Fractie DDO
T.a.v. Frank Duijs en Frits Nordsiek

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
5 september 2023		L. Mosch	14 0412

Onderwerp
Artikel 41 vragen van de fractie DDO over verwijdering parkeerautomaten

Aantal bijlagen
--

Geachte heren Duijs en Nordsiek,

U hebt het college op 11 augustus jl. artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over het verwijderen van parkeerautomaten. In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. *Ziet het college net als DDO dat een sanering van het aantal parkeermeters m.n. voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn problematisch kan zijn? Zo nee, waarom niet?*
   Naar onze mening is de impact van de verwijdering van de parkeerautomaten beperkt omdat we alleen parkeerautomaten hebben verwijderd die al geruime tijd niet of nauwelijks werden gebruikt. Deze parkeerautomaten bevonden zich veelal in de schil van het centrum. We zien sowieso dat de parkeerautomaten steeds minder gebruikt worden. Parkeerders maken meer en meer gebruik van parkeerapps.

   Daarnaast geldt dat, tot de invoering van het ticketloos parkeren en op kenteken parkeren, elke parkeerder van de auto naar de parkeerautomaat moest lopen, de betaling verrichten en vervolgens terug naar de auto om het parkeerticket achter de voorruit te leggen, voordat naar de uiteindelijke bestemming gelopen kon worden. Sinds de invoering van het parkeren op kenteken is het teruglopen naar de auto niet meer nodig.

   Tot slot geldt dat bezoekers van bewoners nog steeds gebruik kunnen maken van de (digitale) bezoekersvergunning. Het overgrote deel van de parkeerders ondervindt dan ook geen overlast en hoeft ook niet extra om te lopen.

2. *DDO is van mening dat ons winkelend publiek ook de komende jaren gewoon nog met contant geld de parkeertarieven moet kunnen blijven betalen. Hoe ziet het college dit?*
   Uitsluitend wanneer minder dan 10% van de betaaltransacties bij een parkeerautomaat met contant geld wordt betaald, zullen we als college overwegen om bij die parkeerautomaat contant geld als betaalmogelijkheid op te heffen.

   Betaling met contant geld blijft voor het winkelend publiek mogelijk. Alleen bij parkeerautomaten in de schilgebieden, waar zeer weinig gebruik werd gemaakt van contante betaling, is deze betaalmogelijkheid opgeheven.

3. *Vindt het college net als DDO dat, zeker in vergelijking met Uden, de parkeertarieven in Oss te hoog zijn? Zo nee waarom niet?*
   De hoogte van de parkeertarieven op een locatie dient altijd gerelateerd te worden aan de aantrekkelijkheid van die locatie. Vanuit dat perspectief beschouwd, kunnen de parkeertarieven in Oss de vergelijking met Uden zeer zeker doorstaan. Voor de goede orde wijzen we er op dat het dagtarief voor parkeren in Oss momenteel zelfs lager is dan in Uden (€ 4,00 versus € 5,00 per dag).

4. *Is het college het met DDO eens dat een vriendelijk parkeerbeleid, waarbij bijvoorbeeld de eerste 1,5 uur gratis geparkeerd kan worden uiteindelijk zal bijdragen aan grotere bezoekersaantallen? Zo nee, waarom niet?*
   Bezoekers komen niet naar een locatie om (al dan niet gratis) te parkeren, maar komen naar die locatie vanwege het aanbod aan aantrekkelijke voorzieningen en functies. In de afgelopen jaren zijn op meerdere locaties in Nederland proeven gedaan met geheel of gedeeltelijk gratis parkeren. Voor zover deze proeven expliciet als doelstelling hadden om grotere bezoekersaantallen te trekken en deze deugdelijk zijn geëvalueerd, is gebleken dat gratis parkeren niet leidt tot grotere bezoekersaantallen.

5. *DDO stelt dat de parkeerinkomsten weliswaar een licht positief saldo laten zien, maar dat wanneer alle bijkomende kosten worden meegerekend het positief saldo uiteindelijk verwaarloosbaar is. Hoe ziet het college dat?*
   De kosten voor het verwijderen van de parkeerautomaten zijn eenmalige kosten, de besparing op contractuele en onderhoudskosten zijn structureel. Dit betekent dat er uiteindelijk sprake is van een structureel positief saldo.

6. *Hoe staat het college tegenover een parkeerbeleid dat zich richt op aantrekking in*

plaats van afstoting, zoals de huidige tarieven doen en zoals hierboven beschreven?
Wij zijn van mening dat er met het huidige parkeerbeleid zeker geen sprake is van afstoting. Ten opzichte van gemeenten van vergelijkbare grootte zijn de tarieven in Oss concurrerend en scherp. Om aantrekkelijk te blijven en scherpe tarieven te kunnen blijven aanbieden is een efficiënt opererend parkeerbedrijf noodzakelijk. We houden het parkeerbedrijf efficiënt door maatregelen te nemen die het minst 'pijn' doen.

Het parkeerbeleid levert binnen de kaders van de Koersnota Mobiliteit een wezenlijke bijdrage aan de aantrekkelijkheid en levendigheid van de binnenstad en schilwijken van Oss. In vervolg op de vastgestelde Koersnota Mobiliteit werken we aan een nieuw parkeerbeleid. Binnen het nieuwe parkeerbeleid worden onderdelen zoals aantrekkelijkheid, zonering en tarieven opnieuw tegen het licht gehouden. Het nieuwe parkeerbeleid zal te zijner tijd ter vaststelling worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

7. *Mocht het college niet willen overgaan tot gratis parkeren, welke maatregelen voorziet het college dan wel te nemen om de beoogde verbetering te bereiken en de Osse ondernemer op dit vlak te steunen?*
   Vooruitlopend op het nieuwe parkeerbeleid, vinden we het nu niet het moment om specifieke beleidsmaatregelen voor te stellen dan wel af te wijzen.

Met vriendelijke groet,



S.M.J. van den Bergh
Wethouder Mobiliteit