Raadsvoorstel

Datum raadsvergadering
8 april 2021

Datum
4 maart 2021

Zaaknummer
018420627

Onderwerp
Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

Aan de leden van de raad,

Voorgesteld besluit
Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2021 vaststellen.

Inleiding

De afkorting GVVP staat voor Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, een beleidsdocument waarin het verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente uiteen wordt gezet.
Een eerste concept is uw informatieve vergadering van 3 december 2020 gepresenteerd. De opmerkingen die zijn aangeleverd zijn in deze versie verwerkt, inclusief de SGP-motie over een extra bushalte bij het Berechja College.

Beoogd resultaat / effect
Dit GVVP geeft richting aan het mobiliteitsbeleid van de gemeente Urk tot het jaar 2030. Door ontwikkelingen op maatschappelijk, economisch en ruimtelijk vlak verandert ook steeds de mobiliteitsvraag. Zeker op Urk met zijn sterke groei is het daarom belangrijk het verkeers- en vervoersbeleid up-to-date te houden.
Het doel van dit GVVP is om inzicht te krijgen in wat de gemeente Urk in de komende periode belangrijk vindt op het gebied van verkeer en vervoer en dit te koppelen aan een passend maatregelenpakket.

Argumenten
Dit gemeentelijk verkeers- en vervoersplan dient als leidraad om de doelstellingen op het gebied van bereikbaarheid te behalen. Er zijn echter meer belangen dan alleen bereikbaarheid. Ook verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid krijgen de nodige aandacht in dit GVVP. Dit GVVP zet de koers op deze gebieden uit over de periode 2020-2030. Het moet daarnaast recht doen aan de verkeersproblemen die burgers momenteel ervaren in hun woonomgeving.

Evaluatie
Het GVVP is een adaptief document en zal regelmatig dienen te worden geactualiseerd naar aanleiding van nieuwe ontwikkelingen.

Kosten, baten, dekking

De in dit GVVP benoemde maatregelen zijn gewenst vanuit oogpunt van verkeersveiligheid en/of bereikbaarheid. Uitvoering van de maatregelen is echter afhankelijk van diverse factoren. De financiering is hiervan een belangrijke factor. In de begroting zal hiervoor ruimte moeten worden gevonden waarbij (politieke) keuzes moeten worden gemaakt. Ook kunnen maatregelen soms mede gefinancierd worden vanuit bestaande onderhoudsbudgetten. Daarnaast kunnen sommige maatregelen uitgevoerd worden binnen de gebiedsontwikkelingsprojecten op Urk. Als laatste worden de mogelijkheden voor subsidies genoemd; zonder subsidie is financiering vaak moeilijker rond te krijgen.
Van een aantal maatregelen is op voorhand al duidelijk dat ze een aanzienlijke financiële investering vergen. Daarom is voor deze maatregelen een subsidie in de vorm van een zogenaamde ‘investeringsimpuls’ aangevraagd. Deze mogelijkheid is er binnen het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.
Besluitvorming over definitieve uitvoering van de maatregelen zal dan ook los van de bestuurlijke vaststelling van dit GVVP plaatsvinden in de integrale gemeentelijke besluitvormingsprocessen.

Bijlage

GVVP 2021.

Burgemeester en Wethouders van Urk,

C.H van den Bos, burgemeester

C.J.M. Swart, gemeentesecretaris

Raadsbesluit

Zaaknummer
018420627

De raad van de gemeente Urk,

op voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Urk d.d. 4 maart 2021;

gezien het advies van Commissie I d.d. 23 maart 2021;

besluit:

het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2021 vast te stellen.

Urk, 8 april 2021,

De raad van de gemeente Urk,

de griffier, de voorzitter,