Collegereactie 7C SP Amendement passende P+R

Document:	Voortgangsrapportage Stationsgebied
Onderwerp:	Stationsgebied
Portefeuillehouder:	Wethouders Elzakalai en Baaten
Datum:	20-04-2021
Van:	*SP*

Op 20-04-2021 staat een raadssessie gepland inzake Voortgangsrapportage Stationsgebied

Voor deze sessie heeft de fractie van SP onderstaand amendement aangekondigd:

Amendement

Ondergetekende(n) stelt / stellen voor het voorgesteld besluit als volgt te wijzigen,

besluitregel 3 : "Voor de P&R functie in afwijking van eerdere besluitvorming een nader onderzoek in te stellen in de directe omgeving naar goede mogelijkheden voor P+R. die niet leiden tot een uitholling van het betaald parkeren in het Stadshart of bij de luchthaven en tot overlast in de omliggende wijken."

in zijn geheel te vervangen met:

"Voor de P&R functie in afwijking van eerdere besluitvorming een nader onderzoek in te stellen in de directe omgeving naar goede mogelijkheden voor P+R. Deze moet voldoende capaciteit bieden voor de huidige behoefte, voor de behoefte passend bij de groeiambities van Lelystad, een beleid waarbij de keuze voor het gebruik van OV wordt gestimuleerd en overlast in de omliggende wijken wordt voorkomen. Tevens moet worden voorkomen dat er bezetting is door mensen die niet tot de doelgroep behoren, zoals bezoekers van het stadshart of reizigers van de luchthaven."

Toelichting:
Het voorgesteld besluit en de bijhorende voortgangsrapportage zijn onvoldoende duidelijk over de eisen die aan de te realiseren P&R functie dienen te worden gesteld. De capaciteit van de huidige P+R is al onvoldoende zoals blijkt uit de parkeeroverlast in de wijk. Met de geplande groei van het aantal woningen in Lelystad en een beleid wat er op gericht is om mensen meer gebruik te laten maken van het openbaar vervoer, is daarbij passende P+R capaciteit noodzakelijk. Wij willen voorkomen dat de uitkomst van het onderzoek een plan is voor een P&R functie welke onvoldoende capaciteit biedt om te voldoen aan de behoefte.
Tevens werd in het voorgesteld besluit wel genoemd dat voorkomen moet worden dat mensen hier gebruik van maken, terwijl zij eigenlijk op het vliegveld of (meer) betalend in de stad horen te parkeren. Wij willen graag het doel hiervan duidelijk onderdeel laten zijn van het besluit, namelijk voorkomen van onnodige bezetting van de P+R capaciteit.

Pre-advies college:
Negatief.

Toelichting op pre-advies college:
Vervanging van het huidige aantal plekken valt binnen de kosten die onderdeel uitmaken van het publieke tekort welke opgevoerd kan worden voor de aanvraag woningbouwimpuls. Extra P+R plaatsen zullen qua realisatie en exploitatie volledig voor rekening van de gemeente komen.