



VAN DOORMAAL ADVIES  
Bestemming & Milieu

## STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK

AANLEG EN GEBRUIKSFASE

Gemeente Waalre

**Locatie: Achtereindsestraat 4a, Waalre**

**Datum:**

**13-1-2023**



# COLOFON

opdrachtgever: Van Santvoort  
Paterslaan 2a  
5701 NZ Helmond

auteur: Van Doormaal Advies B.V.  
  
Meiraap 2B  
5087 CS Diessen  
  
T: 013-2221401  
E: [info@vandoormaaladvies.nl](mailto:info@vandoormaaladvies.nl)  
W: [www.vandoormaaladvies.nl](http://www.vandoormaaladvies.nl)

## Inhoudsopgave

1. Inleiding .....	4
1.1 Bestaande situatie .....	4
1.2 Beoogde situatie.....	5
1.3 Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden .....	6
2. Beleidskader .....	7
2.1 Wet Natuurbescherming.....	7
2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS) .....	7
3. Wijze van meten.....	7
4. Uitgangspunten .....	8
4.1 Aanlegfase .....	8
4.1.1 Uitgangspunten berekening.....	8
4.1.2 Licht verkeer .....	8
4.1.3 Vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar) .....	9
4.1.4 Mobiele werktuigen .....	9
4.2 Gebruiksfase .....	9
4.2.1 Houden van vee.....	9
4.2.2 Verkeer .....	11
4.2.2 Verwarming .....	12
5. Conclusie .....	13
6. Bijlage .....	14
6.1 AERIUS berekening aanlegfase.....	14
6.2 AERIUS berekening gebruiksfase.....	14

# 1. Inleiding

## 1.1 Bestaande situatie

Het plangebied betreft in de bestaande situatie een agrarisch bouwvlak dat geschikt is voor een veehouderijbedrijf.

Voor het bedrijf is momenteel een milieutoestemming voor het houden van 100 schapen (rav-code B1.100) en 10 legkippen (rav-code E2.100) aanwezig.

## **1.2 Beoogde situatie**

In de beoogde situatie zijn initiatiefnemers voornemens om het bedrijf te wijzigen van veehouderij naar zorgboerderij.

In de beoogde situatie worden in totaal 30 schapen, 2 paarden, 9 pony's, 28 kippen en 2 ezels op locatie gehouden in de bestaande veldschuur.

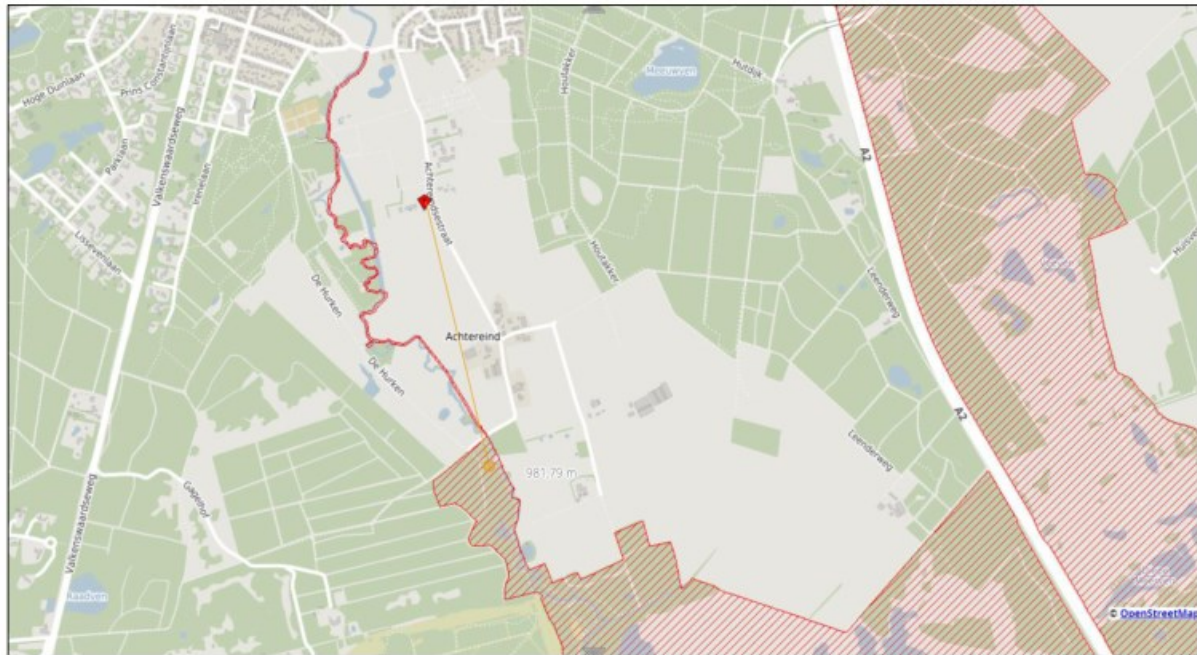
Voor het omzetten van de bedrijfsvorm wordt het oude staldeel herbouwt tot multifunctionele ruimte en vindt een verbouwing plaats aan de woning.

In de beoogde opzet worden voor de zorgfunctie en de woning 18,6 verkeersbewegingen (afgerond 19) per dag verwacht.

### 1.3 Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux. De planlocatie is op ca. 1 kilometer gelegen van de stikstof gevoelige delen van dit natuurgebied.

In onderstaande afbeelding is de afstand weergegeven:





## **2. Beleidskader**

### **2.1 Wet Natuurbescherming**

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt de drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. In deze gebieden mogen in principe geen werkzaamheden binnen de grenzen uitgevoerd worden. Bij negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan.

### **2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)**

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen (Natura 2000-gebieden). Hierom is een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt. Voorheen was toestemming hiervoor gebaseerd op het PAS, waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar werd gehanteerd om effecten van ontwikkelingen te toetsen.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 beoordeeld dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Op basis van het PAS werd namelijk vooruitlopend op toekomstige positieve gevolgen van maatregelen voor beschermde natuurgebieden alvast toestemming gegeven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Een dergelijke toestemming 'vooraf' mag niet meer. Hierdoor zijn alle gemelde activiteiten alsnog vergunningplichtig en dient aangetoond te worden dat een ontwikkeling niet voorziet in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het Rijk heeft naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe rekentool kan de depositie op natuurgebieden berekend worden.

## **3. Wijze van meten**

De stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg- en de gebruiksfase van het plan is berekend met de nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator. De aanleggen de gebruiksfase zijn tegelijkertijd berekend. Met betrekking tot het invoeren van de gegevens in de AERIUS Calculator wordt gebruikgemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator' van BIJ12.

## 4. Uitgangspunten

Om de stikstofdepositie als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase in kaart te brengen is een stikstofberekening opgesteld met behulp van de AERIUS Calculator. Voor het stikstofdepositieonderzoek is uitgegaan van onderstaande uitgangspunten.

### 4.1 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase van de ontwikkeling zijn werk- en voertuigen nodig om het plan te kunnen realiseren. Deze werk- en voertuigen kunnen stikstof uitstoten. De emissie van stikstof door de aanlegfase is echter maar tijdelijk.

#### 4.1.1 Uitgangspunten berekening

Voor de aanlegfase worden de verkeersbewegingen onderverdeeld in licht verkeer (zoals personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens met 4 wielen), zwaar verkeer (zoals vrachtwagens en trekkers) en mobiele werktuigen (zoals verrijkers, heftrucks en hijskranen). Voor wat betreft de aanlegfase is in dit onderzoek uitgegaan van 365 werkdagen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat voor het project in totaal 1460 lichte verkeersbewegingen (personenauto van de uitvoerder welke elke dag het project betreedt en 3 werkbussen van het personeel/onderaannemers per dag), 104 middelzwaar vrachtverkeersbewegingen (2 bodediensten per week en ten behoeve van levering EPS bekisting, steigerwerk, kozijnen, etc.) en 104 zwaar vrachtverkeersbewegingen (wapening, vloeren, gevelstenen, etc.) nodig zijn.

#### 4.1.2 Licht verkeer

Tijdens de aanlegfase worden personenauto's en bestelauto's ingezet. Gezien de verkeersbewegingen zowel naar het plangebied toe rijden als ook weer terug, is dit verwerkt in het berekende traject.

Daarbij is deze activiteit ingevoerd als zijnde een continu-activiteit die het hele jaar door plaats kan vinden (worst-case situatie).

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierom zijn in dit onderzoek de voertuigbewegingen in de Calculator gemodelleerd als lijnbron vanaf het plangebied tot het verkeer welke is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



### 4.1.3 Vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar)

Tijdens de bouw van het plan zullen vrachtwagens ingezet worden die, net als het licht verkeer, heen en weer rijden. Het plan voorziet hiermee in met een traject dat tevens het terrein weer verlaat. Ook deze verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron vanaf het plangebied tot het verkeer welke is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### 4.1.4 Mobiele werktuigen

Om het plan te kunnen realiseren zullen de in onderstaande tabel genoemde machines ingezet worden. De mobiele werktuigen worden over het plangebied gebruikt zonder vaste werklocatie. Hierom zijn de bewegingen van de mobiele werktuigen als vlakbron over het gehele plangebied gemodelleerd. De machinegegevens volgen uit het rekenprogramma AERIUS. Uit de aangeleverde gegevens kunnen de NO<sub>x</sub>-emissies van de mobiele werktuigen berekend worden middels een rekentool binnen de AERIUS Calculator.

Voor wat betreft de uitstoothoogte en de spreiding wordt 4 meter aangehouden en voor de warmte-inhoud 0 MW, conform de kentallen van bronkernmerken in de AERIUS Calculator.

Werktuig	Bouwj.	Brandstof	Vermogen (kW)	Lastfactor	Draaiuren (per jaar)
Betonstorters (bouw)	2016	Diesel	200	25	10
Mobiele kraan (sloop en bouw)	2012	Diesel	125	50	10
Graafmachine (sloop en bouw)	2016	Diesel	60	50	10
Verreiker (sloop en bouw)	2017	Diesel	100	25	50

## 4.2 Gebruiksfase

Met betrekking tot de gebruiksfase is in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling alsmede de stikstofuitstoot door stookinstallaties relevant.

### 4.2.1 Houden van vee

In de beoogde situatie worden onderstaande dieren gehouden in de bestaande veldschuur:

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	30	NH <sub>3</sub>	0,700	21,00 kg/j
	E 2.100	overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen) (Overig)	28	NH <sub>3</sub>	0,315	8,82 kg/j
	K 3.100	Ezels (voor ezels is geen rav-code beschikbaar, hierbij wordt aangesloten bij volwassen pony's (K3))	2	NH <sub>3</sub>	3,100	6,20 kg/j
	K 3.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder)) (Overig)	9	NH <sub>3</sub>	3,100	27,90 kg/j
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	2	NH <sub>3</sub>	5,000	10,00 kg/j

Gezien de depositie van de beoogde situatie, zie AERIUS-berekening in de bijlage, is het project gelegen in het invloedsgebied van

- Leenderbos, Groote Heide & De Plateau (referetiedatum 24-3-2000)
- Strabrechtse Heide & Beuven (referetiedatum 25-4-2013)
- Weerter- en Budelerbergen & Ringelsven (referetiedatum 24-3-2000)

Op overige gebieden heeft het project 0,0 mol depositie per ha. per jaar.

Voor de locatie zijn in chronologische volgorde onderstaande milieutoestemmingen afgegeven:

*15 december 1992 Beschikking Hinderwet*

Revisievergunning voor een herstelrichting en voor het houden van 120 vleesvarkens, 25 kraamzeugen, 10 opfokzeugen, 75 schapen, 10 kippen, 1 dekbeer en 60 gespeende biggen.

*8 januari 1996 melding art 8.19 nieuwe veldschuur*

Geen wijzigingen betreffende het houden van vee

*10-12-2002 melding art. 8.19*

Wijziging in dieraantallen:

- van 120 vleesvarkens naar 110 vleesvarkens
- van 75 schapen met lammeren naar 100 schapen met lammeren

*14 juni 2005 Beschikking Wet milieubeheer*

Ambtshalve wijziging, voorschriften toegevoegd aan milieuvergunning. Geen wijziging dieraantallen.

#### 24 juni 2018 Melding Activiteitenbesluit

Gemeld dat er geen varkens meer binnen het bedrijf aanwezig zijn. Resteert een totale veebezetting van 100 schapen (rav-code B1.100) en 10 legkippen (rav-code E2.100).

**De milieutoestemming met de laagste emissie van stikstof, zijnde de uitgangssituatie, is derhalve de situatie zoals gemeld op grond van het Activiteitenbesluit op 24-6-2018. De schapen en legkippen werden op basis van de verleende vergunningen allemaal gehouden in de veldschuur, zie onderstaande uitsnede van de plattegrondtekening behorende bij de milieuvergunning van 15 december 1992.**



*Uitsnede Beschikking 15-12-1992*

#### 4.2.2 Verkeer

De nieuwe situatie zal verkeer aantrekken. Daarbij is in de huidige situatie reeds verkeer te verwachten vanwege de reeds bestaande bestemming. In de AERIUS-berekening is in de bestaande situatie geen emissie meegenomen ten aanzien van verkeer.

#### *Licht verkeer*

Voor de gehele ontwikkeling worden dagelijks 19 lichte verkeersbewegingen verwacht van bezoekers en de bewoners.

### *Zwaar verkeer*

Zwaar verkeer is niet structureel te verwachten. Derhalve is dit niet meegenomen in de AERIUS berekening.

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd middels een lijnbron met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

Overige verkeersbewegingen worden niet gegenereerd als gevolg van het onderhavige plan.

### **4.2.2 Verwarming**

De locatie blijft aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is er mogelijk sprake van relevante stikstofemissies. In de berekening is ten gevolgen van de beoogde situatie uitgegaan van 1 bedrijfsmatige cv installatie. De installatie is als puntbron opgenomen in de Calculator.

Per installatie wordt het gasverbruik geschat op 3.100 m<sup>3</sup>. De energieopbrengst van een kubieke meter aardgas bedraagt ca 35 MJ. De rekensom  $3.100 * 35$  levert dan 133 GJ / jr. Bij een maximaal toelaatbare emissie van 20 g NO<sub>x</sub> / GJ conform het activiteitenbesluit, bedraagt de jaarlijkse emissie ca 2,2 kg NO<sub>x</sub> / jr.

## 5. Conclusie

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor het plan, aan de Achtereindsestraat 4a te Waalre, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat er als gevolg van het plan geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. ten opzicht van de uitgangssituatie.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.



## **6. Bijlage**

**6.1 AERIUS berekening aanlegfase**

**6.2 AERIUS berekening gebruiksfase**