



## Motie

# Texelhopper belangrijke pijler ontwerp-Mobiliteitsprogramma

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Raad               | 9 juli 2025/17 september |
| Portefeuillehouder | R. van de Belt           |
| Programma          | 2 Goede bereikbaarheid   |

### Toelichting

Op bladzijde 57 van het ontwerp-Mobiliteitsprogramma staat de visie op het OV voor Texel. Het uitgangspunt is o.a. dat het niveau van de Texelhopper op z'n minst hetzelfde blijft, en dat daar waar mogelijk, het systeem moeten verbeteren. De vaste lijn 28 moet daarnaast aansluiten op elke boot (ook dus tussenboten). In die passage staat ook dat *'.... de provincie deze input kan meenemen bij de voorbereiding van de nieuwe concessie in 2028'*, maar dat is inmiddels achterhaald: het [ontwerp-Programma van Eisen Concessie NoordWest Noord-Holland](#) is al gereed, terwijl ons ontwerp-Mobiliteitsprogramma nog ter visie moet worden gelegd.

En dat ontwerp-Programma van Eisen, als dit zo blijft, holt ons OV-systeem enorm uit. Van 200 naar 20 haltes, en geen afzonderlijke verbindingsmogelijkheid tussen alle 20 haltes. En het heeft ook grote consequenties voor (andere) uitgangspunten van het mobiliteitsprogramma: op het autogebruik, op sociale mogelijkheden voor onze bewoners, op de vervoersmogelijkheden van toeristen. Weliswaar hebben we dit in dialoog met gedeputeerde en provincie kunnen bespreken, dienen we een zienswijze in, en bestaat het gevoel dat de provincie onze zienswijze zeer serieus zal nemen - er is op dit moment echter **geen enkele garantie** dat de kwaliteit van ons openbare vervoerssysteem gelijk blijft, laat staan dat het wordt verbeterd.

Zekerheid komt er in het najaar, als Gedeputeerde Staten het definitieve Programma van Eisen vaststellen, waarna de volgende fase van de aanbesteding start. En *stel dat* ons openbaar vervoer verschaalt op een wijze zoals [het ontwerp-Programma van Eisen](#) nu beschrijft, dan heeft dat dus ook (ingrijpende) consequenties voor ons Mobiliteitsprogramma.

Vandaar deze motie.

### Roept het college op

Om, zodra duidelijk is hoe het definitieve Programma van Eisen van het OV voor Texel eruit gaat zien, te schetsen wat de impact daarvan is, **en de consequenties daarvan voor het mobiliteitsprogramma aan de gemeenteraad ter bespreking voor te leggen.**

|                                                                                                                                                                |                                    |                                      |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aangenomen                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> Verworpen | <input type="checkbox"/> Aangehouden | <input type="checkbox"/> Ingetrokken |
| <b>Stemverhouding</b><br>Voor 14 : Texels Belang, PvdA pro Texel, GroenLinks Texel, VVD Texel, CDA Texel, Hart voor Texel EN D66 Texel<br>Tegen 1 : GroenZwart |                                    |                                      |                                      |