

**Reactie op technische vragen Natuurlijk Nieuwkoop – Raadsvoorstel 'Akkoord te gaan met de overname in eigendom van delen van de Oost- en Westkanaalweg in Ter Aar**

*In de OR is een uitspraak gedaan vanuit de WH om de verkeersveiligheid op de Oostkanaalweg (vanaf Zegerbaan tot de nieuwe rotonde van de Verbindingslaan Ter Aar ZO) met de Provincie te gaan bespreken.*

*De maatregelen en moment van agenderen van dit gespreksonderwerp is echter nog een vraag die niet volledig beantwoord is. Kunt u aangeven wanneer er meer duidelijkheid is over de insteek van de provincie?*

**Antwoord:**

*Aansluitend op de overname van het deel van de Oostkanaalweg dat nu voorligt in uw gemeenteraad, namelijk vanaf de Pieter de Vogelrotonde tot en met de huidige komgrens van Ter Aar, zijn we met de Provincie in gesprek om ook het deel vanaf de komgrens tot en met de nieuwe rotonde met de Verbindingslaan over te nemen in beheer. We verwachten dat proces uiterlijk in 2027 af te ronden nog voor de start met de aanleg van de rotonde. Daarnaast heeft provincie aangegeven dat de doorgaande route N460-N461-N462 voor hun ondergeschikt is ten opzichte van de N231. Ze staan er voor open om de gehele route op termijn over te dragen richting de gemeente. Dat biedt ons meer mogelijkheden om gebiedsvreemd verkeer te weren rondom Ter Aar. Voor de Oostkanaalweg (N460) kunnen wij voorstellen dat op termijn de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 60 km per uur buiten de bebouwde kom. Voorlopig voeren we verkennende gesprekken met de provincie en ligt de focus voor nu op het overnemen van de Oostkanaalweg tot en met de rotonde Verbindingslaan.*