



## VOORBLAD RAADSVORSTEL

### ONDERWERP

Zienswijze begroting MRDH 2026

### BESLISPUNTEN

1. Een zienswijze te geven op de concept Ontwerpbegroting MRDH 2026 conform bijgaande brief.
2. Geen zienswijze te geven op de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen.

### ARGUMENTEN, RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

Argumenten:

- 1.1 *De inhoud van de zienswijze is gebaseerd op het huidige gemeentebeleid en de koers die de gemeente vaart in de MRDH.*
- 1.2 *Met het indienen van de zienswijze wordt de mogelijkheid aangegrepen de Westlandse belangen naar voren te brengen.*
- 2.1 *Dit beleidskader voldoet aan de BBV voorwaarden. Ten opzichte van de huidige beleidsnota zijn er geen beleidsmatige wijzigingen in de nieuwe beleidsnota.*

Risico's/kanttekeningen:

1. *Bij het niet indienen van de zienswijze ontstaat het risico dat voor de gemeente belangrijke punten niet worden meegenomen in de Ontwerpbegroting.*

## RAADSVORSTEL

### AANLEIDING

Ieder jaar stelt de MRDH een Ontwerpbegroting op voor het volgende jaar. Dit document wordt aan alle leden van de MRDH voorgelegd, waarbij zij de mogelijkheid hebben hier een zienswijze op in te dienen. De ingediende zienswijze wordt vervolgens door de MRDH van een antwoord voorzien en betrokken bij de latere bespreking van de begroting MRDH 2026. De Strategische Agenda 2023-2026 is uitgangspunt van deze begroting.

### DOELSTELLING

Het verankeren van de Westlandse belangen in de Ontwerpbegroting MRDH 2026.

### ARGUMENTATIE

*1.1 De inhoud van de zienswijze is gebaseerd op het huidige gemeentebeleid en de koers die de gemeente vaart in de MRDH.*

In de zienswijze benadrukken we het economische belang en de werkgelegenheid van de glastuinbouwsector. Dit is belangrijk, omdat de glastuinbouw flink vertegenwoordigd is in de MRDH-gemeenten, met name in Westland. De ontwikkeling van de Flora Campus past goed in het Campusprogramma van de MRDH. Daar vragen we meer aandacht voor. We vragen, net als vorig jaar, ook aandacht voor kleinschalig maatwerkvervoer voor grote bedrijven en economische clusters in Westland. Dit is van belang voor het aantrekken van voldoende talent en personeel. Grote bedrijven geven aan dat zij niet altijd goed bereikbaar zijn met het OV en daardoor personeel mislopen. Maatwerkvervoer, dus kleine busjes die werknemers vanaf grote OV-knooppunten direct naar het bedrijf rijden, kan een oplossing zijn.

*1.2 Met het bij de MRDH indienen van de zienswijze wordt de mogelijkheid aangegrepen de Westlandse belangen naar voren te brengen.*

*2.1 Dit beleidskader voldoet aan de BBV voorwaarden. Ten opzichte van de huidige beleidsnota zijn er geen beleidsmatige wijzigingen in de nieuwe beleidsnota.*

Op grond van de Financiële verordening MRDH 2015 dient het algemeen bestuur ten minste eens in de vier jaar het beleid voor reserves, voorzieningen en fondsen vast te stellen in de vorm van een nota. De nieuwe beleidsnota is beleidsmatig ongewijzigd ten opzichte van de nieuwe beleidsnota.

### RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

*1. Bij het niet indienen van de zienswijze ontstaat het risico dat voor de gemeente belangrijke punten niet worden meegenomen in de Ontwerpbegroting.*

### FINANCIËN

De begroting 2026 kent een omvang (lasten) van € 750,9 miljoen. De begroting bestaat uit drie programma's: Exploitatie verkeer en vervoer, Infrastructuur verkeer en vervoer en het programma Economisch vestigingsklimaat.

## RAADSVOORSTEL

De opgaven van het programma Economisch Vestigingsklimaat worden bekostigd uit een door de deelnemende gemeenten te betalen jaarlijkse bijdrage per inwoner. Deze inwonerbijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van kaderstelling vanuit de gemeenten. Voor de begroting 2026 doen de gemeenten opnieuw een indexeringsvoorstel (4,2%), maar vragen daarnaast ook om een vermindering van de inwonerbijdrage met 6,2%. De gemeenten hebben daarbij gekeken naar de korting op het gemeentefonds in 2026 voor alle gemeenten tezamen ten opzichte van 2025. Per saldo leidt het voorstel tot een verlaging van de inwonerbijdrage van € 3,07 per inwoner voor de begroting 2025 naar € 3,00 per inwoner voor de begroting 2026 (Kadernota MRDH begroting 2026). Het gemeentelijke bezuinigingsvoorstel is verwerkt in deze begroting 2026.

De opgaven van de programma's Exploitatie verkeer en vervoer en Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer worden grotendeels bekostigd uit de reguliere rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU). Jaarlijks ontvangt de MRDH ongeveer € 700 miljoen aan BDU-middelen. Hiervan wordt ongeveer € 550 miljoen jaarlijks besteed aan de exploitatie van het openbaar vervoer. Dit is inclusief de kosten van het beheer en onderhoud van de railinfrastructuur. Voor investeringen op het gebied van verkeer en openbaar vervoer is jaarlijks ongeveer 20% van de BDU-middelen beschikbaar.

De begroting bestaat uit een beleidsbegroting en een financiële begroting (conform de voorschriften in het Besluit begroting en verantwoording (BBV)). De meerjarenbegroting van de BDU-middelen voldoet aan de wettelijke kaders. Voor het begrotingsjaar 2026 en de daaropvolgende begrotingsjaren laat de begroting geen tekort zien.

### COMMUNICATIEPARAGRAAF

N.v.t.

### EXTERN OVERLEG

In de zienswijze passeren verschillende onderwerpen de revue. Daarvoor is advies ingewonnen bij de verschillende vakinhoudelijke adviseurs.

### VERVOLGTRAJECT

De zienswijze moet uiterlijk 7 juli 2025 zijn ingediend bij de MRDH. De adviescommissies van de MRDH vergaderen op 3 september 2025 over de ingediende zienswijzen. Het algemeen bestuur van de MRDH betreft de zienswijzen van de gemeenten vervolgens bij de besluitvorming over de begroting. Die zal plaatsvinden tijdens de vergadering van het algemeen bestuur op 12 september. De vastgestelde begroting wordt aangeboden aan de gemeenteraden.

Burgemeester en wethouders van Westland,  
de secretaris,

de burgemeester,

M.L.M. Weerts

B.R. Arends