



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Mark Harbers

Wethouder Economie, Haven en Milieu

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: beleid@bsd.rotterdam.nl

Fax: (010) 413 02 50

Inlichtingen: F.Akerboom/B.Dumay

Telefoon: (010) 205 3754

Aan de leden van de commissie voor Economie,
Sociale Zaken, Haven, Milieu en Vervoer

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: OBR/022324/2007 / 38673

Aantal bijlagen: 2

Betreft: stand van zaken Rotterdam Airport

Datum: 18 september 2007

Geachte commissieleden,

Hierbij informeer ik u over de stand van zaken van de aanwijzingsprocedure rond Rotterdam Airport.

In de Raadsvergadering van 14 juni jl. heeft de Raad zich in meerderheid kritisch uitgelaten over het Voorontwerp Aanwijzingsbesluit van de minister van Verkeer en Waterstaat, met name over de geluidsbelasting in de nacht door commerciële vluchten en regeringsvluchten. Vanuit de gemeenten Lansingerland en Schiedam is een vergelijkbare reactie gekomen, evenals van de provincie Zuid-Holland.

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft hierop gereageerd door gedeputeerde Van Heiningen te vragen om een verkenning uit te voeren naar oplossingen die mogelijk zijn en op draagvlak kunnen rekenen. De formele inspraakronde is daarmee uitgesteld. De gedeputeerde heeft daarbij de verantwoordelijk bestuurders van de gemeenten Rotterdam, Lansingerland en Schiedam betrokken.

Afgelopen week heeft de gedeputeerde zijn bevindingen aangeboden aan de minister (zijn brief is als bijlage toegevoegd). De minister heeft aangegeven uiterlijk 1 oktober een besluit te nemen over het vervolg van de aanwijzingsprocedure.

Centraal in het advies aan de minister over de nieuwe aanwijzing voor Rotterdam Airport staat het terugdringen van de hinder in de (randen van de) nacht, conform het breed gedeelde standpunt in de Gemeenteraad. In de rapportage is onderscheid gemaakt tussen op korte termijn mogelijk te realiseren maatregelen, en maatregelen die wellicht te realiseren



zijn op middellange termijn. Van de volgende maatregelen wordt verwacht dat ze op korte termijn uit te voeren zijn en effect hebben op het terugdringen van de overlast van vluchten die niet noodzakelijk in de nacht op Rotterdam Airport hoeven plaats te vinden:

=
VPP
2022
!

- Terugdringen van het aantal vertraagde lijnvluchten in de nacht (in 2006 waren dat 325 van de in totaal 927 nachtvluchten).
- Weren van zakenvluchten in de nacht die geen bijdrage leveren aan de economie van de Rotterdams/Haagse regio.
- Strenger handhavingsbeleid op vertraagde vluchten.
- Aanpassen van de vliegroutes.
- Verhogen van de toeslagen voor nachtvluchten.
- Terugdringen van zogeheten positievluchten tussen 06.00 en 07.00 uur.

De bij dit advies betrokken partijen gaan ervan uit dat het advies leidt tot een aanpassing door de minister van het Voorontwerp Aanwijzing Rotterdam Airport. De definitieve standpuntbepaling van de gemeente Rotterdam zal vanzelfsprekend pas kunnen plaatsvinden op basis van deze aangepaste aanwijzing. Ik houd u op de hoogte van het verdere verloop van de aanwijzingsprocedure.

Met vriendelijke groet,

Mark Harbers,
Wethouder Economie, Haven en Milieu

Lid Gedeputeerde Staten

F.D. van Heijningen

Contact

T 070 - 441 60 74

F 070 - 441 79 92

fd.van.heijningen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

13 september 2007

Ons kenmerk

PZH/2007/430841

Uw kenmerk

V&W/DGTL-2007/9063

Bijlagen

-rapportage 'Verkenning draagvlak
aanwijzingsbesluit Rotterdam Airport'

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

t.a.v. de heer ir. C.M.P.S. Eurlings

Postbus 20901

2500 EX DEN HAAG

Onderwerp

terugkoppeling verkenning oplossingen voor wijziging
aanwijzingsbesluit Rotterdam Airport

Geachte heer Eurlings,

In uw brief van 13 juli 2007 heeft u mij verzocht om een verkenning te doen naar oplossingen rondom de aanwijzing Rotterdam Airport die kunnen rekenen op draagvlak. Ik heb deze taak als regiobestuurder graag opgepakt enerzijds omdat ik draagvlak binnen de regio voor Rotterdam Airport een belangrijke zaak vind anderzijds omdat deze taak goed aansluit bij mijn rol als voorzitter van de Commissie Milieuhygiëne Luchthaven Rotterdam.

Uit de reacties op het voorontwerp van de aanwijzing Rotterdam Airport is op te maken dat de (toename van) geluidsoverlast in de nacht door alle betrokken partijen als belangrijkste knelpunt werd gezien.

Gezamenlijk hebben wij, de provincie en de gemeenten Lansingerland, Schiedam en Rotterdam een rapportage gemaakt waarin uiteenlopende maatregelen worden voorgesteld om dit knelpunt aan te pakken. In deze brief zal ik op hoofdlijnen aangeven op welke elementen wij overeenstemming hebben bereikt. Voor het overige verwijs ik naar de het rapport 'Verkenning draagvlak aanwijzingsbesluit Rotterdam Airport'.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Wij hebben een onderscheid gemaakt in oplossingsrichtingen die op korte termijn, dus ten behoeve van de aanwijzing Rotterdam Airport ingezet kunnen worden en oplossingsrichtingen die op een iets langere termijn kunnen leiden tot vermindering van de overlast. Deze tweedeling in oplossingsrichtingen kan onnodige vertragingen bij het tot stand komen van een vernieuwde aanwijzing Rotterdam Airport voorkomen, waardoor onder andere handhaving op een geactualiseerde geluidscontour mogelijk wordt. Beide soorten oplossingsrichtingen vormen echter wel een gezamenlijk pakket van mogelijk te nemen maatregelen om de hinder terug te dringen. Wij vragen dan ook een reactie op beide soorten oplossingsrichtingen. Overigens zijn wij er zeer van bewust dat de voorgestelde oplossingsrichtingen niet zonder actieve medewerking van alle betrokkenen bij Rotterdam Airport mogelijk zijn.

Rotterdam Airport heeft in onze ogen hierin een primaire verantwoordelijkheid voor zowel het creëren van draagvlak voor de exploitatie-activiteiten als voor het zoveel mogelijk vermijden van geluidshinder.

2007!

Centraal in onze oplossingsrichtingen voor de nieuwe aanwijzing voor Rotterdam Airport is het terugdringen van de hinder in de (randen van de) nacht. Daar komen immers de meeste klachten uit voort. Wij achten het van essentieel belang om vooral het geluidsniveau veroorzaakt door vliegtuigen in de nacht terug te dringen. De geluidsproductie van het verkeer dat overdag plaatsvindt, is in onze ogen acceptabel. Onzes inziens is de meest effectieve maatregel het terugdringen van het aantal vertraagde vluchten in de nacht (ruim 350 in 2006), met name de vluchten die voor 23.00 uur hadden moeten vertrekken of binnen moeten zijn. Beperking van de overlast moet ook gezocht worden in andere (reguliere, dus niet vertraagde) vluchten die onnodig in de nacht gebruik maken van Rotterdam Airport. Hierdoor komt er ruimte vrij om (een deel) van de extra regeringsvluchten te accommoderen.

Zowel de provincie als de betrokken gemeenten zien de noodzaak van een onafhankelijke verificatie van de toegepaste methodiek die is gebruikt bij het slaapverstoringsonderzoek MER Rotterdam Airport. Bovendien willen wij, indien onderschreven wordt dat de toegepaste methodiek wél gebruikt kan worden voor Rotterdam e.o., een nieuw onderzoek op basis van recente realisatiegegevens uit 2006. Enerzijds geeft dat inzicht in de werkelijke hinder in de nacht en de daaruit voortvloeiende gezondheidsschade, anderzijds kunnen de uitkomsten leiden tot het nemen van aanvullende maatregelen.

Gezien het korte tijdbestek en de vakantieperiode zijn de aangegeven oplossingen richtinggevend en kunnen niet als een uitgebalanceerd pakket maatregelen aangeboden worden. Uiteindelijk zal de definitieve standpuntbepaling van de diverse gemeenten en de provincie pas kunnen plaatsvinden op basis van het ontwerp aanwijzing Rotterdam Airport.

Ik vind het van belang om u nog te melden dat zowel ambtelijk als bestuurlijk door de diverse partijen constructief is meegedacht en gewerkt. Alle betrokkenen hebben uw aanbod om op deze manier gezamenlijk naar verbeteringen en oplossingen te zoeken gewaardeerd en het gezamenlijke werkproces als positief ervaren.

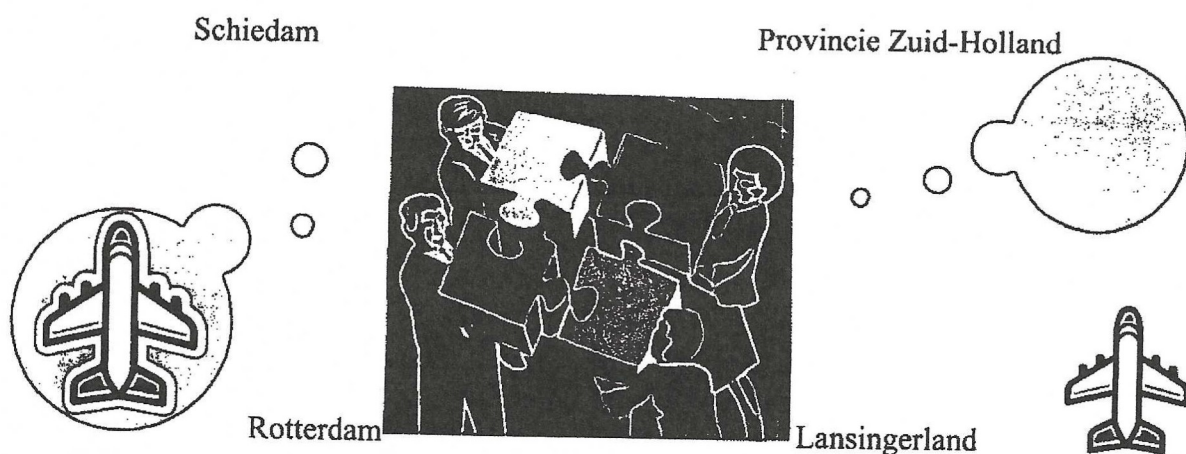
Alle betrokkenen bij deze verkenning hopen dat deze advisering leidt tot een aanpassing van het voorontwerp aanwijzing Rotterdam Airport. Wij zien uw ontwerpaanwijzing, welke ter visie zal worden gelegd, met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

F.D. van Heijningen

Verkenning draagvlak aanwijzingsbesluit Rotterdam Airport

Juli-september 2007



Datum
7 september

Auteur
Gemeente Rotterdam, gemeente Lansingerland, gemeente Schiedam, Provincie Zuid-Holland