

Nota Mobiliteitsnormen Heerlen 2023

Commissie ROLO, woensdag 6 december 2023

Doelstelling ‘parkeernormen’

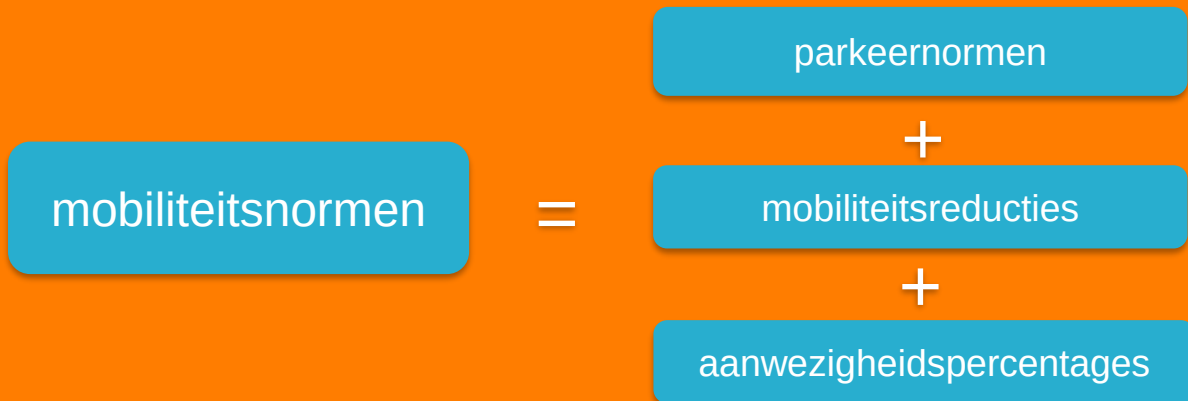
- a. Het proberen te voorkomen dat een tekort aan parkeercapaciteit een negatief effect heeft op de bereikbaarheid van en de leefbaarheid in Heerlen;
- b. Het bieden van een uniform toetsingskader.

Aanleiding actualisatie

- Verouderd
- Star
- Geen mogelijkheden voor duurzame alternatieven of maatwerk
- Als gevolg hiervan:
 - Discussies en weerstand
 - Vertraging

Waarom 'mobiliteitsnormen'?

- Aandacht voor andere vormen van mobiliteit
- Flexibiliteit

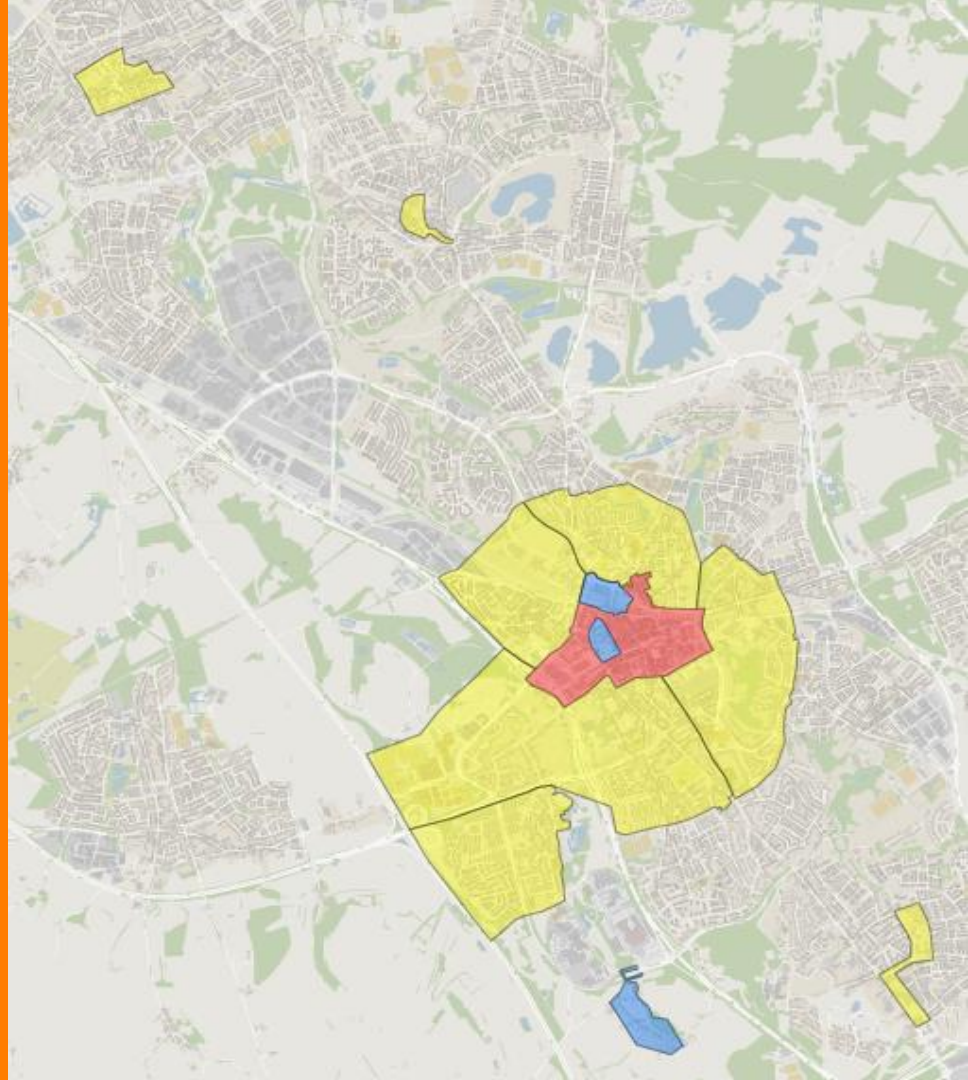
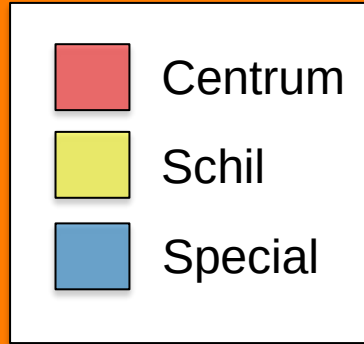


Wat is nieuw?

- **Fietsparkeernormen**
- **Actualisatie autoparkeernormen**
- **Flexibiliteit:**
 - Reducties mogelijk
 - Oog voor kleinere ontwikkelingen en transformaties → uitbreiding vrijstelling over de hele stad
- **Afkoopregeling**
- **POET-lijst**

Monitoring + evaluatie (na 1 jaar)

Gebiedsindeling



Fiets- parkeernormen

- **Gemiddelde kencijfer (CROW)**
- **Eigen terrein en openbare ruimte (stalling)**
- **Bouwbesluit: berging**
- **Vrijstelling t/m 5-10 woningen**
- **Kwaliteitseisen fietsparkeren**

Parkeernormen auto

- Kencijfers CROW (minimum)
- Uitgangspunt: parkeren op eigen terrein (uitgezonderd in het Centrum),
- Per deelgebied:
 - Norm
 - Reductiemogelijkheden
 - Invulling parkeereis

Afkoopregeling auto

- Afkoop → Mobiliteitsfonds
- Alleen in gereguleerde gebieden
- Max. 50% van de parkeereis
- Over alle niet te realiseren pp op eigen terrein

Reductiefactoren

- Inbreng van andere mobiliteitsvormen
- Alleen in gereguleerde gebieden
- Max. 50% van de parkeereis
- Cumulatief in relatie met afkoop

Type reductie	Criterium	Reductie
Aanwezigheid HOV-halte	< 100 m. loopafstand	50%
	100 – 200 m. loopafstand	20%
	200 – 400 m. loopafstand	10%
Inzet deelmobiliteit	Per deelauto	3 pp. (netto)
	Eén deelauto per 60 woningen	
	Maximale reductie 25%	

POET-lijst

- **Parkeren Op Eigen Terrein**
- **Geen recht op parkeervergunning**
- **Bij afkoop: geen POET-lijst**