

080-24-041
Ontwikkeling Zilveren Kruis Noordwijk

Projectnr.

Project

Opstellen varianten 'parkeren / verkoop bouwkvavels'

Opstellen beknopt vergelijk div. varianten

Opdracht

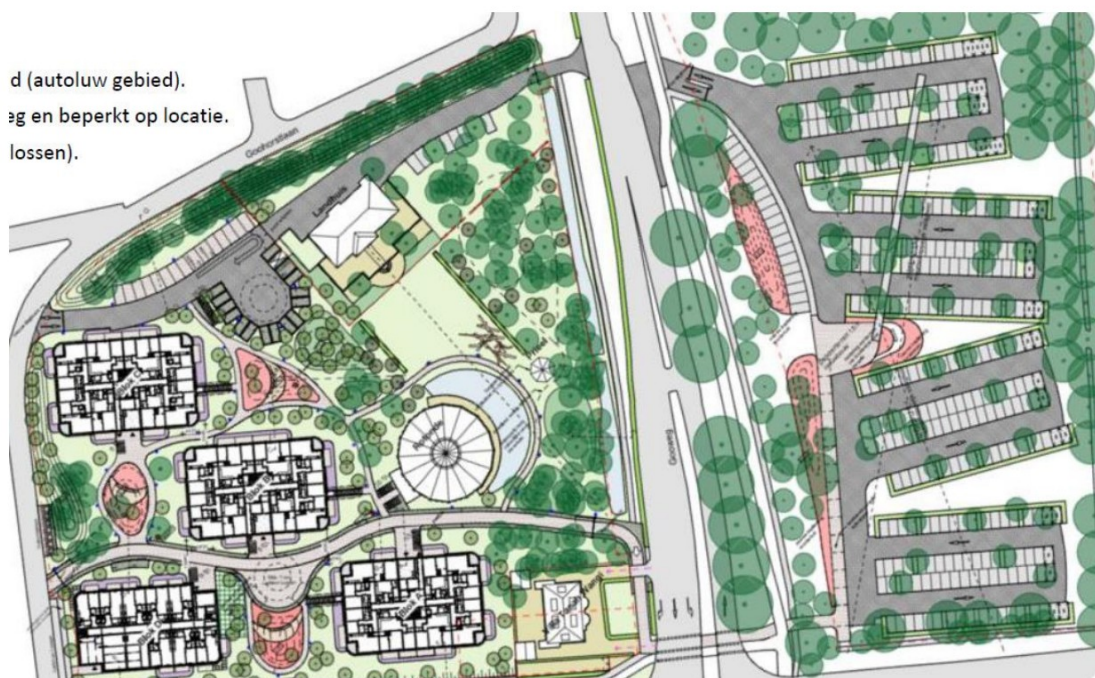
Omschrijving

Gemeente Noordwijk

Opdrachtgever

■■■■ / Interplan Bouwsupport

Contactpersoon



Gebruikte documentatie

Ontwikkeling Zilveren Kruis Noordwijk

Nabil Omari | Afdeling Acquisitie & Ontwikkeling | 28 maart 2024



Project nr : 080-24-041
Project : Ontwikkeling Zilveren Kruis Noordwijk
Opdrachtg. : Gemeente Noordwijk
Betreft : Opstellen varianten 'parkeren' / verkoop bouw kavels'
Versie : V1 d.d. 19-4-2024

<div><div>Adres : Noordwijk</div><div>Soort project : nieuwbouw</div><div>Prijspeil : 1-apr</div><div>Opsteller : RJS</div></div>	<div>Zilveren Kruis Noordwijk - Variant Achmea</div> <div></div>	<div>ZKN - Variant Achmea OPTIMALISATIE</div> <div><div>OPTIMALISATIES</div><div>*Bouwkosten parkeren half- verdiept VERLAAGD</div><div>*€ / m2 - kavelprijs n.a.v. referentie VERHOOGD</div><div>*Geen openbaar gebied in m2 terrein / bouw kavels</div></div>
---	---	---



Conclusie

In de presentatie van Achmea, Ontwikkeling Zilveren Kruis Noordwijk d.d. 28 maart 2024, wordt een plan weergegeven, waarin een globale berekening is gemaakt naar de haalbaarheid van een half-/geheel verdiepte parkeerkelder t.b.v. het creëren van parkeerplaatsen voor de te bouwen appartementen.

De vraagstelling vanuit de Gemeente Noordwijk is om op basis hiervan een 2nd opinion te doen naar de gebruikte kengetallen voor zowel de kosten als de opbrengsten.

In het vergelijk hebben we in de eerste kolom 'Zilveren Kruis Noordwijk - Variant Achmea' de kengetallen en gegevens gebruikt, welke ook in de prestatatie d.d. 28 maart 2024 staan genoemd.

In de tweede kolom 'ZKN - Variant Achmea OPTIMALISATIE' van het vergelijk hebben we dezelfde hoeveelheden gehanteerd als de berekening van Achmea, zoals omschreven in kolom 1.

Echter hebben we in deze variant op een drietal onderdelen geoptimaliseerd;

1. *Vanuit de presentatie Achmea d.d. 28 maart 2024 hebben wij de m2 bvo van de garage bepaald. Vervolgens hebben wij vanuit een aantal referentieprojecten een prijs per m2 bvo parkeerkelder gebruikt voor het bepalen van de bouwkosten. (en dit vervolgens per parkeerplaats aangegeven)*
2. *De kavelprijs per m2 bouwgrond tbv woningbouw, a.d.h.v. referenties (bron: funda.nl)*
3. *Door het slim inrichten van de locatie van de bouwkavels, en de resterende m2 terrein voor inrichting van het parkeerterrein, kan de volledig beschikbare grond gebruikt worden t.b.v. bouwkavels.*

In de derde kolom 'ZKN - Variant INTERPLAN OPTIMALISATIE' van het vergelijk hebben we niet alleen op de hierboven genoemde onderdelen geoptimaliseerd maar zijn er aanvullend nog een aantal optimalisaties doorgevoerd.

4. *Vergroten (half-) verdiepte parkeerkelder met 1.500 m2 bvo*
5. *Optimalisatie inrichting parkeerterrein, door te rekenen met 30 m2 per parkeerplaatst incl. rijbaan/ontsluiting*
6. *De 32 ingetekende parkeerplaatsen op ZK-locatie.*

Het resultaat van de ge-optimaliseerde versie, doet ons concluderen dat wij het advies uitbrengen, nader onderzoek te doen naar de haalbaarheid door middel van het verder optimaliseren van de beschikbare m2 bouwgrond (verkoop bouwkavels) en de inrichting van het parkeerterrein. Ook zouden wij onderstaande punten onder de aandacht willen brengen welke een positief effect hebben op de haalbaarheid.

- a. Gebruik reeds aanwezige parkeerkelder onder huidige bebouwing
- b. Creëren meer parkeerplaatsen in groengebied op terrein locatie Zilveren Kruis
- c. Specifieke GREX-kosten voor verkoop bouwkavels

