DINXPERLO - CENTRUM, ALLEE EN HEELWEG

BEELDVORMENDE SESSIE GEMEENTERAAD

13.06.2023

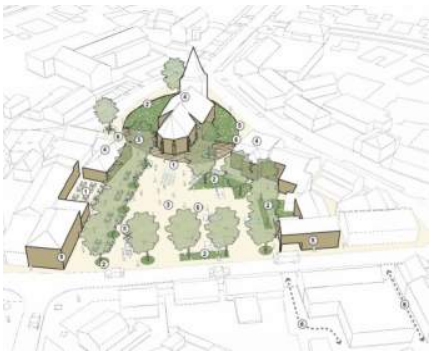
1

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

2

CENTRUMVISIE DINXPERLO

TOTAALVISIE: COMPACT EN AANTREKKELIJK DORPSHART, VEILIG EN BEREIKBAAR,
HUISKAMER, GROEN EN KLIMAATADAPTIEF, GRENSBELEVING



3

STARTNOTITIE PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

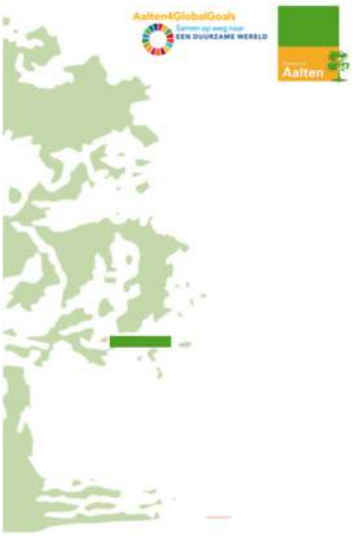
BOUWTEAM DINXPERLO

1. Doel van de participatie
2. Kaders
3. Participatieniveau: coproductie (trede 5)
4. Wie zijn er betrokken?
5. Participatievormen en communicatiemiddelen
6. Rol van de gemeenteraad
7. Proces en planning: de ‘routekaart op maat’
8. Werkgrenzen plangebied

4

STARTNOTITIE PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

EXTRA MAATWERK / AFSTEMMING / GESPREKKEN



1. Ondernemers in het centrum
2. Weekmarkt
3. Kerk
4. Careaz / Dr. Jenny
5. Werkgroep grensbeleving
6. Bomenstichting Achterhoek
7. Kunstenaar Ad Arma
8. Horeca
9. Inpassing rotonde
10. Kermis

5

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

WEBSITE: www.centrumdinxperlo.nl MAIL: dinxperlo@dusseldorp.nu

6

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

GESPREKKEN OP DE WEEKMARKT

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

7

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

BIJEENKOMSTEN IN DE DORPSKERK

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

8

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

GEBRUIK VAN DE MENTIMETER

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

9

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

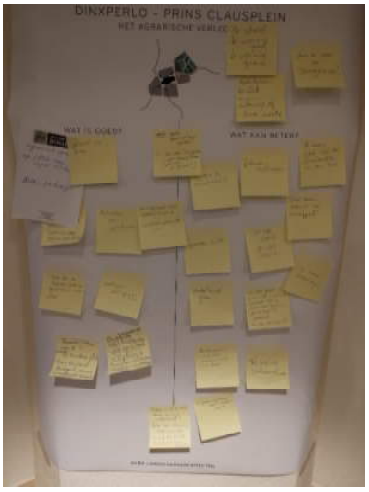
GEBRUIK VAN DE MENTIMETER

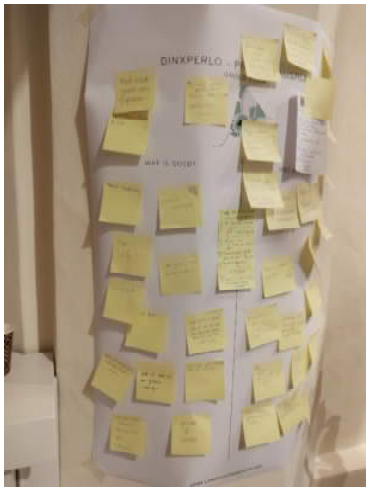
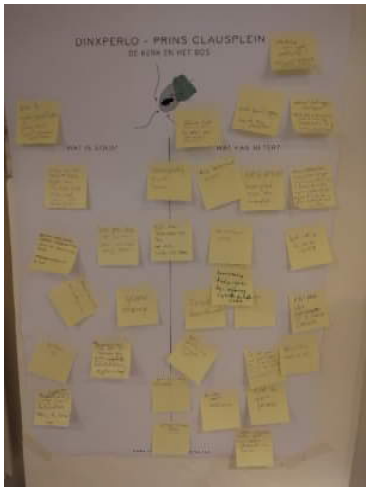
OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

10

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

REAGEREN MET POST-ITS



11

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

CONCLUSIE: 1E AVOND CENTRUM

1. Behoefte aan meer sfeer, gezelligheid, een leefbaar en gastvrij centrum.
2. Behoefte aan meer ruimte voor voetgangers, veiligheid en toegankelijkheid.
3. Behoefte aan meer groen en ruimte voor wateropvang.
4. Geen eenrichtingsverkeer in het centrum.
5. Voldoende parkeerplaatsen in de nabijheid van de winkels.
6. Behoefte aan meer flexibiliteit op het plein voor markt en evenementen.
7. Grensbeleving op het plein en de verbinding met de grens meenemen.
8. Behouden van de groenruimte rond de kerk.

12

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

CONCLUSIE: EXTRA GESPREK MET ONDERNEMERS

1. Dinxperlo is boodschappendorp, bereikbaarheid met auto is belangrijk.
2. Behouden huidige tweerichtingverkeer.
3. Behouden parkeerplaatsen in de winkelstraten.
4. Bestaande parkeergelegenheid wordt geoptimaliseerd.
5. Op het plein voldoende ruimte voor evenementen en verblijfsvoorzieningen voor bezoekers aan het centrum
6. Mogelijkheid voor feestverlichting, vlaggen etc. in het centrum meenemen
7. Aandacht voor het Willem van Oranjeplein: veiligheid fietsers en bereikbaarheid bus & vrachtverkeer

13

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

CONCLUSIE: EXTRA GESPREK MET DE WEEKMARKT

1. De oude bestaande situatie (oppervlakte) blijft behouden.
2. Volledig vlakke bestrating voor het complete marktterrein.
3. Geen éénzijdige markt met opening naar de kerk.
4. Wensen nieuw ontwerp:
    1. Meerdere wateraansluitingen b.v. in de buurt van de stroomkasten.
    2. Extra stroomkasten, voorzien van druppel zodat per ondernemer betaald kan worden.
    3. Krachtstroom in elke kast.
    4. Afvoer, water en stroom voor de toiletwagen.
    5. Eventueel vetvangputten.
    6. Minder lantarens met meer Lumen (de markt is gebaad bij ruimte).
5. Let op planning uitvoeringwerkzaamheden irt drukke marktdagen.

14

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

FOLDER

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

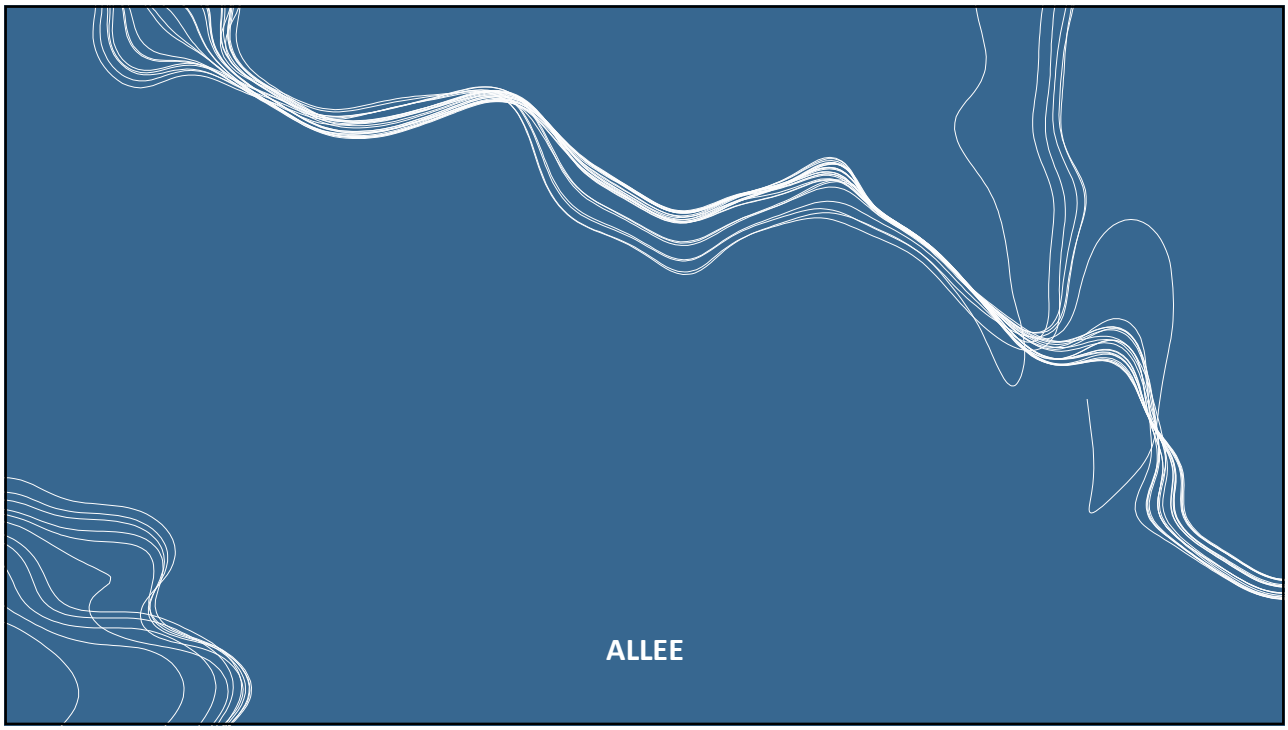
15

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

VIDEO

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

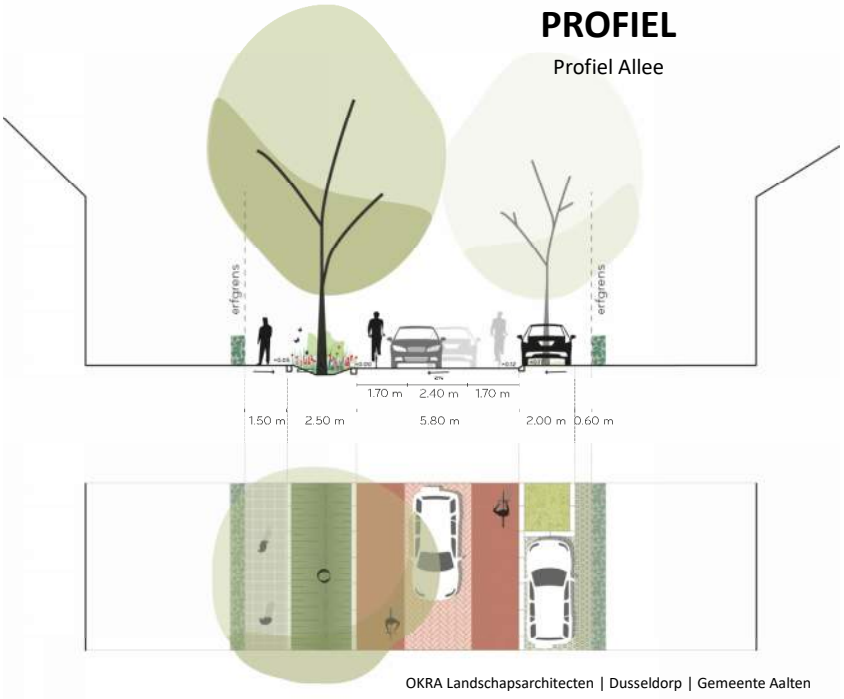
16



17

PROFIEL

Profiel Allee



OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

Twee fietsstroken en een smallere rijbaan

Voetgangerszone aan één zijde (in smalste deel straat)

Twee-richtingsverkeer

Parkeren tussen groenvakken

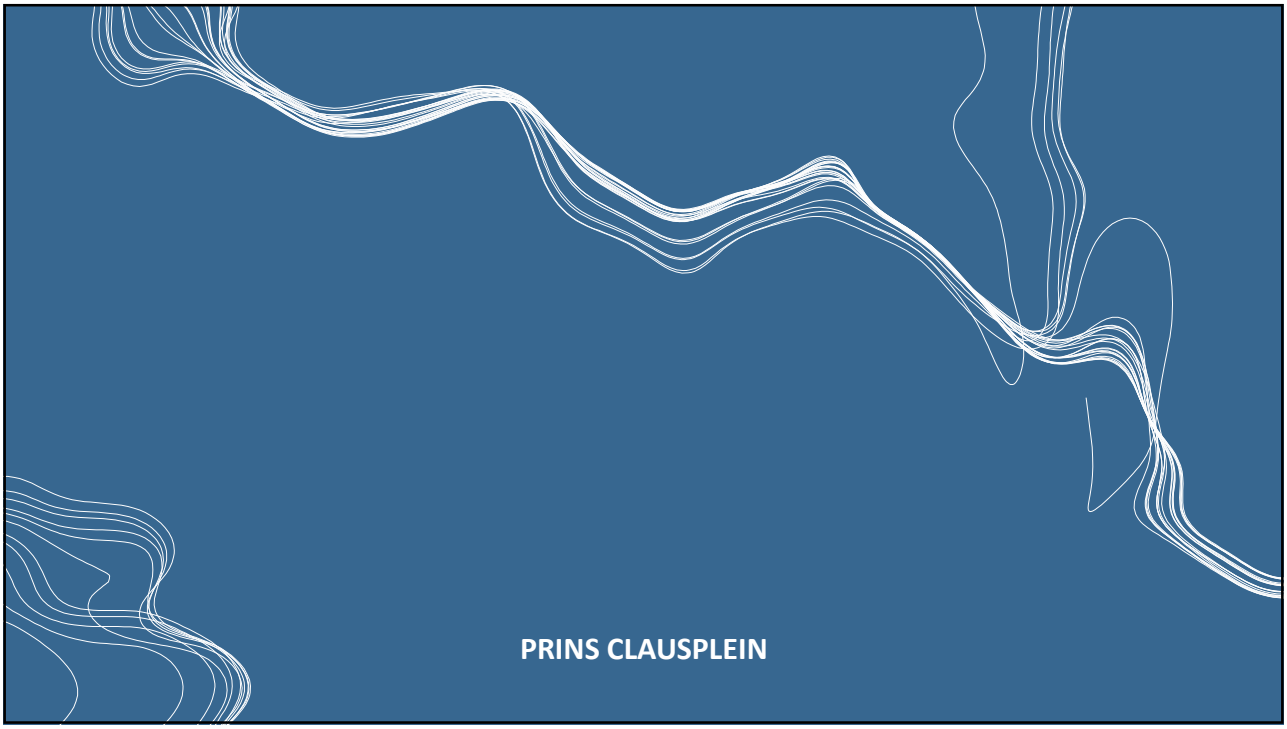
Rijwielpadband 5cm

Afwatering in wadi langs hele lengte straat

Een mix van bomen met kleinere en grotere bomen

18

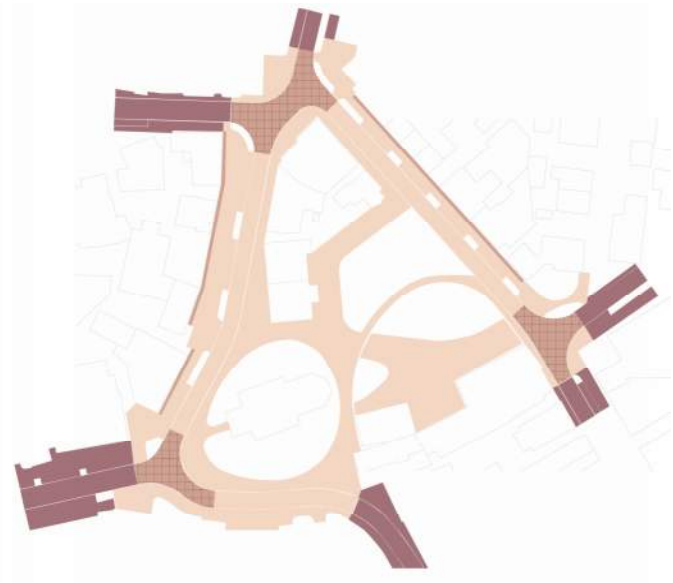
19



20

21

OVERSTEEKPLAATSEN PLEIN



OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

22

VOORBEELD BEPLANTINGSPLAN

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

23

TEKEN VAN AANWEZIGHEID

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

24

Lichtlagen lichtontwerp Prins Clausplein

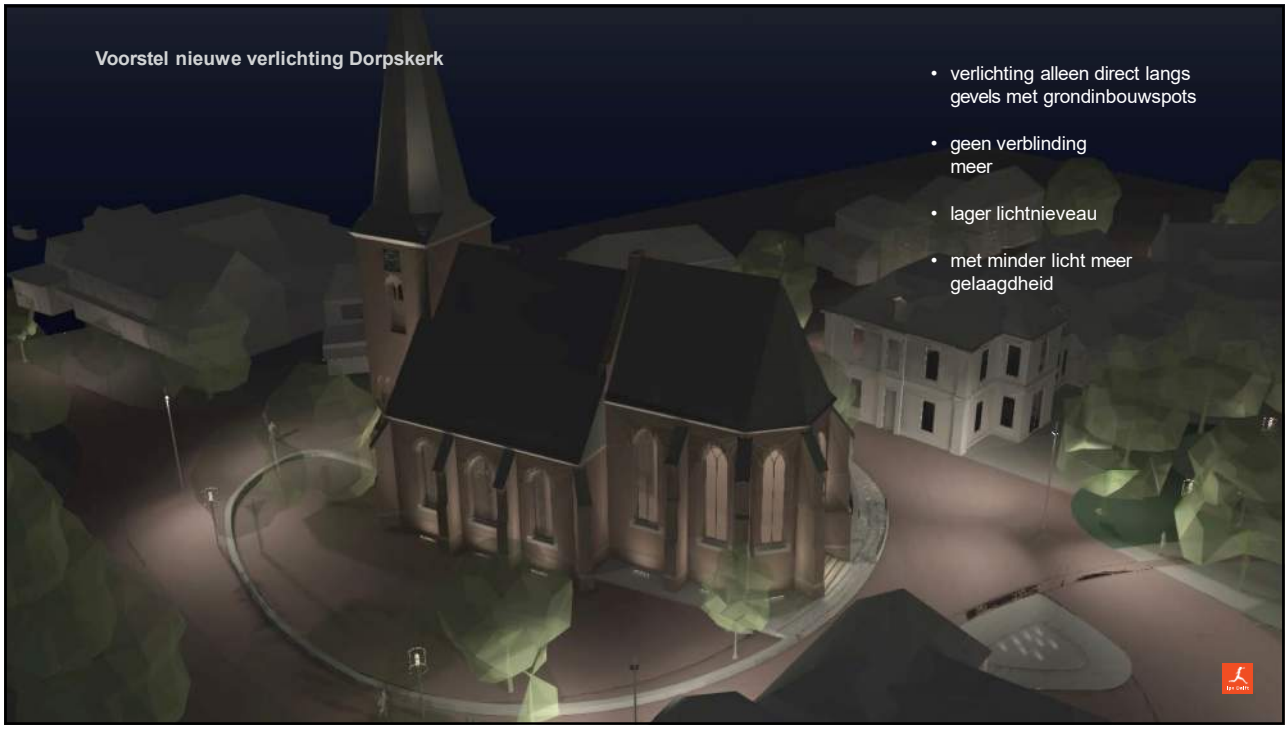
- Verschillende lagen verlichting werken samen
- Uitnodigende en veilige sfeer op het Prins Clausplein
- Terughoudende lichtniveaus
- Afstemming met verlichtingsbeleid van de Gemeente Dinxperlo en Aalten
- Voorkomen van lichthinder of verblinding voor de bezoekers of omwonenden

25

26

Lage lichtmasten voor de informele zones
en de groene ruimte
3D Visualisatie lichtbeeld lage lichtmasten met lampenkap

27


Voorstel nieuwe verlichting Dorpskerk
• verlichting alleen direct langs gevels met grondinbouwspots
• geen verblinding meer
• lager lichtnieveau
• met minder licht meer gelaagdheid

28

Solar LED-markering

- Schets LED lichtpunten langs fictieve grenslijn tussen de twee dorpskernen
- Precieze posities moeten nog worden bepaald
- Verlichting op zonne-energie, geen stroom nodig!
- Zeer geringe onderhoudskosten

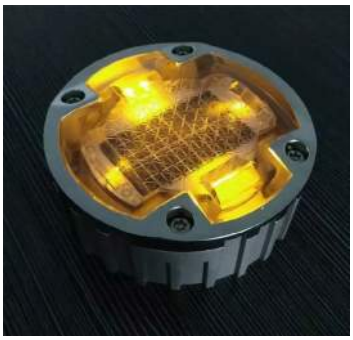
29

Voorbeelden solar LED-verlichting

solar LED-wegdekmarkering met geel grens-kruisje

- Solar LED-puck met gele kruisjes (links)
- Solar LED-wegdekmarkering standaard (rechts)
- weersbestendig en overrijdbaar

solar LED-armatuur - geel



solar grondinbouw wegdekverlichting - geel

30

31

Verlichting fontein

sfeermipressie Prins Clausplein met fontain, visualisatie: Okra

- Verlichting fontein in alle kleuren mogelijk
- Laag energieverbruik
- Individueel aanstuurbaar

32

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

33

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

34

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

35

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

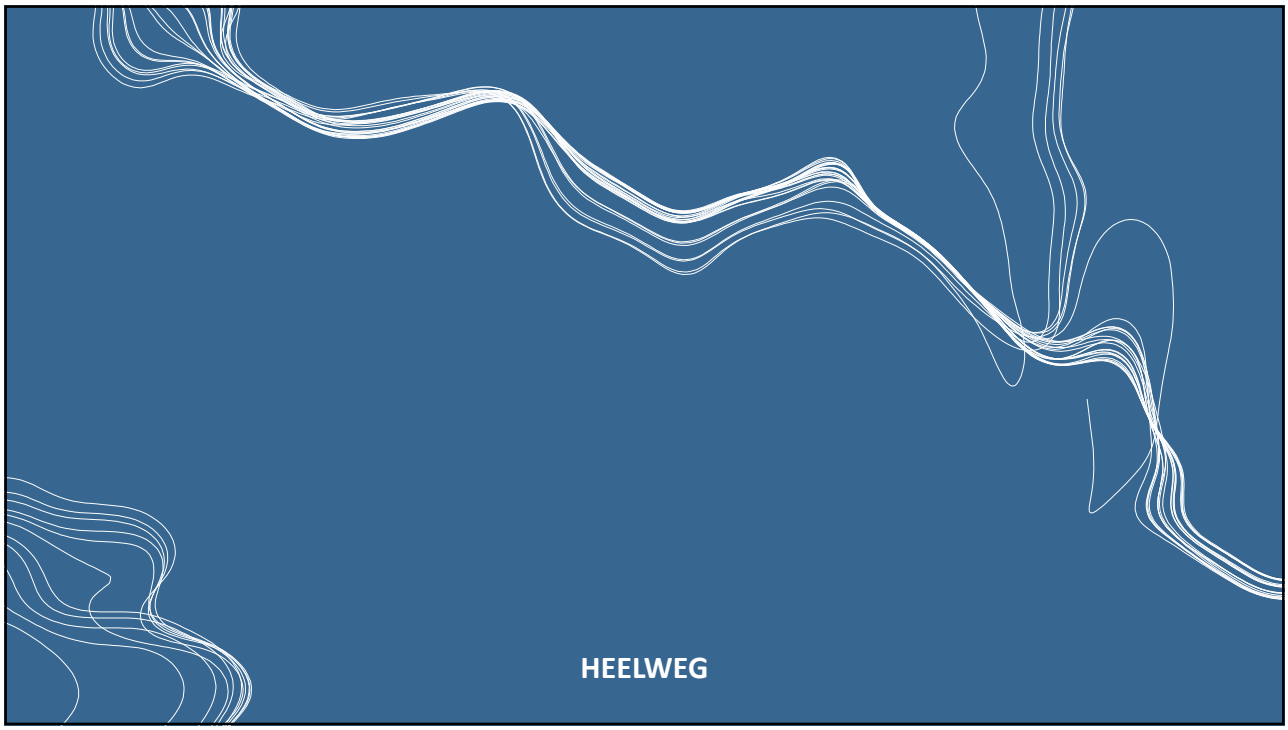
36

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

37

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

38



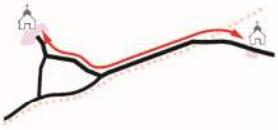
39

UITGANGSPUNTEN | AUSGANGSLAGE ENTWURF

30km/uur & voetgangersvriendelijk
30km/uur & Fusgängerfreundlich

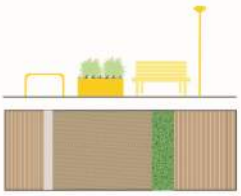
Vergroenen straat
Straßenbegrünung

Grensbeleving langs de straat
Grenzbelebung



Herkenbare route vanaf Heelweg naar centrum Dinxperlo & Suderwick
Erkennbare route vom Hellweg zu den Zentren

Verbijzonderen entrees tot de dorpen
Verschönern Dorfs Entrees



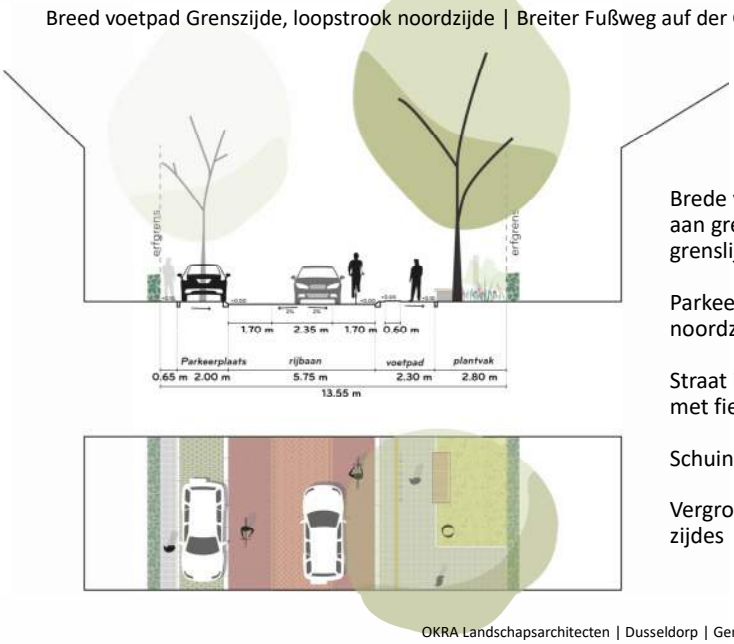
Familie van elementen/materialen
Einheitliche(s) Elemente/Material

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

40

PROFIEL MAX| STRAßENPROFIL MAX

Breed voetpad Grenszijde, loopstrook noordzijde | Breiter Fußweg auf der Grenzseite, Schmalerer Fußweg auf der Nordseite



Brede voetgangerszone aan grenszijde (3m) met grenslijn

Parkeerplaatsen vooral noordzijde straat

Straat in gebakken klinker met fietsstroken in asfalt

Schuine band

Vergroening aan beide zijdes

Breite Fußgängerzone an der Begrenzungslinie (3 m) mit Grenzlinie

Parkplätze hauptsächlich auf der Nordseite der Straße

Straße aus gebranntem Klinker mit Fahrradwegen aus Asphalt

Schrägborde

Begrünung auf beiden Seiten

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

41

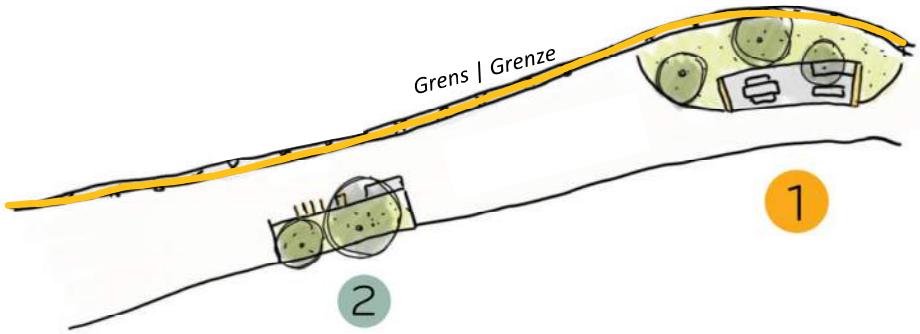
GRENSELEMENTEN | ELEMENTE AN DER GRENZE

Samenhang verschillende plekken langs de lijn

Basis uit beton, accentkleur geel

Zusammenspiel verschiedener Gestaltungselemente entlang der Linie

Basis aus Betonelementen, Akzentfarbe gelb

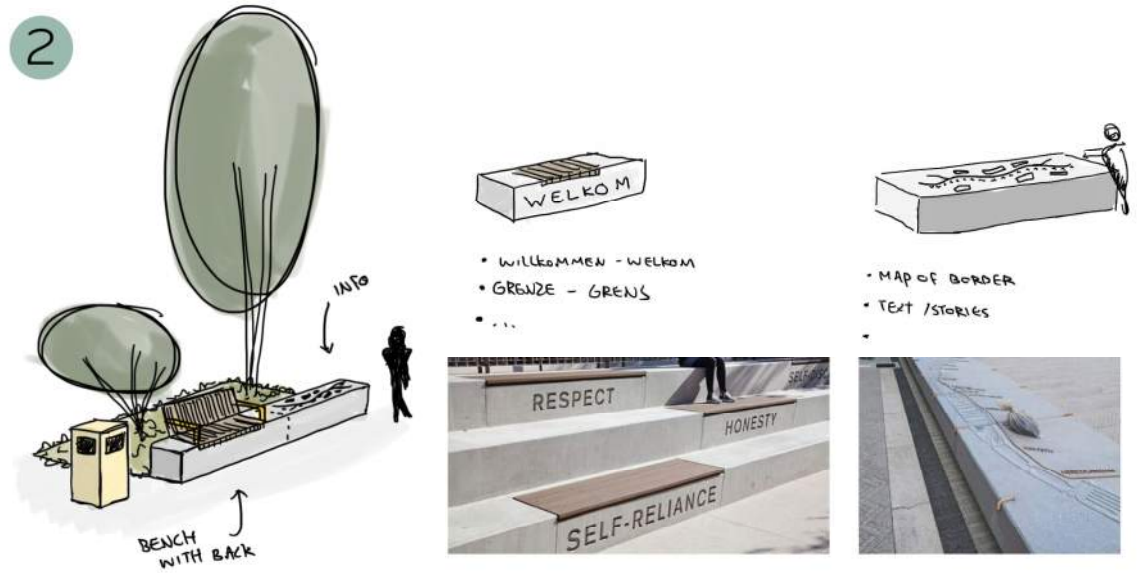


OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

42

GRENSELEMENTEN | ELEMENTE AN DER GRENZE

Zitplekken langs de lijn | Banken mit Infotafeln

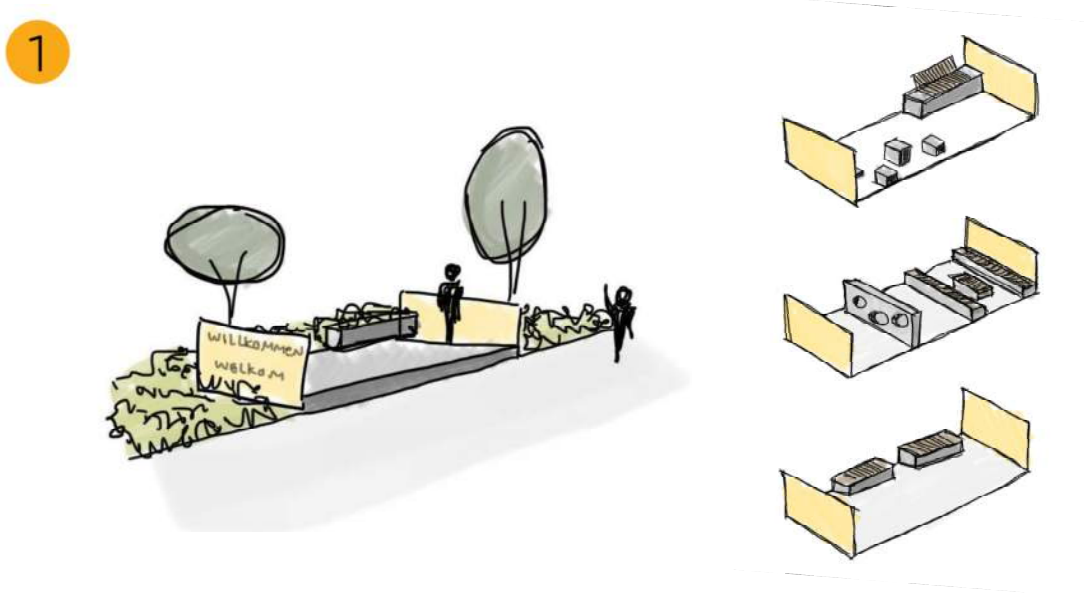


OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

43

GRENSELEMENTEN | ELEMENTE AN DER GRENZE

Entrees Dinxperlo en Suderwick: Ontmoetingsplekken | Ortseingänge, Attraktive Gestaltung zum Verweilen

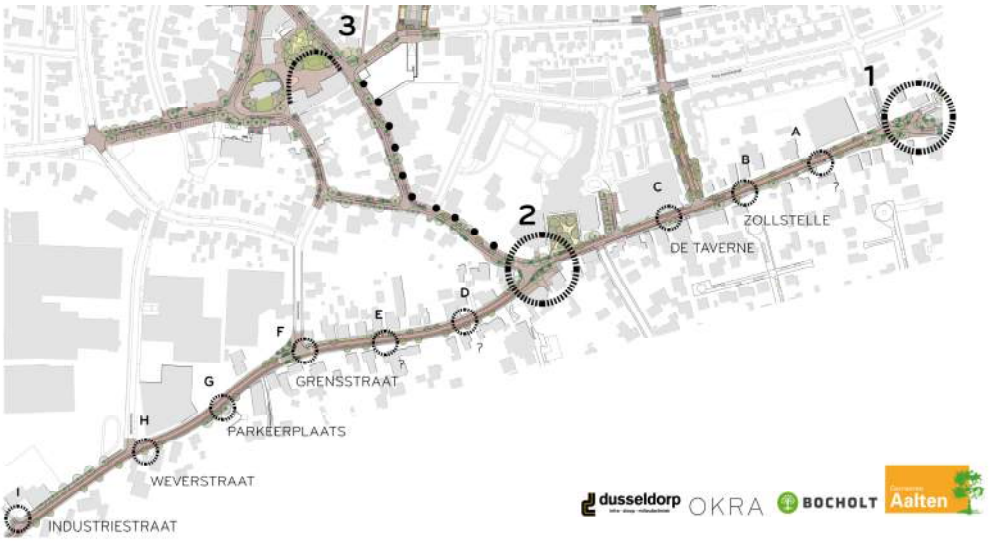


OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

44

WERKGROEP GRENSBELEVING

Op zoek naar verhalen voor de grenslijn centrum, Heelweg hotspots, Heelweg bankjes

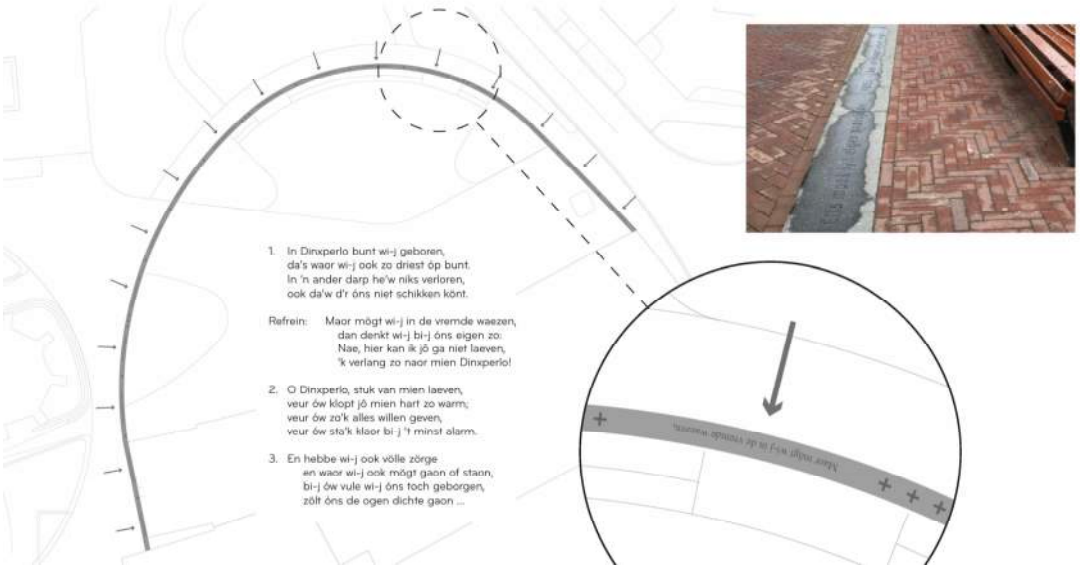


OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

45

GRENSBELEVING – GRENSLIJN CENTRUM

Lokale tekst in dialect, bv. Volkslied Dinxperlo.



1. In Dinxperlo bunt wi-j geboren,
da's waor wi-j ook zo driest óp bunt.
In 'n ander darp he'w niks verloren,
ook da'w d'r óns niet schikken könt.

Refrein: Maor mögt wi-j in de vremde waezen,
dan denkt wi-j bi-j óns eigen zo:
Nae, hier kan ik jô ga niet laeven,
'k verlang zo naor mien Dinxperlo!

2. O Dinxperlo, stuk van mien laeven,
veur ów klopt jô mien hart zo warm;
veur ów za'k alles willen geven,
veur ów sta'k klaor bi-j 't minst alarm.

3. En hebbe wi-j ook völle zörge
en waor wi-j ook mögt gaon of staon,
bi-j ów vule wi-j óns toch geborgen,
zölt óns de ogen dichte gaon ...

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

46

GRENSBELEVING – TIJDSLIJN GRENSBANKEN

Fotoserie 1900 - 2015 " 'De Heelweg in goede en slechte tijden'

1. Aankomst van de postkoets rond 1900
2. Nederlandse grensversperring 1914-1918
3. Voor de grensversperring in 1939
4. Duitse prikkeldraadversperring 1939-1945
5. Grensversperring van de Geallieerden 1945-1949
6. 1949-1963 Annexatie deel Suderwick door NL
7. Enkele jaren voor de opening van de Europese grenzen
8. "Grensmarkt" in 2015
9. Gezamelijke aanpak Heelweg en grensbeleving (2025?)

https://dinxperwick.info/nl/5-de-heelweg-in-goede-en-slechte-tijden-een-fotoserie/#

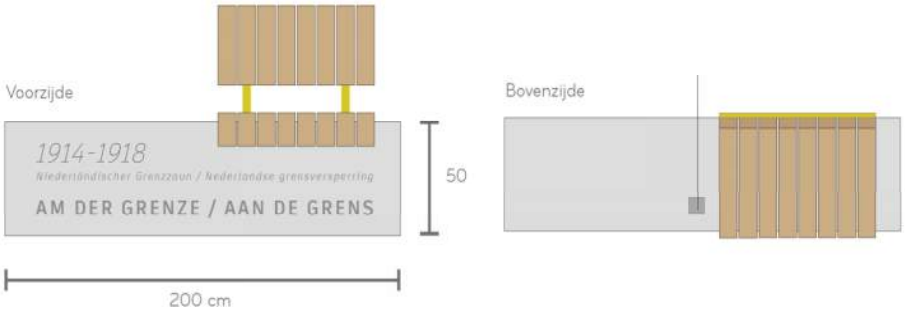
47

GRENSBELEVING – TIJDSLIJN GRENSBANKEN

Betonnen element van 200 cm met een houten zitvlak van 75 cm

- Jaartal aan de voorzijde
- Woord of zin dat grens in die tijdsperiode duidt
- Titel 'Am der Grenze / Aan de grens'

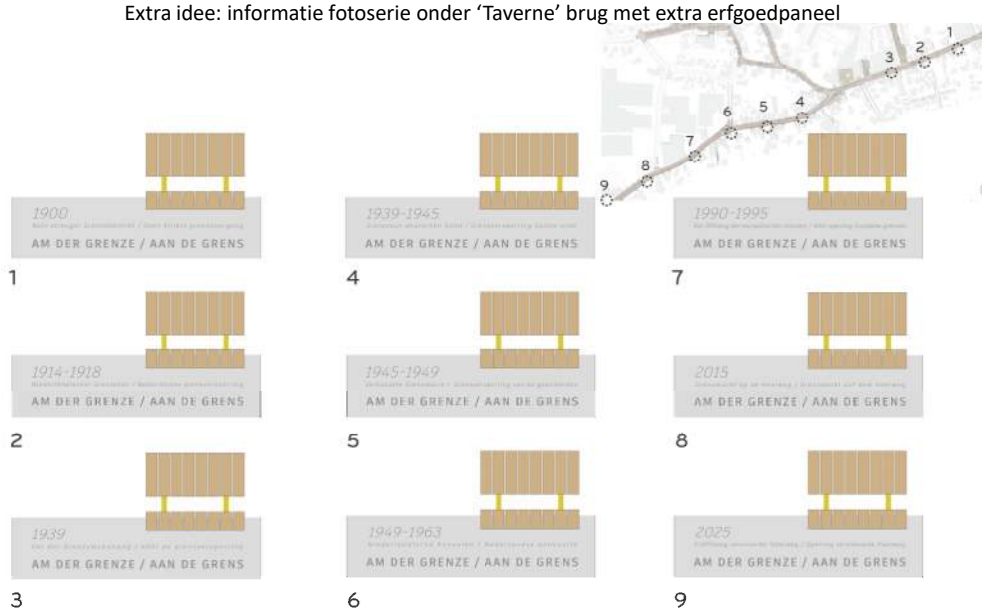
Met QR-Code is de foto en het verhaal erachter te zien/lezen/beluisteren



48

GRENSBELEVING – TIJDSLIJN GRENSBANKEN

Extra idee: informatie fotoserie onder ‘Taverne’ brug met extra erfgoedpaneel



OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

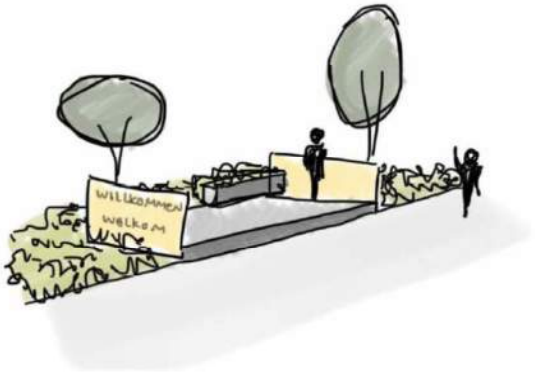
49

GRENSBELEVING – HOTSPOTS

2x: bij entrees Suderwick & Dinxperlo

Quotes Kristina
Leko panelen

RVS buitenzijde, binnenzijde geel (sluit aan bij huidige erfgoedpanelen)



OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

50

HOTSPOTS

Uitgangspunten

‘Welkom’ gevoel

Geen overdaad aan beelden, informatie achter QR code

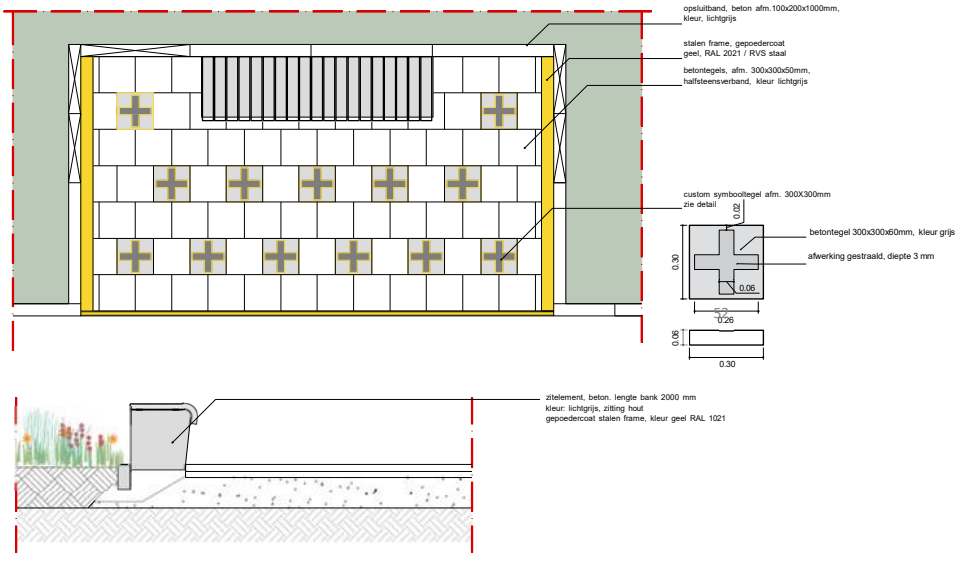
Uitnodigen om Grenslandmuseum te bezoeken

Gebruiken Kristina Leko panelen quotes

Inspreken van verhalen ipv lezen

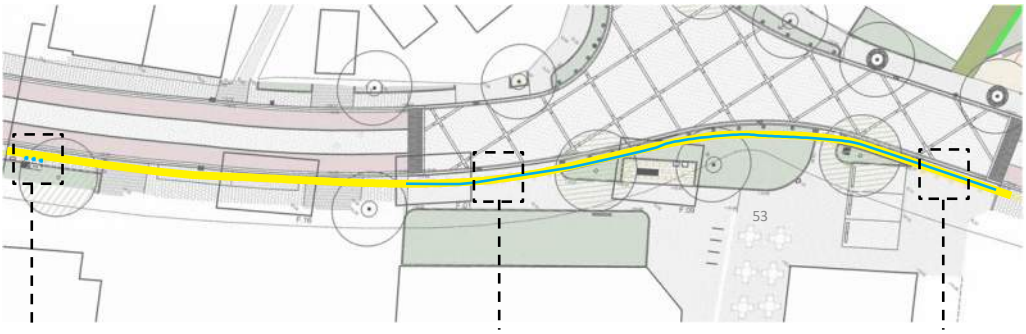
OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

51



52

Grenslijn standaard: doorlopende gele rij kasseien, zonder LED, zonder plusjes. Van Industriestraat tot Sporkerstrasse

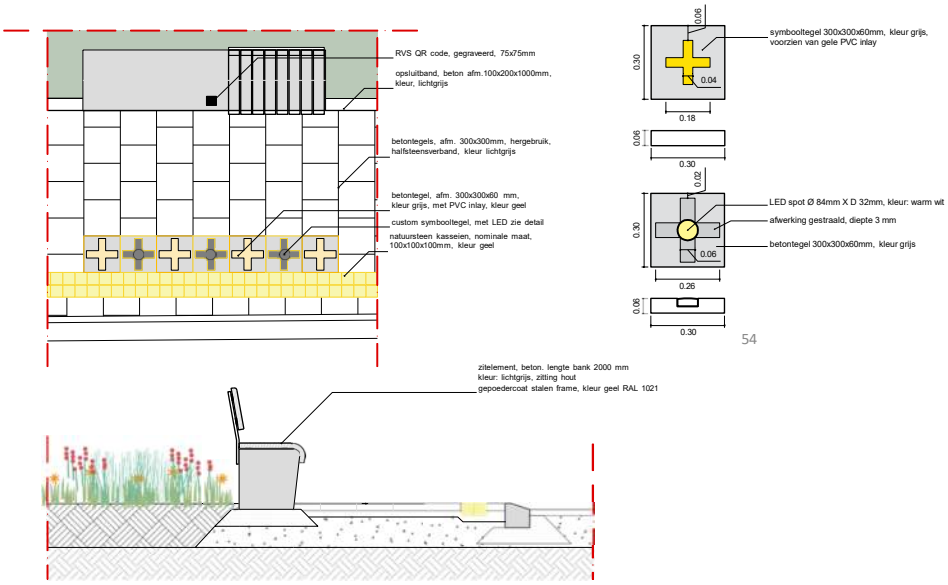


detail uitzondering 1:
Grenslijn plusjes +++
+ Solar LED pucks •••
bij bankjes tijdslijn

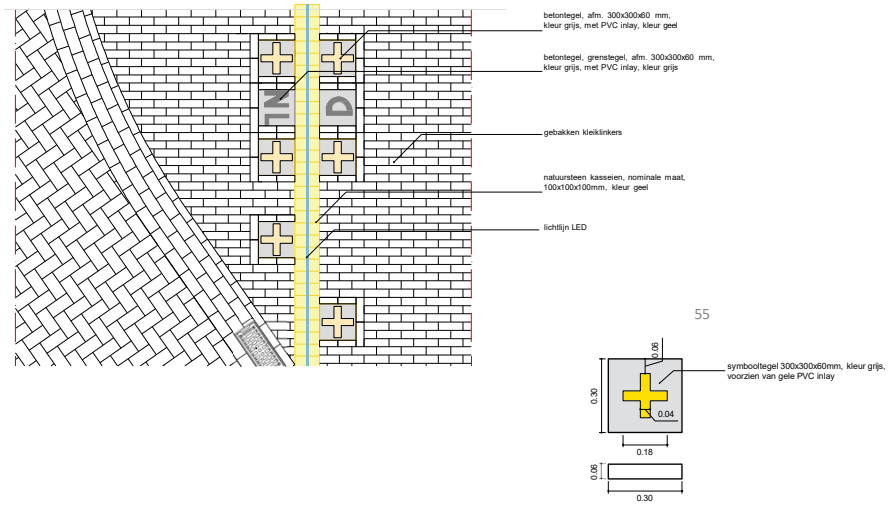
detail uitzondering 2:
Grenslijn plusjes, verspringend
+ LED lijn binnen plein hotspot

detail uitzondering 3:
Grenslijn plusjes, verspringend
+ LED lijn binnen plein hotspot
+ voetstap Beatrix

53

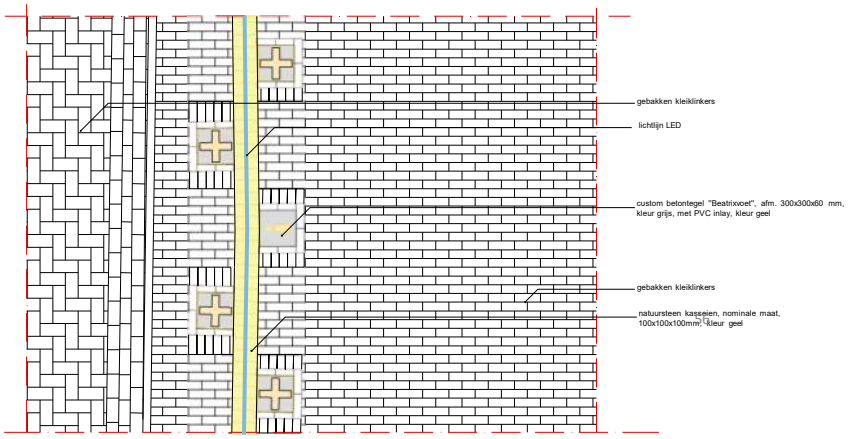


54



55

DINXPERLO GRENSBELEVING WERKGROEP - TERUGKOPPELING DO



56

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

57

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

58

OKRA Landschapsarchitecten | Dusseldorp | Gemeente Aalten

59

60