakkoord, het Preventieakkoord en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.



2

Zet voetgangers en fietsers op 1

De fiets speelt een cruciale rol in de bereikbaarheid en de leefbaarheid van steden, en dat wordt door de verdere stedelijke verdichting alleen maar meer. Bij stedelijke ontwikkeling moeten voetgangers en fietsers op één staan; parkeernormen voor auto's moeten omlaag en die voor fietsen omhoog. Er is door de populariteit van de fiets meer ruimte nodig, vooral voor kwetsbare fietsers en voor snelle fietsers en fietslogistiek. Door de zero-emissielogistiek in de steden zal het aantal vrachtfietsen enorm toenemen, daar is letterlijk ruimte voor nodig. Vergeet het fietsen buiten de stedelijke gebieden niet; zorg voor aanleg en goed onderhoud van fietsinfrastructuur voor dagelijks en recreatief verkeer; door ketenvoorzieningen bij het ov en de opmars van de elektrische fiets blijven voorzieningen bereikbaar, ook voor mensen zonder auto.



3

Investeer in snelfietsroutes

Om fietsen naar het werk te stimuleren is een netwerk van regionale snelfietsroutes nodig, die woon- en werklocaties en belangrijke voorzieningen met elkaar verbinden.





Fiets en ov, een gouden combinatie

Zorg voor voldoende en goede fietsparkeer-plekken bij stations en ov-haltes. Bij stations is tot 2040 behoefte aan zeker 150.000 nieuwe plekken

4

5

Stimuleer de fiets

Verhoog de vergoeding voor fietskilometers in het woon-werkverkeer naar 30 cent en verlaag die van autokilometers naar 10 cent.



Fietsen zonder hindernissen

Ga het ontstaan van barrières voor fietsers en voetgangers door aanleg van nieuwe infrastructuur tegen en gebruik de kansen voor de fiets bij nieuwe ontwikkelingen.





6

Lagere snelheid, minder fietsers als slachtoffer

Het aantal fietsers dat overlijdt door een botsing met een auto moet naar nul, het aantal ernstig gewonde slachtoffers onder fietsers met 50% omlaag. Voer een lagere maximumsnelheid van 30 km in de bebouwde kom en 60 km daarbuiten in; combineer die verlaging met een programma om intelligente snelheidsassistentie in het bestaande en nieuwe wagenpark uit te rollen.



Fietsen als medicijn

De fiets kan als dagelijkse vorm van actieve mobiliteit zorgen voor vitale Nederlanders, tegengaan van overgewicht en herstel bij ziekte. Zorg voor een beweegvriendelijke omgeving en maak fietsen expliciet onderdeel van het preventie- en gezondheidsbeleid.

Weg met fossiele tweewielers

Zorg ervoor dat brommers en scooters op fossiele brandstof vanaf 2030 niet meer op het fietspad te zien, te horen en te ruiken zijn.



Fietsen voor iedereen

Er zijn steeds meer soorten fietsen, van vrachtfiets tot driewieler. Wanneer iedereen van jong tot oud kan fietsen op een geschikte fiets kan iedereen genieten van het fietsgeluk. De fiets is een geweldig inclusief middel om vervoersarmoede tegen te gaan. Geef ruimte aan de hele fietsfamilie, die inclusiviteit en participatie bevordert.





Fietsersbond