

Informatienota raad

Zaaknummer: Z-23-441273
Nummer: DOC-23-642820
Datum: 27 juni 2023
Steller: College
Onderwerp: Gunning doelgroepenvervoer West-Friesland 2023-2027

Ter informatie

Kennis nemen van:

Gunning doelgroepenvervoer West-Friesland 2023-2027

Aanleiding

Op 31 juli 2023 lopen de huidige overeenkomsten met de vervoerders af voor het leerlingenvervoer, vervoer vanuit de Jeugdwet, wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en wet sociale werkvoorziening (WsW), samengevat het doelgroepenvervoer. Om continuïteit in het vervoer te waarborgen heeft een nieuwe aanbesteding plaatsgevonden. Met dit memo informeren wij u over de uitkomsten van deze aanbesteding.

Kernboodschap

Eind 2022 heeft er een gezamenlijke Europese aanbesteding plaatsgevonden voor het doelgroepenvervoer in de regio West-Friesland, verdeeld in drie percelen. In perceel 1 het vraagafhankelijke Wmo-vervoer en in perceel 2 & 3 het route gebonden vervoer. Dit route gebonden vervoer bestaat uit het leerlingen- en Jeugdwet vervoer (perceel 2) en het vervoer van werknemers van WerkSaam (perceel 3).

Alle Westfriese gemeenten en WerkSaam zijn betrokken bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. Op 30 oktober 2022 zijn de aanbestedingsdocumenten gepubliceerd op Tendered en 15 december 2022 sloot de inschrijftermijn. Per opdracht schreven vijf aanbieders in.

Op basis van de gestelde gunningscriteria en ranking op basis van prijs/kwaliteit bood Willemsen de Koning voor perceel 1 en De Vier Gewesten voor perceel 2 en 3 de beste prijs kwaliteit verhouding. Met beide vervoerders is een overeenkomst afgesloten die per 1 augustus 2023 in gaat, voor een periode van 4 jaar (exclusief verlengopties). De Vier Gewesten is de huidige vervoerder van het route gebonden vervoer.

Consequenties

De uitgaven voor doelgroepenvervoer zijn in de begroting van alle gemeenten opgenomen. De geraamde waarde voor de totale contractduur inclusief verlengopties (in totaal maximaal 7 jaar) is geschat op maximaal € 14,5 miljoen voor het vraagafhankelijk vervoer (perceel 1) en € 30,5 miljoen voor perceel 2 en 3 route gebonden vervoer (leerlingenvervoer / Jeugdwetvervoer) voor de hele regio. Dit is een raming van de totale uitgaven voor de hele regio. Het contract gaat in op 1 augustus 2023.

Het effect van de nieuwe aanbesteding kan nog niet exact worden doorgerekend. Op basis van de beschikbare informatie verwachten we geen substantiële besparing of overschrijding op de uitgaven voor het doelgroepenvervoer.

Exacte doorrekening kan niet door veranderingen in de bekostigingssystematiek van zowel het route gebonden als het vraagafhankelijk vervoer én doordat de daadwerkelijke uitgaven worden bepaald door het aantal leerlingen/reizigers, routes en aantal kilometers.

Voor leerlingenvervoer wordt bij de nieuwe overeenkomst een starttarief per voertuig en een beladen uurtarief voor de gereisde tijd in rekening gebracht van het startpunt naar het eindpunt. Op dit moment wordt er niet gewerkt met starttarieven. Daarnaast gelden er bij de nieuwe overeenkomst opslagen voor rolstoelvervoer en individueel vervoer. Die opslagen worden in de huidige overeenkomsten niet gehanteerd.

Voor het Wmo vervoer (met de regiotaxi) geldt vanaf 1 januari een bekostigingssystematiek op basis van kilometers in plaats van zones. Er wordt een starttarief en kilometertarief per gereisde kilometer in rekening gebracht. Op dit moment wordt die verandering geëvalueerd. Ook bij de nieuwe overeenkomst wordt gewerkt met een starttarief (en een hoger starttarief voor rolstoelvervoer) en prijs per gereisde kilometer. Op dit moment geldt geen hoger starttarief voor rolstoelvervoer. Vergelijking van het huidige en nieuwe starttarief en kilometertarief leert dat de starttarieven in de nieuwe overeenkomst iets lager zijn en het kilometertarief iets hoger.

Vooruitlopend op de gunning is de begroting vanaf 2023 aangepast, vanuit de verwachting dat er hogere tarieven worden gehanteerd als gevolg van hoge brandstofkosten en tekorten op de arbeidsmarkt. Bij het vraagafhankelijk vervoer is ook een inschatting gemaakt o.b.v. de gewijzigde bekostiging. Daarnaast is een verwachte stijging van de NEA-index (indexering van het taxivervoer) verwerkt.

Na de implementatiefase en daadwerkelijke start van het vervoer kunnen werkelijke effecten opgenomen worden in de Lentenota 2024 van de gemeente Medemblik.

Op grond van de totale contractwaarde toont onderstaande tabel een indicatie van het financiële effect.

	Geraamde waarde totale contractduur 7 jaar	Per jaar	Inschatting aandeel Medemblik	Kosten 2022	Begroting 2023
Vraagafhankelijk vervoer	€ 14.500.000	€ 2.071.429	€ 414.286	€ 288.759	€ 406.000
Route gebonden vervoer	€ 30.500.000	€ 4.357.143	€ 871.429	€ 934.086	€ 1.102.082

Communicatie

Alle gebruikers van de Regiotaxi worden geïnformeerd over de nieuwe vervoerder. De ouders van leerlingen die gebruik maken van het leerlingen- en jeugdwetvervoer worden geïnformeerd over de voortzetting van het vervoer door de huidige vervoerder.

Vervolg

Met het gunnen van het doelgroepenvervoer aan Willemsen de Koning en De Vier Gewesten, is het doelgroepenvervoer in onze regio voor de komende vier jaar geborgd.

Bijlagen

Niet van toepassing.