

Amendement

(artikel 27 Reglement van Orde)

Raadsvergadering dd.	20 september 2018
Agendapunt	18
Onderwerp	Bestemmingsplan 'Wereld van de Efteling'

De raad van de gemeente Loon op Zand, in vergadering bijeen d.d 20 september

Constateert dat

- er voorgesteld wordt om Efteling-verkeer uit zuidelijke richting op drukke dagen af te laten vloeien richting de Horst/Eftelingsestraat via de Heideweg
- dit verkeer de afslag Loon op Zand op de N261 gaat gebruiken
- er hierdoor meer kruisend verkeer zal zijn op het kruispunt Bergstraat/Heideweg
- er grote en kostbare infrastructurele maatregelen op de afrit Loon op Zand worden uitgevoerd wanneer de grens van 6,33 miljoen bezoekers wordt gepasseerd
- het verkeersonderzoek zich met name richt op de snelheid van het afwikkelen van het verkeer richting de Efteling en in mindere mate op de bereikbaarheid van de kern Loon op Zand en het buitengebied rondom de Bergstraat
- het college aanpalende maatregelen voorstelt op dit kruispunt om de kern Loon op Zand en het buitengebied rondom de Bergstraat bereikbaar te houden
- het college op basis van ambtelijk advies de voorgestelde maatregelen als voldoende beoordeelt om de kernen bereikbaar te houden
- de raad van de gemeente Loon op Zand nog onvoldoende heeft gekwantificeerd wat zij verstaat onder een acceptabele mate van bereikbaarheid

Overweegt dat

- de voorgestelde uitbreidingsplannen van de Efteling een grote invloed gaan hebben op de verkeersstromen in onze gemeente en ook op de bereikbaarheid van de kernen
- de raad van de gemeente Loon op Zand unaniem heeft uitgesproken dat de groei van de Efteling niet ten koste mag gaan van de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de kernen
- in het voorliggende bestemmingsplan is opgenomen dat deugdelijke infrastructurele maatregelen een voorwaarde zijn tot uitbreiding van de Efteling, welke worden ondersteund door verkeersonderzoeken
- de raad van de gemeente Loon op Zand zowel een kaderstellende- als controlerende rol heeft

Besluit:

Als beslispunten 9 en volgende in te voegen: Het college de opdracht te geven om:

- de voorgestelde maatregelen in een vroegtijdig stadium (uiterlijk volgend jaar zomer in verband met de toeristenstroom- en oogstperiode) te gaan testen op dit punt, om zo de werking van deze maatregelen inzichtelijk te maken in de praktijk
- de raad in de gelegenheid te stellen kwantitatieve eisen te definiëren voor wachttijden en oponthoud omtrent de bereikbaarheid van de kern Loon op Zand en het buitengebied rondom de Bergstraat
- de resultaten hiervan, uiterlijk oktober 2019 voor te leggen aan de raad
- nieuwe alternatieven te onderzoeken om het zuidelijk verkeer af te laten vloeien richting de Efteling wanneer aan de door de raad gestelde bereikbaarheidseisen niet kan worden voldaan
- conform de afspraken uit hoofdstuk 8.1 de kosten van deze maatregelen te laten betalen door de Efteling

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

VOOR LOON

Pro3

CDA

Gemeentebelangen

VVD

Dit amendement werd in de raadsvergadering van _
aangenomen / verworpen met ____ stemmen vóór en ____ stemmen tegen.

Voorzitter

Griffier