



HAARLEMMERMEER



Forza!
Fortuynistische Oproep tot Realistische Zakelijke Aanpak!

GROENLINKS
HAARLEMMERMEER



Motie “Veilig verkeer door twee-richtingen beheer”

De Raad van Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 5 maart 2026

Overwegende dat:

- Het principe ‘Werk met werk maken’ wordt toegepast om efficiënt om te gaan met werkzaamheden in de openbare ruimte en kosten te besparen.
- Het regelmatig voorkomt dat werkzaamheden in het kader van het mobiliteit beleid worden vertraagd of uitgesteld om te kunnen worden gecombineerd met beheer en onderhoud.
- De afwegingen hiertoe niet bekend zijn bij inwoners en de Raad.
- De Raad behoefte heeft aan meer inzicht hierover en daar waar nodig in de gelegenheid wordt gesteld om te prioriteren.
- De doelen vanuit het Actieplan Verkeersveiligheid en het Fietsplan zodanig urgent zijn dat het wenselijk kan zijn dat te combineren beheer en onderhoud naar voren wordt gehaald.
- Het hiervoor noodzakelijk is om de kaders voor toepassing van het principe ‘Werk met werk maken’ te verruimen.

Constaterende dat:

- De planning van beheer en onderhoud op dit moment altijd leidend is voor toepassing van het principe “Werk met werk maken” en niet het mobiliteitsbeleid (eenrichtingverkeer).

Verzoekt het College:

- Het principe ‘Werk met Werk maken’ in het vervolg vanuit twee-richtingen te benaderen zodat het ook mogelijk wordt dat de planning van urgente maatregelen uit het mobiliteitsbeleid leidend worden.
- De Raad in voorstellen en voortgangsrapportages meer nadrukkelijk te informeren over de afwegingen die hiertoe worden gemaakt en daar waar nodig de Raad te betrekken bij besluitvorming als extra middelen nodig zijn.

En gaat over tot de orde van de dag

Erik van der Peet (CDA)
 Kees Klaassen (HAP)
 Brigitte Antolini (FvD)
 Dennis Zuyderwijk (GL)
 Kim Denie (PvdA)
 Jordy Schaap (Forza!)
 Marten Boels (VVD)
 Sicco Jan Bier (D66)