

Aan de PVV-fractie
T.a.v. dhr. K. Bosma

team
**Beheer Openbare Ruimte en
Gebiedscoördinatie**

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door
218765-2025:025918	218765-2025	-	B.A.J. van der Laan
datum	telefoon	fax	e-mail
15 juli 2025	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Schriftelijke vragen art. 7.1 betreffende risico's bij elektrische auto's in gemeentelijke parkeergarages

Geachte heer Bosma,

U heeft, met toepassing van artikel 7.1 Reglement van Orde van de raad, op 15 juni 2025 vragen gesteld inzake risico's bij elektrische auto's in gemeentelijke parkeergarages.

In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1:

Is het college bekend met het risico op zogeheten thermal runaway bij accubranden in elektrische auto's, waarbij blussen vaak alleen mogelijk is door langdurige onderdompeling in water?

Antwoord:

Ons college is bekend met het fenomeen *thermal runaway*. Afhankelijk van de lokale situatie bepaalt de brandweer een lokale aanpak.

Vraag 2:

Deelt het college de inschatting dat het onderdompelen van een brandende elektrische auto – zoals vereist bij zogeheten accubranden – in gemeentelijke parkeergarages vrijwel onuitvoerbaar is, vanwege bouwkundige beperkingen zoals beperkte doorrijhoogte, smalle toegangswegen en het ontbreken van voldoende ruimte voor een bluscontainer of waterbassin?

Antwoord:

De brandweer bepaalt hoe te handelen bij dergelijke incidenten. Ons college heeft er vertrouwen in dat zij hun oplossingen daarin goed uitvoeren.

Vraag 3:

Heeft het college een risicoanalyse laten uitvoeren over de gevolgen van een accubrand in een gemeentelijke parkeergarage voor mensen, voertuigen en de gebouwstructuur? Zo ja, kunnen de uitkomsten met de raad worden gedeeld?

Antwoord:

De Veiligheidsregio Drenthe (VRD) inventariseert altijd risico's en analyseert die. We zijn bezig met een adviesaanvraag over de risico's van accubranden in parkeergarages, inclusief handelingsperspectieven voor incidentbestrijding. Daarbij willen we expliciet laten toetsen wat dit betekent voor de gemeentelijke rol op het vlak van toezicht en handhaving, bijvoorbeeld ten aanzien van brandveilig gebruik. Hierbij betrekken we landelijke expertise, zoals Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV), Brandweer Nederland en het Platform Veilig Ondernemen. We leren langs die weg graag van bestaande kennis, regelgeving en praktijkervaringen uit andere gemeenten. We informeren uw raad zodra deze input beschikbaar is, inclusief een duiding van mogelijke gevolgen voor het gemeentelijk beleid of de beheerspraktijk van onze parkeergarages.

Vraag 4:

Is het college bereid te onderzoeken of en hoe het parkeren van elektrische auto's in gemeentelijke parkeergarages kan worden verboden of beperkt, bijvoorbeeld door aparte veilige zones aan te wijzen?

Antwoord:

Afhankelijk van de risicoanalyse kunnen we conclusies trekken voor wel of niet verbieden. Ons college maakt vervolgens een afweging.

Vraag 5:

Is het college bekend met andere gemeenten, VvE's of onderwijsinstellingen waar al is gekozen voor een verbod of beperking van elektrische voertuigen in parkeergarages? Wat kunnen wij daarvan leren?

Antwoord:

De adviesorganen zijn bekend met ervaringen in den lande en zullen die ervaringen betrekken in hun advies aan ons.

Vraag 6:

Kan het college juridisch onderbouwen of een gemeentelijk verbod of beperking voor elektrische voertuigen in parkeergarages haalbaar is? En welke stappen daarvoor nodig zouden zijn?

Antwoord:

Zodra de eventuele adviezen zijn uitgebracht kunnen we de mogelijkheden overwegen en daarover een besluit nemen.

Vraag 7:

Is het college bereid om de raad uiterlijk eind 2025 te informeren over de resultaten van dit onderzoek, inclusief eventuele voorstellen voor uitvoering?

Antwoord:

We informeren uw raad zodra over dit vraagstuk een advies beschikbaar is en ons college hierover een besluit heeft genomen. Als dat nog in 2025 kan, sturen we die informatie toe.

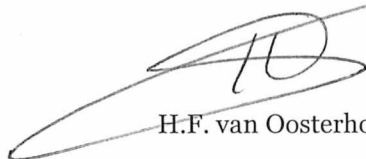
We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen
de gemeentesecretaris



N.A. Plantinga

de burgemeester



H.F. van Oosterhout