Motie Proef afsluiting Laarbrug

Onderwerp: Proef afsluiting Laarbrug

Raadsvergadering: 4 juli 2024

De leden van de gemeenteraad,

Constateren dat:

- Het college voornemens is in september, oktober en november van 2024 een proef uit te voeren om de Laarbrug af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer
- Deze proef uitgevoerd wordt in het kader van de aanleg van de snelfietsroute Gemert-Eindhoven
- De uitkomsten van deze proef leidend te laten zijn voor het definitief afsluiten van de Laarbrug voor gemotoriseerd verkeer
- In de recente verkeerstellingen in het kader van verkeer binnen onze gemeente, naar ons weten, de Laarweg niet in het bijzonder is meegenomen en er mogelijk geen goede nulsituatie bekend is als vergelijkingsmateriaal in aantal, soort en bestemmingen van het verkeer
- De Laarbrug in de integrale verkeersvisie niet specifiek wordt benoemd als aandachtspunt of onderzoekspunt (zowel bij sluiproutes als verkeersveiligheid)
- De Laarbrug met een breedte van 3,0 meter ook voor een functie snelfietspad erg smal is

Zijn van oordeel dat:

- Het afsluiten van de route over de Laarbrug enkel en alleen in het kader van de snelfietsroute niet past in de gedachte van een integrale verkeersstudie en oplossing
- De verkeerssituatie in Laarbeek rondom de bruggen over het kanaal onder druk staat, met name vanwege de problematiek rondom de Beekse Brug en de daarmee gepaard gaande terugslag op de N615.
- Deze problematiek effect heeft op de verkeersstromen binnen de gemeentegrenzen
- Het aannemelijk is dat het afsluiten van de Laarbrug meer invloed gaat hebben op het gebruik van de toch al zwaar belaste Dorpsstraat in Aarle-Rixtel vanwege de alternatieve bruggen en daarmee de leefbaarheid verder onder druk zet
- Het aannemelijk is dat de routes rondom de N615, voornamelijk tijdens de spitstijden, geen goede alternatieve routes zijn.

En dragen het college op:

- Het eventueel afsluiten van de Laarbrug te beschouwen vanuit de integrale verkeersvisie en dus niet enkel vanuit de snelfietsroute.

- Meer tijd te nemen om de nulsituatie van de Laarweg goed in beeld te brengen qua gebruik en bestemmingen.
- Het afsluiten pas te overwegen als er daadwerkelijk zicht is op een betrouwbare alternatieve route.
- De aangekondigde afsluiting tenminste tot dat moment in te trekken.

En gaan over tot de orde van de dag.

Fractie ABL
Ron Verschuren
Bas van Sinten
Ruud Fransen
Maikel Sanders