# Deelregionale oplegger bij MRA Voortgangsnota 2024



Provincie Flevoland

metropool regioamsterdam

Gemeente Almere

gemeente Lelystad

**In november 2023 heeft de deelregio Almere-Lelystad samen met de provincie Flevoland de propositie 'Duidelijk Anders' verstuurd aan het bestuur van de Metropoolregio Amsterdam. De propositie was gebaseerd op de gezamenlijke motie van de raden van Almere en Lelystad en Provinciale Staten van Flevoland, met daarin de prioriteiten voor onze propositie. Het doel van de propositie was het kenbaar maken van de wensen vanuit de deelregio ten aanzien van de nieuwe MRA Agenda 2025-2028.**

**Om meer inzicht te bieden in hoe de resultaten uit de Voortgangsnota landen in deelregio Almere-Lelystad-Flevoland, zijn in onderstaande tabel de resultaten gekoppeld aan de doelen uit de propositie.**

# Thema ‘Bouwen aan een samenleving’

| Doelen Deelregio Almere-Lelystad-Flevoland ‘Duidelijk Anders’ | Relevante resultaten uit de Voortgangsnota 2024 |
|---|---|
| **Steden in balans**<br>- Aandacht voor oudere wijken<br>- Investeren in maatschappelijke voorzieningen, cultuur, gezondheidszorg en veiligheid | • Start gemaakt met NOVEX MRA Uitvoeringsagenda (met een focus op meerkernige ontwikkeling, groenblauwe netwerken en energie-infrastructuur) als uitwerking van het Ontwikkelperspectief, inclusief deelregionale uitwerking.<br>• Bestuurlijk convenant OCW-MRA over cultuur 2025-2028. In het regio-specifieke deel gaat het o.a. om inzet op het gebied van talentontwikkeling, toegankelijk en bereikbaar cultureel aanbod en integreren van cultuur / culturele infrastructuur in toekomstige ruimtelijke opgaven / ordening. Flevoland heeft ook een eigen convenant met OCW 2025-2028 met eenzelfde algemeen deel en regio-specifiek deel.<br>• M.b.t. 2024 hebben gemeente Almere en provincie Flevoland de kennisbijeenkomst over de handreiking ‘Meer ruimte voor cultuur’ bijgewoond; daarbij leidde Almere een workshop over toepassing en werd als goed voorbeeld gesteld. Vanuit de provincie is de handreiking actief onder de aandacht gebracht van Flevolandse ambtenaren en bestuurders Cultuur.<br>• Publicatie tweejaarlijkse, grootschalige woononderzoek ‘Wonen in de Metropoolregio Amsterdam’, inclusief factsheets op het niveau van gemeenten. |
| **Groen en duurzaam groeien**<br>- Integratie van natuur en landschap<br>- Ontwikkeling en behoud van groene gebieden<br>- Duurzaam bouwen en wonen | • Publicatie onderzoek naar kosten en baten van het klimaatbestendig maken van de bebouwde omgeving<br>• De 12 belangrijkste en meest urgente groenblauwe maatregelpakketten voor 2030 zijn geïdentificeerd. Het betreft drie Flevolandse maatregelpakketten, namelijk in Nationaal Park Nieuwland 1) het realiseren van toegankelijkheidsmaatregelen, en 2) verbeteren waterkwaliteit, en in Amsterdam Bay Area 3) ecologische maatregelen Markermeer-IJmeer en groenstructuren Pampushout.<br>• Businesscase voor groen in en om de stad opgesteld die laat zien wat de kosten en baten zijn voor het investeren in landschap.<br>• Gestart met een verkenning waarin het ruimtelijk beslag van drinkwater voor 2030, 2050 en 2100 is onderzocht ook i.r.t. de woningbouwopgave, de energietransitie en de groeiende waterbehoefte vanuit de industrie. Hier zijn zes hotspots uit voortgekomen, waaronder één in Zuidelijk Flevoland. |

# Thema ‘Bouwen aan een samenleving’

| Doelen Deelregio Almere-Lelystad-Flevoland ‘Duidelijk Anders’ | Relevante resultaten uit de Voortgangsnota 2024 |
|---|---|
| **Energie en klimaat**<br>- Streven naar klimaatneutraliteit en bescherming van natuur<br>- Investeren in zoetwaterfunctie IJsselmeer en waterveiligheid<br>- Versterken van kustontwikkeling<br>- Mogelijkheid bieden om innovatieve toepassingen van o.a. waterstof te testen | • MRA heeft samen met provincies Flevoland en Noord-Holland het onderzoek ‘Energie en verstedelijking’ uitgevoerd naar de mogelijkheden om ook in tijden van netcongestie nieuwe woonwijken (incl. voorzieningen) te kunnen bouwen. Het is bedoeld om nieuwe oplossingen te bedenken die gemeenten kunnen helpen om ondanks de netcongestie toch een bijdrage te kunnen leveren aan de aanpak van de woningbouwopgave in de MRA. Onderzoek ‘Energie en verstedelijking’ afgerond (met aandacht voor regionale uitdagingen)<br>• Energie-infrastructuur in NOVEX MRA verankerd<br>• Verkenning naar circulaire zonnepanelen en biobased isoleren (indien er regionale toepassingen in Flevoland in zicht liggen) |
| **Innovatiekracht**<br>- Stimuleren van innovatieve sectoren<br>- Samenwerking tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheid | • Ontwikkelfonds Flevoland Leert is in werking gesteld<br>• Initiatieven om innovatieve sectoren (zoals digitalisering en circulaire economie) regionaal te ondersteunen |

# Thema ‘Banen: Werken en ondernemen'

| Doelen Deelregio Almere-Lelystad-Flevoland ‘Duidelijk Anders’ | Relevante resultaten uit de Voortgangsnota 2024 |
|---|---|
| **Betere woon-werkbalans**<br>- Verbeteren van balans tussen aantal banen en inwoners<br>- Ontwikkelen van geïntegreerde woon- en werkgebieden | • Het rapport ‘Evenwichtige Groei in de MRA – Handelingsperspectief Woonwerkbalans’ is opgeleverd met aanbevelingen om de woon-werkbalans te verbeteren in de MRA. Deze inzet is onderschreven door alle deelregio's en het Rijk<br>• Economische innovatieprofielen per deelregio opgesteld (inclusief de deelregio Almere-Lelystad)<br>• Publicatie Monitor Plabeka 2023-2024, over vraag en aanbod rond werklocaties in de MRA en per deelregio<br>• Projectbureau Herstructurering Bedrijventerreinen ingezet (waarbij regionale werk- en woonontwikkelingen aan bod komen)<br>• Bedrijventerreinenstrategie MRA en uitvoeringsagenda opgesteld (is door colleges Almere, Lelystad en provincie Flevoland onderschreven) met als doel behoud (en vergroten) ruimte voor economie<br>• Gestart met opstellen kantorenstrategie |
| **Onderwijs en arbeidsmarkt**<br>- Onderwijs goed aansluiten op de regionale arbeidsmarkt<br>- versterken en uitbreiden onderwijsaanbod<br>- Bevorderen van ondernemerschap en innovativiteit<br>- Toekomstbestendige en duurzame bedrijventerreinen (digitalisering en circulariteit)<br>- Voldoende capaciteit op het elektriciteitsnet en ruimtelijke inpassing 380KV-verbinding<br>- Meedoen aan ontwikkelen waterstofeconomie | • Bestuurlijke themagroep Onderwijs-Arbeidsmarkt opgericht waarin elke deelregio bestuurlijk is vertegenwoordigd<br>• Publiek-private samenwerkingen gericht op het versterken van de regionale arbeidsmarkt in Flevoland<br>• Publicatie van het onderzoek ‘Digitale drivers in de MRA – een scenario-analyse voor economie en digitale hubs’ gepubliceerd. De resultaten van dit onderzoek zijn bedoeld als basis voor een nadere positiebepalingm.b.t. datacenters en digitale infrastructuur, waarbij met name de provincies Flevoland en Noord-Holland en de gemeenten Almere, Amsterdam en Haarlemmermeer bij betrokken zijn. |

# Thema ‘Werken: naar alle kanten goed verbonden’

| Doelen Deelregio Almere-Lelystad-Flevoland ‘Duidelijk Anders’ | Relevante resultaten uit de Voortgangsnota 2024 |
|---|---|
| **Toekomstige bereikbaarheid**<br>- Verbeteren en uitbreiden van wegennet<br>- Upgrade OV, waaronder IJmeerverbinding en Lelylijn<br>- Investeren in bereikbaarheid voor alle inwoners | • In BO MIRT 2024 is afgesproken dat het rijk zich zal inspannen om de uitvoering van de verbreding A6 op een gepast moment en binnen afzienbare tijd te laten plaats vinden<br>• Bij de bespreking van het MIRT op 25 november 2024 jaar heeft de minister van infrastructuur en Waterstaat aangekondigd dat hij de verbreding van de A27 tussen Eemnes en Zeewolde als eerste van de pauzestand wil halen.<br>• In BO MIRT 2024 is afgesproken dat de uitspraak over de (on)mogelijkheid van een wegverbinding (IJmeerweg) gekoppeld aan de IJmeerverbinding voor vloeit uit de uitkomsten van in het BO MIRT afgesproken integrale business case.<br>• In het BO MIRT overleg is een P-verkenning afgesproken naar de opties van alternatieve bekostiging van de IJmeerverbinding. Dit is een alternatieve route naar de MIRT verkenning waarover BO-MIRT 2026 een besluit neemt.<br>• Via het programma SBaB zijn alle bereikbaarheids-maatregelen binnen het NOVEX MRA gebied geïnventariseerd in samenwerking met de deelregio's (binnen Flevoland Almere en Lelystad) |
| **Slimme verbindingen**<br>- Innovatieve mobiliteitsoplossingen<br>- Uitbreiding regionaal fietsnetwerk<br>- Voorkomen van vervoersarmoede | • Uitvoering van (bijvoorbeeld) Green Deal Fiets (indien er regionale pilots voor circulaire aanpak zijn)<br>• Via programma SBaB werken we binnen de MRA aan spreiden en Mijden en de hinderaanpak. Dit moet leiden tot blijvend andere gedrag wat bij moet dragen aan ontlasten van de spits op de weg en in het OV. |