

Intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017 - 2030

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer en vervoer, de heer Th.M. Martens

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergeijk, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer M.M. Kuijken

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw drs. P.J.E. van de Loo

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bladel, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer, de heer J.H.W.F. Heijman

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer F.F.M. van der Wiel

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer W.A. Verhees

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw L.M. Sjouw

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw ing. J.A. Visscher

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw R.G.B. Hoekman-Sulman

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer M.P. Bankers

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heeze-Leende, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw W.J.F. van der Rijt

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer E. de Vries

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Laarbeek, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer F.P.A.C. van Zeeland

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen c.a., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer M.P.J. Jansen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer C.G.J. van Hoek

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer en vervoer, de heer C.H.A.M. van de Ven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Someren, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer ing. L.J.M. van de Moosdijk

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer ir. K.H. Vortman

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer M.Th.G.M. Wijnen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Beheer Openbare Ruimte, de heer P.J.M. van de Looij

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer P.J. van Liempd

gezamenlijk te noemen: 'partijen'

In aanmerking nemende dat:

- Op Rijksniveau is onderkend dat een goed vestigingsklimaat en een goede bereikbaarheid van de Brainport Zuidoost-Nederland en Greenport Venlo essentieel zijn om de regio internationaal te laten concurreren;
- het Rijk met die doelstelling het programma "Bereikbaarheid Zuid-Nederland" (inmiddels "SmartwayZ.NL") in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport 2015, genaamd heeft opgenomen;
- in dat programma acht deelopgaven worden benoemd om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren;
- één van die deelopgaven het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant, hierna te noemen "Bereikbaarheidsakkoord", is;
- het Bereikbaarheidsakkoord in de regio onderdeel uitmaakt van de Bereikbaarheidsagenda "Brainport Duurzaam Slim Verbonden, Mobiel door slimme keuzes", hierna te noemen "Bereikbaarheidsagenda";
- in de Bereikbaarheidsagenda de 21 gemeenten uit de Metropoolregio Eindhoven een breed pakket van maatregelen presenteren om de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de regio te verbeteren;
- de provincie Noord-Brabant een subsidiebudget ter hoogte van € 55,75 miljoen beschikbaar heeft gesteld om financieel bij te dragen aan het uitvoeren van de maatregelen binnen het Bereikbaarheidsakkoord die partijen nodig achten om de druk op de infrastructuur te verminderen;
- partijen afspraken wensen te maken over de organisatorische, financiële en juridische opzet van de samenwerking ter uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord;

Verklaren te zijn aangegaan de navolgende intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030:

Artikel 1: Begripsbepalingen

- a. Colleges : de colleges van burgmeester en wethouders;
- b. Metropoolregio Eindhoven : het samenwerkingsverband tussen 21 gemeenten in de regio Zuidoost-Brabant;
- c. De regio : de regio Zuidoost-Brabant, zijnde de 21 gemeenten die deelnemen aan de Metropoolregio;
- d. Maatregelen : fysieke ingrepen in de infrastructuur ter verbetering van het vervoersnetwerk (auto, fiets en openbaar vervoer) en slimme mobiliteitsoplossingen, gericht op het beter benutten van het bestaande vervoersnetwerk, alsmede studies in het kader van die ingrepen of oplossingen;
- e. Generieke maatregelen : Het deel van de maatregelen dat betrekking heeft op een slimmer gebruik van het bestaande vervoersnetwerk in de hele regio door middel van slimme mobiliteitsoplossingen;
- f. Relatiegerichte maatregelen : Het deel van het maatregelenpakket dat betrekking heeft op het realiseren van fysieke dan wel andere ingrepen in het vervoersnetwerk, op basis van gebiedsgerichte programma's. De te onderscheiden gebieden worden aangeduid met de term 'relaties'. In deze intentieovereenkomst vallen ook de maatregelen gerelateerd aan provinciale wegen onder de relatiegerichte maatregelen;
- g. Maatregelenpakket : het laatstelijk door de colleges bestuurlijk geaccordeerde pakket aan maatregelen voor het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio.
- h. MJUP : MeerJarenUitvoeringsProgramma: op basis van het projectenboek vierjaarlijks vast te stellen programma met maatregelen die het stadium van realisatie hebben bereikt;
- i. Bereikbaarheidsagenda : de lange termijn visie met het maatregelenpakket van de gemeenten binnen de Metropoolregio Eindhoven ter verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio.
- j. Bereikbaarheidsakkoord: dat gedeelte van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant waarvoor de provincie een bijdrage aan de financiering levert als onderdeel van het programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland (deelopgave 8);
- k. Strategische partners : (semi)-overheidsinstanties die hetzelfde doel nastreven als partijen en over regionale handelingscapaciteit beschikken.

Artikel 2 Onderwerp en doel van de samenwerking

1. Partijen hebben de intentie een verdergaande samenwerking op te zetten over het effectueren van de Bereikbaarheidsagenda en -akkoord Zuidoost-Brabant.
2. Partijen willen hun doel bereiken door het maken van afspraken over:
 - a. de organisatie van de samenwerking;
 - b. financiering van de maatregelen;
 - c. juridische aspecten van de samenwerking.
3. De afspraken hebben betrekking op zowel de relatiegerichte maatregelen als generieke maatregelen.

Artikel 3 Algemene uitgangspunten van de samenwerking

Partijen verklaren de intentie te hebben de bestuurlijke afspraken over de Bereikbaarheidsagenda en -akkoord voort te zetten. Voor een goed begrip van deze overeenkomst, worden die bestuurlijke afspraken hier nog eens bevestigd:

- a. ingezet wordt op smart mobility, co-modaliteit en bundeling en begeleiding van autoverkeer naar robuuste randen;
- b. partijen beschouwen hun inzet in het kader van de Bereikbaarheidsagenda en -akkoord als een gezamenlijke strategie voor mobiliteit in de periode 2016 – 2030;
- c. gekozen is voor een aanpak waarbij in geografisch opzicht diverse regionale mobiliteitsrelaties bestaan die in onderlinge samenhang maatregelenpakketten samenstellen. Die relatiegerichte maatregelen vormen de basis van het gebiedsgericht verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio.
- d. Naast de relatiegerichte maatregelen bestaan er generieke maatregelen. Het samenstellen van het maatregelenpakket dat betrekking heeft op de generieke maatregelen is een aangelegenheid van de gehele regio.
Voor het bepalen van de inhoud van het maatregelenpakket inzake de relatiegerichte maatregelen geldt hetzelfde, met dien verstande dat de keuze van relatiegerichte maatregelen binnen het Bereikbaarheidsakkoord, een exclusieve aangelegenheid is van de gemeenten in het oostelijk deel van de regio, zijnde de gemeenten Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Someren en Son en Breugel.
- e. De verantwoordelijkheid voor het realiseren van de relatiegerichte maatregelen ligt op het niveau van partijen per onderscheiden relatie c.q. de provincie Noord-Brabant voor zover het provinciale wegen betreft. Voor de generieke maatregelen geldt dat de verantwoordelijkheid voor het realiseren een aangelegenheid is van de gehele regio.

Artikel 4 Organisatorische uitgangspunten van de samenwerking

1. De samenwerking wordt licht opgezet, in die zin dat geen rechtspersoon wordt opgericht.
2. De organisatiestructuur van de samenwerking is flexibel van aard, waarbij voldoende oog is en blijft voor samenhang tussen de verschillende onderdelen van het maatregelenpakket.
3. In aansluiting op het uitgangspunt dat de colleges eindverantwoordelijkheid hebben voor het vaststellen van het maatregelenpakket, geldt als principe dat zij zelf zorgdragen voor de gehele voorbereiding, uitvoering en nazorg van de vastgestelde maatregel die zij (mede) financieren en

waarvoor zij als wegbeheerder verantwoordelijk zijn. Hieronder wordt nadrukkelijk, maar niet uitsluitend, begrepen alle handelingen in verband met het voldoen aan publiekrechtelijke regelingen en het aanbesteden en inkopen van het werk, de dienst of de levering.

4. Het college van de gemeente Helmond heeft als specifieke taak het beheren en verdelen van in totaal € 55,75 miljoen als bijdrage van de provincie Noord-Brabant in de cofinanciering van een afgebakend deel van het maatregelenpakket. Het college stelt hiervoor een bijdrageregeling op, die ter goedkeuring aan de colleges van de overige 21 gemeenten wordt voorgelegd alvorens door hem te worden vastgesteld.

Artikel 5 Financiële uitgangspunten van de samenwerking

1. Partijen zullen de gemeenteraad vragen om, als aanvulling op het door de provincie Noord-Brabant beschikbaar gestelde subsidiebudget ter hoogte van € 55,75 miljoen, voor cofinanciering van dit budget met gemeentelijke bijdragen van in totaal € 55,75 miljoen, dit bedrag te verdubbelen tot een bedrag van € 111,5 miljoen. Uitgangspunt hierbij is de verdeling die is weergegeven in de "Uitgangspunten financieringsstrategie Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant", die als bijlage bij deze overeenkomst is gevoegd. Over de werkelijke verdeling zullen partijen nadere afspraken maken.
2. Bij de afspraken over financiering wordt een onderscheid gemaakt in kosten van generieke maatregelen, maatregelen gerelateerd aan provinciale wegen en relatiegerichte maatregelen. Voor alle maatregelen geldt dat de colleges al dan niet via de eigen gemeenteraad zorgdragen voor voldoende budget om de maatregelen te kunnen uitvoeren c.q. om hun deel van de financiering van de maatregelen te kunnen dekken.
3. De bijdragen aan de cofinanciering van de generieke maatregelen worden door de gemeenten die deel uitmaken van de Metropoolregio Eindhoven gedaan op basis van het aantal inwoners, waarbij de peildatum 1 januari 2016 geldt.
4. De bijdrage aan de cofinanciering van de relatiegerichte maatregelen is een primaire verantwoordelijkheid van de gemeenten die deel uitmaken van de betreffende relatie.
5. Het staat de partijen vrij bij de financiering van maatregelen strategische partners te kiezen die wensen deel te nemen aan een maatregel.
6. Voor het voldoen van de bijdrage van elke gemeente geldt het uitdrukkelijke voorbehoud van goedkeuring van het daarvoor benodigde budget door de gemeenteraad.

Artikel 6 Cofinanciering

1. Voor de navolgende maatregelen uit het maatregelenpakket geldt dat zij in aanmerking komen voor subsidiering vanuit de bijdrage van de provincie Noord-Brabant zoals genoemd in artikel 4, lid 4:
 - a. De generieke maatregelen;
 - b. de maatregelen gerelateerd aan provinciale wegen, voor zover betrekking hebbend op de gemeenten die deel uitmaken van het Bereikbaarheidsakkoord;
 - c. de relatiegerichte maatregelen, voor zover betrekking hebbend op de gemeenten die deel uitmaken van het Bereikbaarheidsakkoord.Deze maatregelen vormen het afgebakend deel van het maatregelenpakket, als bedoeld in artikel 4, lid 4.
2. De hoogte van de bijdrage in de cofinanciering per maatregel is conform de "Uitgangspunten financieringsstrategie Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant", die als bijlage bij deze overeenkomst is gevoegd.

3. Nadere bepalingen worden opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst voor uitvoering van de gehele Bereikbaarheidsagenda, die in 2018 aan alle gemeenteraden zal worden voorgelegd.

Artikel 7 Uitgangspunten voor de op te stellen samenwerkingsovereenkomst

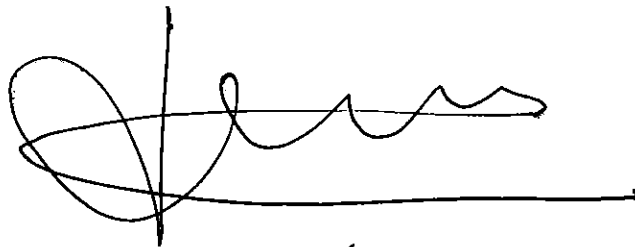
1. Voor de uitvoering van de gehele Bereikbaarheidsagenda zal door partijen een samenwerkingsovereenkomst worden opgesteld.
2. Uitgangspunten voor deze samenwerkingsovereenkomst zijn de volgende:
 - a. De kosten voor de programmaorganisatie voor de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda worden door partijen gezamenlijk gedragen;
 - b. in de samenwerkingsovereenkomst wordt vastgelegd hoe partijen omgaan met het vaststellen wijzigen en verantwoorden van projecten, de verdeling van de kosten van de projecten, het toevoegen aan of verwijderen uit de Bereikbaarheidsagenda;
 - c. nadere afspraken worden vastgelegd over rol, taken en verantwoordelijkheden van het college van de gemeente Helmond waarbij op inhoud de eisen uit de subsidiebeschikking van de provincie Noord-Brabant worden gevolgd. De samenwerkingsovereenkomst zorgt voor duidelijkheid over de verantwoordingsplicht van de gemeente Helmond als subsidie-ontvanger. De gemeente Helmond mag op geen enkele wijze financieel nadeel ondervinden vanwege haar rol als subsidiebeheerder en –verdeler;
 - d. de samenwerkingsovereenkomst bevat bepalingen over tussentijdse wijziging, geschillenbeslechting en voortijdige opzegging.

Artikel 8 Citeertitel

Deze overeenkomst kan worden aangehaald als de intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030.

Aldus overeengekomen te Eindhoven en ondertekend d.d. 13 december 2017:

De gemeente Asten, namens deze,
portefeuillehouder de heer Th.M. Martens



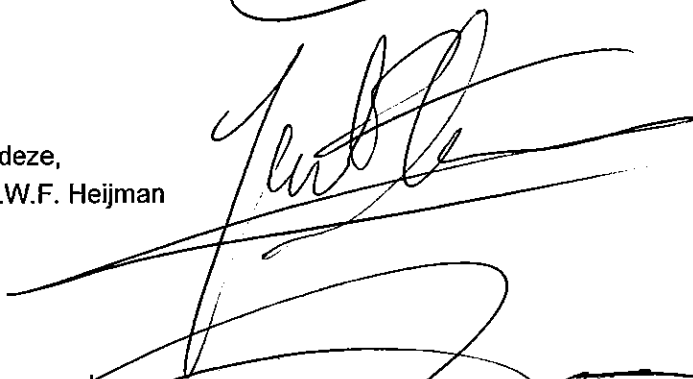
De gemeente Bergeijk, namens deze,
portefeuillehouder de heer M.M. Kuijken



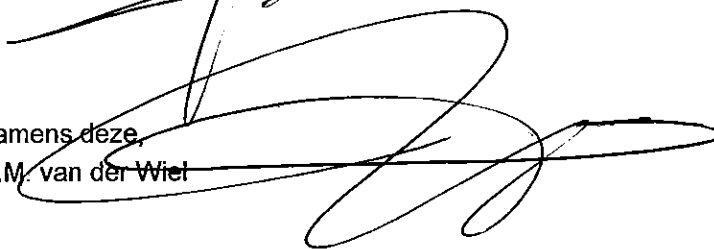
De gemeente Best, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw drs. P.J.E. van de Loo



De gemeente Bladel, namens deze,
portefeuillehouder de heer J.H.W.F. Heijman



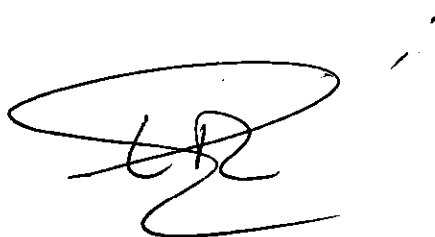
De gemeente Cranendonck, namens deze,
portefeuillehouder de heer F.F.M. van der Wiel



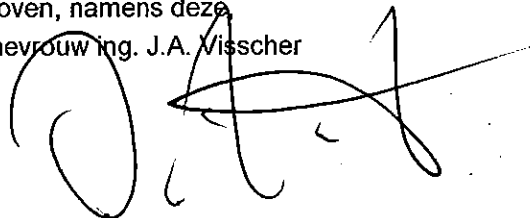
De gemeente Deurne, namens deze,
portefeuillehouder de heer W.A. Verhees



De gemeente Eersel, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw L.M. Sjouw



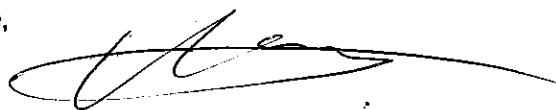
De gemeente Eindhoven, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw ing. J.A. Visscher



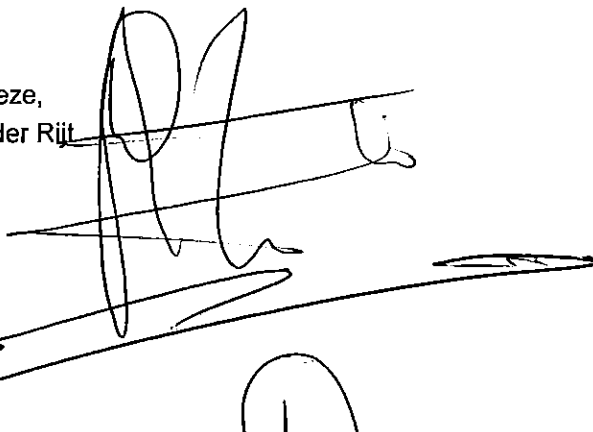
De gemeente Geldrop-Mierlo, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw R.G.B. Hoekman-Sulman



De gemeente Gemert-Bakel, namens deze,
portefeuillehouder de heer M.P. Bankers

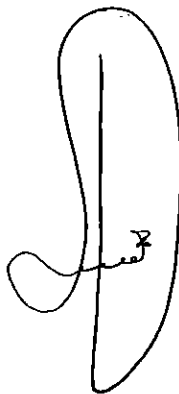


De gemeente Heeze-Leende, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw W.J.F. van der Rijt

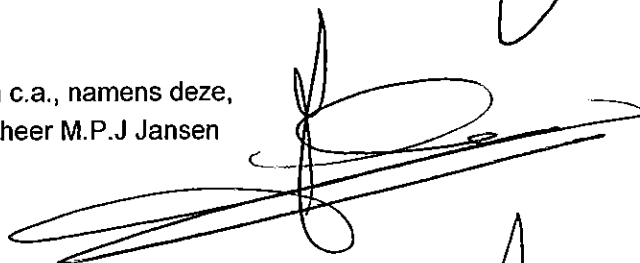


De gemeente Helmond, namens deze,
portefeuillehouder de heer E. de Vries

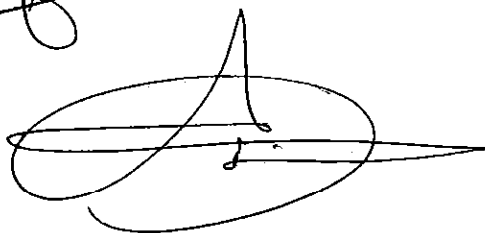
De gemeente Laarbeek, namens deze,
portefeuillehouder de heer F.P.A.C. van Zeeland



De gemeente Nuenen c.a., namens deze,
portefeuillehouder de heer M.P.J Jansen



De gemeente Oirschot, namens deze,
portefeuillehouder de heer C.G.J. van Hoek



De gemeente Reusel-de Mierden, namens deze,
portefeuillehouder de heer C.H.A.M. van de Ven

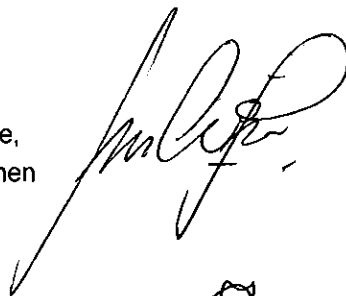


De gemeente Someren, namens deze,
portefeuillehouder de heer ing. L.J.M. van de Moosdijk

De gemeente Son en Breugel, namens deze,
portefeuillehouder de heer ir. K.H. Vortman



De gemeente Valkenswaard, namens deze,
portefeuillehouder de heer M.Th.G.M. Wijnen



De gemeente Veldhoven, namens deze,
portefeuillehouder de heer P.J.M. van de Looij



De gemeente Waalre, namens deze,
portefeuillehouder de heer P.J. van Liempd

