

**Aan:** Commissie MPOF**Betreft:** Voortgangsrapportages Hoekse
Lijn/Metro aan Zee (agendapunt 10)**Bezoekadres:** Stadhuis

Coolsingel 40 Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Ons kenmerk: 20bb

Datum: 7 januari 2021

1. Doel van de bespreking

De voortgangsbrieven over de Hoekse Lijn van de maanden juni t/m december en de rapportage over de Hoekse Lijn in de Monitor Grote Projecten staan ter bespreking op de agenda. Voorts wordt u gevraagd de raad te adviseren over de afdoening van de motie Molenaar 'Op gelijke hoogte'.

2. Voorgeschiedenis

In de vergadering van 25 juni 2020 heeft u de voortgangsrapportages van februari tot en met mei 2020 besproken.

3. Te bespreken stukken

Ter bespreking/advisering

- Wethoudersbrief van Gils over voortgangsbrief Hoekse Lijn november en december 2020 (20bb19214)
- Voortgangsbrief juni (20bb9087)
- Voortgangsbrief juli en augustus 2020 (20bb11456)
- Voortgangsbrief september 2020 (20bb15325)
- Voortgangsbrief oktober 2020 (20bb16858)
- Monitor Grote Projecten (20bb16677) p 49 t/m 56

Daarbij betrekken:

- [20bb2380 Afdoeningsvoorstel motie Molenaar over op gelijke hoogte](#)
- [20bb2376 Bijlage 1 behorende bij 20bb2380 Rapport DEKRA Rail Evaluatie](#)
- [additionele veiligheidsmaatregelen spoorwegovergangen Hoek van Holland](#)
- [20bb2349 Bijlage 2 behorende bij 20bb2380 - Reactie RET op voorstel](#)
- [maatregelen overweg Strandweg](#)

4. Aandachtspunten

Monitor Grote Projecten (MGP)

De rapportage in de MGP is uitgebreider dan in de voortgangsbrieven maar loopt slechts tot en met september 2020. De laatste informatie hierover vindt u in de voortgangsbrieven van oktober t/m december 2020. In de MGP staat dat de indienststellingsvergunning tot 1 maart 2021 is verleend. Omdat de update van de spoorbeveiliging pas eind 2021 komt zal deze vergunning waarschijnlijk moeten worden verlengd. Of dat al geregeld is, is niet duidelijk.

Software spoorbeveiliging Bombardier

In de laatste voortgangsbrief staat dat er een principeovereenkomst is met Bombardier over de spoorbeveiliging van de Metro aan Zee, maar dat de laatste puntjes op de i nog moesten worden gezet. Het is niet duidelijk of dat inmiddels is gelukt. Dit is met name van belang met het oog op de consequenties voor de planning en de financiën.

Afdoening motie Molenaar

Van de volgende motie wordt voorgesteld om deze af te doen:

[- 20bb2380 Afdoeningsvoorstel motie Molenaar over op gelijke hoogte](#)

Bij de vorige bespreking op 25 juni 2020 heeft Leefbaar Rotterdam aangegeven deze motie nog niet af te willen doen zonder daarbij aan te geven wat er nog nodig is om de motie wel af te kunnen doen.

5. Financiële consequenties

In de voortgangsrapportage van december werd hier niet uitgebreid op ingegaan. In de voorliggende voortgangsbrieven wordt alleen gemeld dat de geraamde kosten voor de Ombouw en Metro aan Zee binnen de begroting vallen. Met name de uitkomsten van de gesprekken met Bombardier over de spoorbeveiliging kunnen hierop nog van invloed zijn.

6. Overige relevante informatie

- Collegebrieven over voortgang Hoekse Lijn (20bb3610, 20bb4793, 20bb6515, 20bb7897)
- Raadsvoorstel d.d. 15 februari 2018 over Eindrapport eenvoudig onderzoek Hoekse Lijn ([18bb1542](#)), met ontwerpbesluit B inzake conclusies en aanbevelingen.
- Collegebrief d.d. 25 april 2018 inzake afdoening toezegging raadsdebat Onderzoek Hoekse Lijn ([18bb3187](#), met bijlagen [18bb3190](#) reactie conclusies en [18bb3189](#) beantwoording vragen).
- Collegebrief d.d. 16 februari 2018 met collegereactie op de aanbevelingen uit het eindrapport van de Onderzoekscommissie ([18bb1552](#))
- Brief van Onderzoekscommissie Hoekse Lijn over aanbieding eindrapport ([18bb1430](#), met bijlage eindrapport [18bb1431](#))

7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien. Desgewenst kunt u een tweeminutendebat aanvragen voor de raadsvergadering van 28 januari om een motie in te dienen. Als u instemt met afdoening van de motie zal het commissieadvies op de gebruikelijke wijze via de doorlopende lijst aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd.