Geachte Commissieleden,

Vanavond wil ik nog een aanvulling geven op de door ons ingediende zienswijze en eventuele vragen beantwoorden. Ik ben Dorine Houdijk, woon in Geerland grenzend aan de Bilderdammerweg.

Als eerste wil ik u duidelijk aangeven dat wij niet tegen de bouw van Westeinderhage zijn; ook wij zien de noodzaak van woningbouw en hopen van harte dat er ook een woning tussen zal zitten voor onze nog thuiswonende volwassen kinderen.

Onze zorg is gericht op de verkeersdrukte, de geluidsbelasting en de leefomgevingskwaliteit waaronder de gezondheid van de omwonenden. Dit aangezien in de huidige plannen de ontsluiting van Westeinderhage geheel voor rekening komt van de Bilderdammerweg. Nota bene wordt in het onderzoek van Goudappel Coffeng in 2017 al uitdrukkelijk vermeld dat de Bilderdammerweg wordt gebruikt als gebiedsontsluitingsweg, maar hier niet aan voldoet qua inrichting. Met de ontsluiting van 267 extra woningen ontstaat er een situatie die nog problematischer gaat worden.

## Verkeersdrukte en verkeersveiligheid:

In de nieuwe situatie zal de verkeersdrukte toenemen naar ca. 7.900 mvt (motorvoertuigen) / per etmaal. Volgens de Raad van State is een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/per etmaal passend. Dit staat in geen verhouding met elkaar. We maken ons als bewoners ook grote zorgen over de plannen die zijn gepresenteerd voor fietsers-oversteekplaats ter hoogte van het Stichtse pad.

## Geluidsbelasting:

De geluidsbelasting is nu al ontoelaatbaar hoog. Dit valt ook te lezen in gemeentelijke stukken: ik citeer: “het gemeentebestuur is zich nadrukkelijk bewust van het feit dat met name de Bilderdammerweg qua verkeersintensiteit en gemeten snelheden op gespannen voet staat met de woon - en leefkwaliteit van de directe omgeving.”

Door de realisatie van het kruispunt in kwestie zal de geluidsoverlast in hoge mate toenemen door afremmend en optrekkend verkeer, met name voor de direct omwonenden.

## Leefomgevingskwaliteit:

De huidige leefomgevingskwaliteit is slecht te noemen vanwege de geluidsoverlast (van verkeer en vliegtuigen) alsmede vanwege de luchtkwaliteit (van verkeer en vliegtuigen) . Dit is van toepassing in de betreffende huizen (binnenshuis) maar nog veel meer in de tuinen( buitenshuis). Ook de gezondheid van de omwonenden wordt ernstig aangetast door het uitgestoten fijnstof. Door realisering van het kruispunt ontstaat er nog meer fijnstof door wrijving van remmen en afschuren van rubberbanden op het wegdek.

Op de achtergrond speelt nog mee de angst dat bij een gelijkwaardige kruising het verkeer op de Bilderdammerweg-Noord vastloopt of nog onveiliger wordt, waarbij het risico ontstaat dat op lange termijn Geerland wordt doorgetrokken naar de Hoofdweg.

Er is door ons bij de Gemeente een zienswijze ingediend waarin uitdrukkelijk wordt verzocht geen ontsluiting te realiseren van de woonwijk Westeinderhage tegenover Geerland.

## Rotonde:

In een apart spoor - los van de zienswijze - heb ik met 2 medebewoners van Geerland geprobeerd om met de beleidsverantwoordelijken in gesprek te komen over een alternatieve inpassing van het plan waarbij er **wél** over de infrastructuur wordt nagedacht. Je kunt Kudelstaart niet blijven uitbreiden zonder een keer de infrastructuur hierop aan te passen. Daarbij is zelfs een inrichtingsschets gemaakt, **púúr ter inspiratie!** Om te laten zien dat het ook anders kan. Als je maar bereid bent om creatief na te denken. En na te denken over de verschillende belangen. Een gesprek dat je samen moet voeren om tot een optimale oplossing te komen. Want er zijn meerdere oplossingsrichtingen mogelijk.

Mocht er onverhoopt toch worden besloten vorenbedoelde ontsluiting door te zetten, dan verzoeken wij u met klem de ontsluiting te realiseren door een rotonde. Dit zal weliswaar een deeltje van Westeinderhage kosten, maar hierdoor zal de leefbaarheid voor de omwonenden in ieder geval minder aangetast worden. Rotondes zorgen voor een snellere doorstroming, doordat verkeer niet of korter stilstaat. Hiernaast zijn ze veiliger doordat de constructie goed opvalt en de snelheid flink wordt verlaagd. Bovendien zullen de uitlaat van gassen en het lawaai afnemen.

Tenslotte vragen wij u uitdrukkelijk om als direct omwonenden mee te mogen denken en betrokken te worden met het ontwerp en de invulling van de mogelijke rotonde.

Dank u wel voor uw tijd en aandacht.