



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon Adam Zuyderwijk
Telefoon 0900 1852
Uw brief 3 juli 2022
Ons kenmerk 2022.0001623
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van Forza!
Haarlemmermeer over de Kruising Bennebroekerweg-Aalsmeerderweg in
Rijsenhout

Verzenddatum

13 JULI 2022

Geachte heer, mevrouw,

Op 4 juli 2022 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van Forza! Haarlemmermeer over de Kruising Bennebroekerweg-Aalsmeerderweg in Rijsenhout. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Gezien de toename van ongevallen op genoemde kruising, is het college het met onze fractie eens dat er op korte termijn ondanks de lopende onderzoeken snel actie moet worden ondernomen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, wij onderkennen de urgentie op deze kruising en hebben daarom al reeds actie ondernomen. Zo hebben wij in december 2021 de voorrangsborden op de Aalsmeerderweg aan beide zijden van de kruising en aan beide zijden van de weg voorzien van een achtergrondschild (het geel fluorescerende; zie onderstaande afbeelding). Sindsdien zijn de ongevallen afgenomen.



Vraag 2

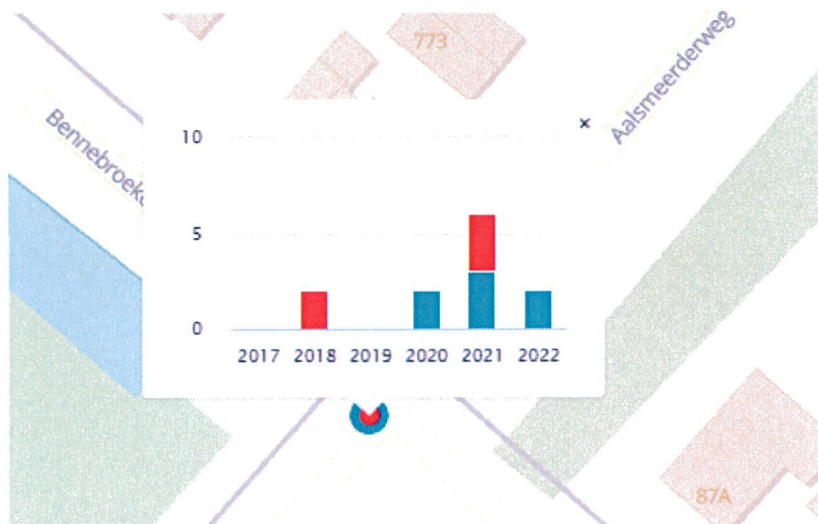
Is het college het met onze fractie eens dat op de Aalsmeerderweg, voor genoemde kruising, het plaatsen van borden B07 van het RVV1990 (stopbordvoorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg) op korte termijn wél zal zorgen voor het beoogde effect: Opletten gevaar! En is het college bereid deze borden op zeer korte termijn te plaatsen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee, wij denken dat het plaatsen van B07 borden (stopborden) in plaats van B06 borden (voorrangsborden) geen significant verschil zal maken. Bij het groot onderhoud in 2017 aan deze kruising is de verkeerssituatie met B07 borden aangepast naar een voorrangssituatie met B06 borden, zoals dat tegenwoordig veel gangbaarder is binnen Duurzaam Veilig. Het voorrangsbord met haaiantanden is sinds 1991 de feitelijke opvolger van het stopbord. Het aanpassen van de bebording in 2017 kwam ook voort uit een wens van inwoners.

B06 borden en B07 borden hebben in essentie beiden dezelfde betekenis; er moet voorrang verleend worden aan verkeer op de kruisende weg. Er is enkel een klein juridisch verschil; bij B06 moet er enkel gestopt worden als er iets aankomt, bij B07 moet er gestopt worden ook als er niets aankomt. Omdat alle ongevallen tot nu toe veroorzaakt worden door bestuurders die een geregelde voorrangsteken negeren, zal het veranderen van voorrangsteken naar onze inzichten geen significant verschil maken. Uit eerste navraag blijkt dat het “niet op de weg letten” de oorzaken van de twee laatste ongevallen lijken te zijn geweest. Een ander type bord had deze ongevallen dus niet voorkomen.

Na de herinrichting van de kruising in 2017 met de voorrangsbebording zijn er tot 2021 slechts sporadisch ongevallen geregistreerd, zoals hieronder te zien. Pas sinds mei 2021 lijken er ineens met enige regelmaat ongevallen plaats te vinden. Dat laat zien dat het niet aannemelijk is dat de manier waarop de voorrang geregeld wordt de oorzaak van de ongevallen is.



Vraag 3

Is het college het met onze fractie eens dat het onderzoek naar de gevaarstelling op zeer korte termijn moet worden afgerond, en een definitieve inrichting van deze kruising noodzakelijk is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee, wij delen uw mening daarin niet. De ongevalstatistieken laten zien dat ná de aanpassingen in december 2021 er zes maanden lang geen ongevallen zijn geregistreerd op dit kruispunt. Dat laat zien dat de kortetermijnoplossing die wij eind vorig jaar namen effect lijkt te hebben. Zoals gemeld in de beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van Forza! Haarlemmermeer van 21 december 2021 (X.2021.0003029) en 18 mei 2022 (X.2022.0000960) over de betreffende kruising is er door een verkeerskundig bureau onderzoek gedaan naar een alternatieve inrichting. De door hun geschetste oplossing met verkeerslichten biedt weliswaar een mogelijke verbetering om de verkeersongevallen tussen auto's te voorkomen, maar dit zal gepaard gaan met een verslechtering van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Daarom kan dit alleen uitgevoerd worden in combinatie met enkele andere raakvlakprojecten in de omgeving, zoals projecten uit de Kruiswegcorridorstudie en verlenging van de Tijmweg. Wij blijven de situatie in de tussentijd in de gaten houden en kijken naar optimalisaties waar mogelijk.

Ook willen wij niet vooruitlopen op de onderzoeken van de politie naar de oorzaken van de ongevallen van 25 juni 2022 en 1 juli 2022. Zoals de fractie van Forza! Haarlemmermeer in haar inleiding van de schriftelijke vragen stelde lijkt het bij deze kruising meer om een gedragsprobleem dan een daadwerkelijk inrichtingsprobleem te gaan.

Wij kunnen u wel toezeggen dat wij voor de korte termijn de volgende acties zullen ondernemen:

- Samen met de politie op korte termijn een gesprek aangaan met een van de bedrijven op Schiphol Logistics Park waarvan omwonenden aangeven dat hun medewerkers met enige regelmaat hard rijden op deze kruising. Een van hun medewerkers raakte ook betrokken bij het ongeval van 25 juni 2022.
- Ook zullen wij deze zomer de kruising verbeteren op oversteekbaarheid voor voetgangers. Dit komt voort uit de geparticipeerde knelpunten. De aanwezigheid van oversteekplaatsen, zoals op de Graan voor Visch "Weg A", zal als bijvangst voor extra attentiewaarde zorgen, waarmee hopelijk de weggebruikers hun rijgedrag aanpassen;
- Tegelijkertijd met de aanleg van de oversteekplaatsen zullen wij op de Aalsmeerderweg aan beide zijden van het kruispunt zogenaamde 'bliksemschichtmarkeringen' aanbrengen; hierdoor worden de weggebruikers extra geattendeerd dat zij een gevaarlijke kruising naderen;
- Verder onderzoeken wij de technische haalbaarheid van het plaatsen van knipper-LEDjes in de gele achtergrondschilden. Hiermee moeten we 'niet opletende bestuurders' hun aandacht op het kruispunt krijgen;
- Tot slot zullen wij met de politie bespreken om met enige regelmaat controles te houden op alle takken van dit kruispunt.

Met dit pakket aan maatregelen hopen wij – vooruitlopend op het instellen van verkeerslichten – de situatie ter plekke te verbeteren.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,



Michiel Ruis



Marianne Schuurmans-Wijdeven