[redacted]
Bewoners overleggroepen Wijk Oosterboer
[redacted]

Arnhem, 19 november 2025

Betreft: BEA

Geachte heer [redacted]

Naar aanleiding van uw verzoek heeft een deskundige van de Bomenstichting naar de uitgevoerde BEA van de Blankensteinweg in Meppel, van 15 maart 2024, gekeken.
De volgende zaken vielen daarbij op:

- Er is niet duidelijk aangegeven op welke afstand de proefsleuf is gegraven. Er wordt gesproken over een fietspad met een breedte van 2,5 meter en een funderingsdiepte van 75 cm. De ontgravingslijn voor de aanleg komt dan minimaal 75 cm dichter naar de boom te liggen dan de rand van de verharding. Onduidelijk is of daar met het graven van de proefsleuf rekening mee is gehouden. Gelet op de onvoldoende conditie van een groot aantal van de bomen kan extra verlies aan opname wortels tot conditieverlies en versnelde aftakeling van bomen leiden.

Als we bij een BEA spreken over duurzaam behoud van de boom dan moet dat minimaal zijn in de conditie die de boom momenteel heeft.

- Eén proefsleuf aan de zijde van de bomen langs het nieuw aan te leggen fietspad is een erg beperkte steekproef. Doorgaans wordt bij dergelijke onderzoeken van bomenrijen uitgegaan van 1 proefsleuf per 10 bomen aangevuld met proefsleuven op locaties waar bijzondere zaken plaatsvinden. We hadden langs deze rij bomen, voor een betrouwbaarder beeld graag twee extra proefsleuven gezien.

- Er wordt aangegeven dat het verlies aan opnamewortels goed te herstellen is door deze bomen. Het is gebruikelijk om bij een BEA het (tijdelijke) verlies aan opname beworteling te kwantificeren en vervolgens gekoppeld aan de conditie van de aanwezige bomen aan te geven welk verlies aan opnamewortels zonder verder conditieverlies door de bomen verdragen kan worden.

Bezoekadres Eusebiusbuitensingel 9, 6828 HT Arnhem
Postadres Postbus 1075, 6801 BB Arnhem
tel. 085-0777821 ■ info@bomenstichting.nl ■ www.bomenstichting.nl
IBAN NL51 INGB 0002 1087 55 ■ KvK 41197425 ■ BTW NL002961751B01

Beschermvrouwe: Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix der Nederlanden

- Met de aanleg van het fietspad verdwijnt bewortelde ruimte. Deze ruimte gaat blijvend verloren. We missen in deze rapportage dan ook compenserende maatregelen die nodig zijn om te zorgen dat deze volgroeide eiken, die de grenzen van hun groei duidelijk hebben bereikt, niet versneld zullen aftakelen. Blijvend verlies aan bewortelde ruimte kan alleen gecompenseerd worden door extra groeiruimte te creëren, zoals in de rapportage voor boom 878 wel genoemd wordt, of door de bestaande groeiplaats op te waarderen. De constatering dat de toplaag verdicht is en slecht water doorlaat biedt voldoende aanknopingspunten voor verbetering/optimalisering.

De Bomenstichting hoopt dat er nog eens kritisch naar deze aspecten gekeken wordt om het risico op versnelde aftakeling van deze mooie laan te voorkomen. De huidige BEA biedt deze garantie naar onze mening in onvoldoende mate.

Met vriendelijke groet, namens de Bomenstichting

[redacted]

Jan Beekman
Bomenstichting
contactpersoon gemeente Eemsdelta
regiocoördinator Noord Nederland

Meraklaan 4
9933 HH DELFZIJL
06-11205946
info@EemsdeltaGROEN.nl
www.eemsdeltagroen.nl

NOTITIE

onderwerp: BEA eiken Blankensteinweg Meppel
datum: 12 januari 2026

In vervolg op het terreinbezoek op 29 december 2025 stuur ik u hierbij een aantal opmerkingen met betrekking tot de eiken langs de Blankensteinweg en de uitgevoerde Bomen Effect Analyse (BEA).
Het is een aanvulling op de eerdere notitie van de Bomenstichting van Gerrit-Jan van Prooijen van 19 november 2025.

Algemeen
De wijk Oosterboer kenmerkt zich door een ontsluiting waarbij de landbouwontsluitingswegen de basis vormen. Veel van deze wegen zijn aan weerszijden beplant zoals ook de Blankensteinweg. Dit geeft de wijk een bijzonder en groen karakter.
Het aanpassen van deze historische structuur dient slechts plaats te vinden indien daar een goede reden voor is.
In dit geval zou het gaan om een ontsluitingsprobleem van de boerderij. Er is echter een goed alternatief om daarin te voorzien via de andere zijde.
Aangevoerde ontsluitingsproblemen worden door het onttrekken aan de openbaarheid van de weg en de aanleg van een nieuw pad ernstig vergroot door verschillende verkeersstromen worden samengebracht.

De voorgenomen plannen gaan gepaard met ernstige risico's voor de bestaande bomen en het toekomstig beheer.
Onderdeel van het plan zou zijn de overdracht van het beheer van de bestaande beplanting van de gemeente aan een particuliere eigenaar. Zeker indien de voorgenomen werkzaamheden worden uitgevoerd bestaat een groot risico op schade aan de bomen. Er zijn geen afspraken gemaakt over beheer en onderhoud van de beplantingen en eventetuele sancties indien daaraan niet zou worden voldaan.

Voor de aanleg van passeerstroken en de aanleg van het nieuwe pad zijn door verschillende bedrijven BEA's uitgevoerd. Dat heeft extra kosten tot gevolg omdat twee bedrijven de situatie moeten opnemen. Het roept de vraag op wat de reden daarvan is.

overige aspecten

greppel
Langs de gehele beplanting is een diepe drogestaande greppel aanwezig. Deze heeft een enorme invloed (gehad) op de ontwikkeling van het worstelstelsel van de bomen.
Het risico op onherstelbare schade aan de bomen wordt hierdoor vergroot, bijv. door problemen met de zuurstofhuishouding of het verwijderen van essentiele wortels.
In de BEA wordt hier geen aandacht aan besteed.

proefsleuven

Eerder werd al opgemerkt dat er gezien de aard van het project slechts weinig proefsleuven zijn gegraven.
De proefsleuven zijn op locaties gegraven waar geen problemen zijn te verwachten. Zoals aan de zijde van de Slotweg gezien de hoogteligging van het terrein en aan de westzijde omdat daar geen grote bomen staan.
Op enkele plaatsen zijn dikke wortels zichtbaar in het maaiveld. Op deze locaties is geen proefsleuf gegraven en de gevolgen van de uitvoering van de beoogde werkzaamheden dus niet duidelijk.

Doorsteek
Volgens het plan zal een doorsteek worden aangelegd tussen enkele oude eiken aan de Slotweg. Voor de uitvoering hiervan zal de greppel moeten worden gedempt. Dat zal een zeer nadelig effect hebben op de bomen aan weerszijden. In de BEA wordt dit onderwerp niet behandeld.

Straatverlichting
Bij de uitvoering van een BEA dient duidelijk te zijn welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd. In dit geval is sprake van de aanleg van nieuwe straatverlichting waarvoor een sleuf over de gehele lengte gevragen dient te worden.
De gevolgen van dergelijke werkzaamheden komt in de BEA niet aan de orde

Advies bestaande beplanting
In de regel beperkt een BEA zich tot de bomen die directe worden geraakt door het uit te voeren werk. In dit geval wordt ook advies gegeven over bomen op andere locaties.
Deze advisering laat te wensen over.

- Enkele essen (3) aan de westzijde zouden geveld moeten worden vanwege essentaksterfte. Dat is geen goede onderbouwing.
- Aan de Blankensteinweg staat een eik waarvan een deel van kern zichtbaar is. Deze boom zou nog maar enkele jaren te leven hebben en gekapt moeten worden.
  Uit de groen van takken en overwalling door de schors blijkt dat de boom nog heel vitaal is en juist vanwege het belang voor de biodiversiteit zou moeten blijven staan.
- Voor het kappen van een els ontbreekt een goede onderbouwing.