

College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

T.a.v. dhr. E.F.A. Zevenbergen

Postbus 90602

2509 LP DEN HAAG

datum 24 oktober 2023
zaaknr. 457771
uw brief van 31 mei 2022
uw kenmerk DOS-2021-0008474 PZH-2022- 803993880
behandeld door College van B&W
onderwerp N207, T5 Passage Leimuiden

bijlage(n) -

Geachte heer Zevenbergen,

In navolging op onze brief van 18 april 2023 (in antwoord op uw brief d.d. 31 mei 2022) zien wij ons helaas genoodzaakt om u wederom een brief te sturen over de N207, Passage Leimuiden.

In het laatste bestuurlijke gesprek (10 juli j.l.) is ons inziens (wederom) afgesproken, dat de Provincie Zuid-Holland (PZH) aan zet is om scenario's voor een alternatieve ontsluiting te bedenken, binnen het door PZH ingekorte budget van € 7 miljoen.

Wellicht kunt u zich voorstellen dat wij met enige verbazing hebben kennis genomen van het (eenzijdige) verslag van het bestuurlijke gesprek. In dat verslag wordt "de bal" volledig bij ons neergelegd, terwijl het PZH is die staat voor deze opgave. Wij vinden het spijtig dat het verslag niet leidt tot een feitelijke weergave van het gevoerde gesprek. Meningsverschillen kunnen er zijn, maar dan wel met een correcte weergave van een gesprek. In een artikel in het AD van 17 oktober jl., lezen wij ook uw uitspraak dat het de gemeente Kaag en Braassem is die met alternatieven voor de overeengekomen Viaduct Plus variant moet komen. Het baart ons grote zorgen dat wij in het verslag, alsmede in het artikel in het AD niet teruglezen, dat u zelf deze opgave en verantwoordelijkheid herkent.

In het verslag gaat u o.a. volledig voorbij aan het feit dat de voorgenomen woningbouw in Leimuiden geheel in lijn is met het beleid van PZH, om zoveel mogelijk woningen binnenstedelijk te bouwen. Daarnaast is er door PZH een 3ha locatie (Grietpolder) aangewezen in Leimuiden. Dit versterkt het reeds aanwezige knelpunt voor de ontsluiting van het dorp op de N207 aan westzijde. Ook gezien de

realisatie van Drechthoek 2, dat aan de oostzijde aan zal moeten sluiten op de N207, ligt hier een knelpunt dat alsmaar groter zal worden. Enige verantwoordelijkheid vanuit PZH op dit punt wordt volledig weggeschreven naar ons.

Zoals wij al eerder bij de medewerkers van uw ambtelijke dienst en u hebben aangegeven zijn de verwervingen van de gronden van het plangebied Drechthoek 2 succesvol door de ontwikkelaar afgerond. Samen met de ontwikkelaar hebben wij ook al een start gemaakt met het opstellen van een stedenbouwkundig ontwerp, beeldkwaliteitsplan en civieltechnisch ontwerp. Wij verwachten in de eerste helft van 2024 een formele procedure voor de wijziging van het op dat moment geldende Omgevingsplan op te starten. Nadat een wijziging van het Omgevingsplan heeft plaatsgevonden, kan de ontwikkelaar in principe beginnen met het starten van de bouwrijpwerkzaamheden.

In navolging op bovenstaande, willen wij er nogmaals op wijzen dat er een overeenkomst (N207 T5) ligt tussen PZH en gemeente Kaag en Braassem (K&B).

Indien PZH binnen het gekorte budget met alternatieven komt die voldoende perspectief bieden, dan staat K&B er voor open om deze met PZH te bespreken. In die zin "ligt de bal bij PZH" en is het zaak dat PZH er mee aan de slag gaat.

Hierbij verzoeken wij u daarom nogmaals om, conform de hierover gemaakte afspraken, het initiatief te nemen tot het opstellen van het maatregelenpakket voor de verkeersafwikkeling van Leimuiden oost en west op de N207. Wij verwachten dat de scenario's in kwartaal 2 van 2024 klaar zullen zijn. Graag ontvangen wij zo spoedig mogelijk een planning om dit te realiseren, zodat wij ook voor onze medewerkers voldoende tijd vrij kunnen maken de komende periode.

Indien dit niet voortvarend opgepakt wordt door PZH, voelen wij ons vrij om alsnog een procedure te starten bij de rechtbank in Den Haag, om naleving van het liggende contract N207-T5 te eisen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de locogemeentesecretaris,
J.J. Demoed

de burgemeester,
A. Heijstee-Bolt

A. Heijstee-Bolt