Amendement – ‘Neem natuur serieus’

De gemeenteraad van Rheden in vergadering bijeen op 22 februari 2022, sprekende over het Principeplan scenario D Masterplan Veluwezoom

Constaterende dat:

1. Het Principeplan Welkom Veluwe weinig steun heeft van de eerder opgerichte Klankbordgroep die in oktober 2021 buitenspel is gezet door een meerderheid van de raad met het aannemen van het amendement variant D;
2. De aanpassingen in het huidige voorstel ten opzichte van het in oktober 2021 voorgestelde Masterplan Veluwezoom breed gedeelde nieuwe bezwaren uit de samenleving oproept;
3. De verschillende verkeersregimes (afsluitingen op specifieke dagen) van de Posbankroutes tot onduidelijkheid leidt;
4. Deze onduidelijkheid mogelijk zal leiden tot nieuwe vormen van verkeerschaos;
5. De mogelijkheid om een rondje Posbank te rijden het grootste deel van het jaar blijft bestaan in de nieuwe situatie, hetgeen door velen als onwenselijk wordt ervaren.

Overwegende dat:

1. De overwegingen voor meer dan de helft overeenkomen met de overwegingen in het amendement 'Scenario D een goed alternatief ‘en derhalve hieronder met het desbetreffende nummer tussen haakjes wordt aangeduid;
2. De verkeerssituatie rond de Posbank aanleiding geeft tot heroriëntatie van de toegankelijkheid met gemotoriseerd verkeer (1).
3. De natuurwaarden en biodiversiteit in Nederland onder druk staan en de gemeente Rheden verantwoordelijkheid heeft en voelt voor het in stand houden van natuurwaarden, het beschermen van leefbaarheid in de dorpen en toeristisch doelen (2).
4. De raad bij amendement het raadsvoorstel Omgevingsvisie Buitengebied (19.53) in haar vergadering van 20 oktober 2019 heeft gewijzigd met als kern: “Ons streven is te komen tot een verantwoorde verkeersituatie voor het gehele natuurgebied (in en rond het Nationaal Park Veluwezoom)” (3).
5. Het gevraagde onderzoek deels is uitgevoerd zodat er niet is voldaan aan het inzicht voor beoordeling van de verbetering van de gehele verkeerssituatie in en rond het Nationaal Park Veluwezoom (4).
6. Toegankelijkheid van het gebied rond de Posbank van belang is voor bezoekers van onze regio, doch geluidsoverlast en aantasting van de leefbaarheid dient te worden voorkomen in de dorpen (7).
7. Het niet duidelijk is welke (meetbare, essentiële) natuurwaarden zijn of worden gediend met welk scenario (9).
8. Er een alternatief scenario voorhanden is zoals gedeeltelijke afsluiting dat recht doet aan de uitgangspunten minder verkeersoverlast, meer rust voor de natuur en leefbare dorpen, zeker als daarbij de snelheid wordt beperkt (15).

Besluit het ontwerpbesluit te schrappen en te vervangen door:

1. In te stemmen met het principeplan als basis voor het op te stellen Masterplan Veluwezoom Rheden – Rozendaal met uitzondering van de toegankelijkheid van het gemotoriseerd verkeer.
2. De wegen in het plangebied zijn in principe **niet** geopend voor gemotoriseerd verkeer. De parkeerplaatsen bij Beekhuizen, het Paviljoen op de Posbank, het bezoekerscentrum Heuven en de Lappendeken zijn het hele jaar bereikbaar op dezelfde wijze zoals voorgesteld wordt in het principeplan tijdens weekenden en feestdagen in de periode 1 april t/m 31 oktober.
3. Voor minder validen en nader te bepalen doelgroepen moet een voorziening komen om de bereikbaarheid van het natuurgebied te garanderen. Dit kan middels een ontheffing om over specifieke wegen te mogen rijden die gesloten gaan worden, parkeervergunningen en / of aanvullend (openbaar) vervoer. Dit zal met maatwerk geregeld worden in een afzonderlijk raadsvoorstel.

Fractie SP

Jeroen Kuijpers