Gemeenteraad van de gemeente Lingewaard,
Postbus 15
6680 AA Bemmel

Bemmel, 6 maart 2023

Betreft: zienswijze ontwerp omgevingsvisie Lingewaard zaaknummer 555684

Geachte raad,

In februari 2023 is het ontwerp van de omgevingsvisie van de gemeente Lingewaard (555684) verschenen. Hierbij maken wij onze zienswijze kenbaar over deze ontwerp omgevingsvisie.

Het eerste wat opvalt is dat de omgevingsvisie vol staat met containerbegrippen. Containerbegrippen als 'Leefbaarheid', 'goede voorzieningen', 'vanuit het perspectief van economie/bedrijven', 'woningbouw' en infrastructuur'. Deze termen zijn, zonder ze nader te definiëren wat men hiermee precies bedoelt, voor allerlei uitleg vatbaar en blijft het dus onduidelijk welke visie men nu concreet nastreeft. Daarnaast missen wij welke concrete plannen de gemeente Lingewaard heeft t.a.v. het ontwikkelen van groen/natura 2000 gebieden en het reduceren van lawaai overlast van het verkeer en de uitstoot van stikstof en fijnstof.

Wij missen de volgende aspecten in de ontwerp omgevingsvisie:

1. Focus op veiligheid en leefbaarheid van de bewoners en dus niet op doorstroming en snelheid van het verkeer.
2. Ontmoedigen van sluipverkeer in en rond de kernen.
3. Ontmoedigen van zwaar verkeer (vrachtwagens en landbouwvoertuigen) in en door de kernen
4. Beleid en het inspelen op de versnelling van de ontwikkeling van het duurzame verkeer, zoals voldoende elektrische openbare laadpalen, collectieve voorzieningen voor bezorgdiensten en het aanbieden van deelvoertuigen in onze dorpskernen.
5. Uitbreiden en verbreden van de bestaande fiets- en wandelpaden binnen onze gemeente.
6. Visie en beleid m.b.t. het verbeteren van de mobiliteit van de zwakkere groepen in de samenleving door verbeteren/toegankelijker maken van (gratis) openbaar vervoer.
7. Goede bereikbaarheid van het OV en HOV-corridor en bereikbaarheid toetsen aan de Verbindingswijzer.
8. Deelnemen aan landelijke Schone Lucht Akkoord (SLA).

Op basis van de geluidskaart is berekend dat zo'n 11% van de bevolking ernstige geluidshinder ervaart door wegverkeer. Een half miljoen Nederlanders hebben slaapproblemen door geluid van wegen (onderzoek van het RIVM). Op basis van peilingen blijkt dat bijna 30% van de huishoudens regelmatig geluidsoverlast ervaart door wegverkeer.
De Wereldgezondheidsorganisatie adviseert om de geluidsniveaus van wegverkeer onder de 53 dB te houden. Hiervoor zijn o.a. de volgende maatregelen noodzakelijk:

- Bij groot onderhoud aan wegen wordt stiller asfalt toegepast.
- De gemeente voert een saneringsprogramma uit voor woningen met een te hoge geluidsbelasting op de gevel.
- Ontheffing van de geluidsnormen bijvoorbeeld bij nieuwbouw wordt niet toegestaan.
- Een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de kernen en 60 km/uur tussen de kernen.

De hoogste concentraties stikstofdioxide komen meestal voor tijdens de ochtend- en avondspits. Deze stof komt vooral vrij door het (weg)verkeer.
Fijn stof (PM10) komt vooral in hoge concentraties voor bij drukke wegen, waarbij de deeltjes een diameter hebben kleiner dan 10 micrometer.

De doortrekking van de A15, toename van industrie, huizenbouw en verkeer zullen zorgen voor verdere toename van geluid en uitstoot van NO2 en fijnstof.

- De ambitie is om in 2030 ook aan de WHO-advieswaarden voor luchtkwaliteit te voldoen op het gebied van NO2 en fijn stof PM10. (Ref. Roet en NO2 en Fijnstof-RIVM)

- Een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de kernen en 60 km/uur tussen de kernen draagt enorm bij aan de reductie van de uitstoot van schadelijke stoffen.

Bij buiten bewegen, spelen en ontmoeten is de aanwezigheid van groene, schone, gezonde en veilige fysieke buitenruimte van belang. Het gaat dan om sportparken, maar ook om de aanwezigheid van voldoende en kwalitatief goede speel- en ontmoetplekken in de wijken en buurten.

- Een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de kernen en 60 km/uur tussen de kernen draagt enorm bij aan de veiligheid van de woonomgeving in en tussen de kernen.
- De ambitie om het aantal verkeersslachtoffers terug te brengen naar 0 (nul).

Gelet op het voorgaande wordt u verzocht om de ontwerp omgevingsvisie aan te passen. Wij zien de reactienota graag tegemoet.

Hoogachtend,
Namens de werkgroep Lingewaard30km

[redacted]

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)
(ink)