

Veilige en 'groene' route naar school, restaurants sportclubs & winkels i.p.v drukke Molenlaan route. Halvering van de afstand naar veel voorzieningen en scholen.

- Goed voor de verkeersveiligheid en spectaculaire verkorting van de afstanden.
- Betere bereikbaarheid te voet of per fiets van de winkels en horeca
- Snellere en veilige route naar HCR, V.O.C en andere sportverenigingen
- Ook vanuit Hillegersberg een snellere route naar Alexandrium of Kralingse Plas

Stimuleren van fietsen en wandelen.

- Past het overheidsbeleid om mensen meer te laten bewegen en uit de auto te krijgen.
- Meer mogelijkheden om te recreëren.

Ontlasting van overbelaste Molenlaan.

- Situatie op de Molenlaan in de spits is en zal problematisch blijven als er geen creatieve oplossingen komen. Extra drukte rond uitgaan van de scholen.
- Snelweg zal het intra wijkverkeer niet verlichten.

Beter ontsluiting van de wijk Nieuw Terbregge. Geen voorzieningen in de wijk

- Vanaf de aanleg van de wijk al een discussiepunt.
- Leegstand winkelpanden in Hillegersberg. Brug zal helpen lokaal te shoppen.
- Niet een deel van de wijk, maar de gehele wijk is beter af met een extra brug.

Veel draagvlak in Rotterdam, maar niet activistisch.

- Bijna iedereen die niet aan de Rotte woont vindt het een goed idee.
- Zeer welkom, maar men gaat er niet voor op de bres zoals bewoners aan de Rotte. Daardoor ontstaat een vertroebeld beeld. Het gaat hier om visie niet om decibels.

Onderzoek: Alleen negatieve aspecten belicht. Veel opties niet bekeken

- Onjuistheden in het rapport.
- Haalbaarheid is een kwestie van politieke wil om een keer door te zetten.

Een mooie brug is een verrijking van het landschap.

- Het Rijksmuseum hangt vol met mooie bruggen.