Notitie

Datum
9 augustus 2022

Zaaknummer

Aan: ambtelijke werkgroep Gebiedsaanpak A/N325

Kopie aan:

Van: Carl Bieker

Onderwerp: Oplegger A/N325 (tbv info naar College en Raad)

U ontvangt hierbij het rapport Gebiedsaanpak A/N325 (maart 2022). In juni 2022 hebben bestuurders van de gemeenten Overbetuwe, Lingewaard, Arnhem, Nijmegen, Groene metropoolregio, Rijkswaterstaat en provincie Gelderland de resultaten van dit rapport vastgesteld en overeenstemming bereikt over vervolgstappen.

Aanleiding voor een Gebiedsaanpak A/N325 zijn de te verwachten ontwikkelingen rondom de A/N325 die rechtstreeks de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid raken en de vervanging van de viaducten in de A325 (in 2026/2027). In het onderzoek hebben genoemde partijen gezamenlijk de ontwikkelingen in het gebied Arnhem-Nijmegen (waaronder de woningbouwopgaven) rondom de corridor A/N325 beschouwd. Gekeken is naar de toekomstige bereikbaarheid van het gebied. Er zijn mogelijke kansen en bedreigingen voor verschillende modaliteiten (fiets, OV, auto) onderzocht, zowel in de noordzuid- als de oostwest-richting.

Op basis van het rapport is het advies aan de bestuurders om in te zetten op een combinatie van maatregelen om hiermee de groei van de automobiliteit te dempen. Ruim 55 % van alle verplaatsingen in dit gebied is op dit moment namelijk per auto, en 1/3 van de verplaatsingen is korter dan 5 km. Het is nodig om dit om te buigen, zeker gelet op de autonome groei en de extra opgaven van woningbouw in de regio.

Deze rapportage is uitgevoerd op basis van de woningbouwontwikkelingen (aantallen en locaties) die zijn aangedragen door het kernteam verstedelijkingsstrategie. Als de woningbouw op andere plaatsen wordt geprojecteerd, dan kan dat consequenties hebben voor de voorgestelde maatregelen De rapportage levert ook informatie op voor de gebiedsuitwerkingen die nu in het kader van de verstedelijkingsstrategie plaatsvinden.

provincie Gelderland

Het is van belang om duidelijkheid te krijgen over de doortrekking van de A15 en verstedelijkingsopgaven, omdat dit belangrijke zaken zijn voor de verdere bereikbaarheid van het gebied. Bestuurders hebben aangegeven dat het daarnaast belangrijk is samen stappen te nemen, waar je ze kan nemen. Er is besloten om een uitvoeringsprogramma te maken om projecten in dit gebied die bijdragen aan een betere bereikbaarheid op gang te brengen. De volgende stap in het proces is een nadere verkenning van de verschillende mogelijke projecten. Hieronder treft u een 10 puntenplan aan waaraan door de genoemde partners gezamenlijk gaat worden gewerkt. Sommige plannen zijn met name gericht op het stedelijke gebied, andere plannen zijn gericht op het meer landelijke middengebied.

Daarnaast is het zo, dat gelet op de beschikbaarheid van middelen bij alle overheden, waarschijnlijk niet alle maatregelen tot uitvoer kunnen worden gebracht. Er zullen ook keuzes moeten worden gemaakt. Daarbij kan het multimodale verkeersmodel dat recent is ontwikkeld ons helpen. Ook is belangrijk te weten welke eventuele Rijksmiddelen beschikbaar komen (bij voorbeeld in het kader van de verstedelijkingsopgaven).

De volgende 10 maatregelen worden verder uitgewerkt. Afstemming en coördinatie vindt plaats vanuit de ambtelijke werkgroep A/N325, waarin alle betrokken overheden zitten. Er zal op regelmatige basis een terugkoppeling plaatsvinden naar de besturen van deze betrokken partijen.

1.Start verkenning A325

Dit betreft een nadere analyse van de inrichting van de A325. Verkend wordt hoe bestaande viaducten worden vervangen en waar nadere maatregelen nodig zijn voor de afwikkeling van het verkeer.

(bij voorbeeld een analyse van de kruising Nijmeegseplein en kruisingen aan de Pleyroute). Andere aspecten zijn het snelheidsregime op de A325 en een mogelijk bredere overspanning van viaducten om een doelgroepstrook langs de A325 mogelijk te maken. Afstemming met gemeenten vindt plaats, ook w.b. eigenaarschap en inrichting viaducten. Trekker is provincie Gelderland

2. Start Pre-Verkenning extra doelgroepstrook A325 (OV)

Een verkenning naar een mogelijke doelgroepstrook ten behoeve van hoogwaardig OV in combinatie met een beperkt aantal belangrijke opstappunten, bij voorbeeld bij carpool Elst. Verkenning naar optimale route in Arnhem (naar station, danwel Arnhem-Oost) en Nijmegen (naar Heyendaal Campus). In afstemming met lijnvoering bestaande lijnen 331, 300 en 14. Aandacht voor aansluiting vanuit Bergenden/Huissen op een mogelijk opstappunt bij Elst. Trekker is provincie Gelderland

3. Lobby Lingekruising

Een verdere verkenning (in het kader van Klimaatadaptatie) naar middelen voor het “op poten zetten” van een deel van de A325, ter hoogte van het huidige viaduct Kampsestraat. Dit in het kader van hoogwaterveiligheid. Tegelijk onstaat een mogelijkheid voor een betere fietsverbinding Bemmel-Elst via deze Lingekruising. Relatie met vervanging viaducten A325.Trekker is provincie Gelderland (vanuit Klimaatopgaven).

4. VeluweWaalpad(fiets):

VeluweWaalpad: er is recent overeenstemming bereikt over de gezamenlijke aanpak van het VeluweWaalpad, een snelfietsroute tussen Arnhem-Elst en Nijmegen, over de westflank van de regio. Er vindt een nadere verkenning plaats en er wordt toegewerkt naar een ontwerp voor de gehele route, medio 2023. Gefaseerde aanleg en inrichting. In relatie met versnellingslocaties woningbouw. Trekker is provincie Gelderland

5. Verkenning starten extra Fiets en OV Huissen-Arnhem

Een nadere verkenning voor een betere fiets-ontsluiting Huissen -Arnhem. De regio heeft begin 2022 opdracht verleend voor het uitwerken van een tweetal tracés met bijbehorende schetsontwerpen. Deze zullen in de 2e helft van 2022 verder worden afgestemd. Trekker is regio GMR-AN

Een verkenning naar de verbetering van de OV-ontsluiting (via Arnhem-zuid) zal door de provincie Gelderland worden opgepakt.

6. Langzaam verkeer verbinding Elst-Bemmel (F15, Kattenleger/Plak)

Aanleg fietsbrug Kattenleger (fietsverbinding oost-west, in relatie met vervanging van het bestaande viaduct. Voor deel traject Bemmel (Plak) is overleg met provincie over mogelijkheden subsidie. Er ligt een relatie met de ontwikkeling van de F15. Trekker nader te bepalen.

7. Hubs (overstappunten)

Op diverse plaatsen in de regio Arnhem-Nijmegen wordt een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheid van de aanleg van een nieuw of opwaardering van een bestaand overstappunt (waar bij voorbeeld van auto op bus of fiets kan worden overgestapt). Dit om de groei van het autoverkeer naar de stedelijke centra te dempen. Het gaat om de volgende locaties:

- P en R Nijmegen-noord

- station Arnhem-zuid

- Gelredome/Kronenburg

- Elst

- Bemmel N839 Karstraat

Trekkers zijn de individuele gemeenten, met ondersteuning vanuit regio GMR-AN en provincie Gelderland.

Vanuit deze ontwikkelingen is het de wens van partijen om toe te groeien naar een netwerk van hubs met gelijke uitstraling en gelijk aanbod aan voorzieningen (waaronder vormen van deelmobiliteit) in de regio Arnhem-Nijmegen. Voor deelmobiliteit wordt in het kader van het programma Slim & Schoon Onderweg een aanpak voorbereid.

8. OV en HOV: routering en maatregelen

Het gaat hierbij om nadere verkenning naar een betere ontsluiting en routering door het openbaar vervoer, op diverse plaatsen in de regio, rondom de A/N325. Trekker is provincie Gelderland

9. Gedragsaanpak

Onderdeel van de agenda 2023-2026 van Slim en Schoon Onderweg is ook een gedragsaanpak voor de corridor A325 te ontwikkelen. Het programmamanagement wordt door de regio GMR-AN gedaan, de uitwerking van maatregelen is nog in bewerking.

10. Last but not least: de voetganger!

‘Maak de voetganger en fiets hoofdgebruiker van onze straten en wegen’: In de steden en kernen moet de concurrentiepositie van fiets en voetganger worden versterkt, o.a. door – waar mogelijk - afwaardering (50 km naar 30 km regime) van wegen. Dit is een gemeentelijke opgave die hoge investeringen vergt. ‘Zet in op lagere parkeernormen en stimulering deelmobiliteit in buurten en wijken’: Ook dit is noodzakelijk om de vanzelfsprekendheid van autogebruik te verminderen. Concrete invulling van projecten gericht op de voetganger moet nog nader worden bepaald.