

Openbaar

Zaaknummer: 300444

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen Kernachtig Wijchen: Verkeersveiligheid gebied Tunnelweg

Collegedatum: 10 juni 2025

Kernboodschap

Er zijn momenteel geen plannen om de verkeerssituatie op de Tunnelweg te veranderen. Na de zomervakantie worden verkeerstellingen uitgevoerd en beoordeeld om de verkeersdruk in beeld te brengen. We gaan de raad informeren over de uitkomsten en mogelijke vervolgstappen.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen:

1. Is de Tunnelweg op dit moment voldoende ingericht om de huidige verkeers- en parkeerdruk aan te kunnen?

Er is onvoldoende informatie beschikbaar om een juiste analyse hiervan te maken. Zowel de verkeersintensiteiten als de hoogte van de parkeerdruk zijn onbekend bij de gemeente. Er zijn wel meldingen binnengekomen over verkeersgeluid, onvoldoende parkeerplaatsen en verkeersonveilige situaties. Om de verkeersdruk te bepalen zal er na de zomervakantie een verkeerstelling uitgevoerd worden.

2. Wat is de impact van de verkeersdruk op de veiligheid in de directe omgeving en de leefbaarheid in de wijk?

Gezien de meldingen kan er een negatieve impact zijn op de leefbaarheid in de wijk. Er is eerder hierover met de Leefbaarheidsgroep Noord contact geweest. De exacte impact van de hoeveelheid verkeer op leefbaarheid is onbekend en lastig te kwantificeren. Zie vraag 1. De verkeersdruk heeft geen onredelijke impact op de objectieve verkeersveiligheid (de ongevallencijfers). Zie vraag 4.

3. Hoe verloopt de verkeersafwikkeling van en naar het winkelcentrum aan de Tunnelweg?

De verkeersafwikkeling van en naar het winkelcentrum is niet bekend bij de gemeente. Logischerwijs zijn de hoofdroutes:

- Via de Kruisbergseweg naar de Hoefsestraat;

- Via de Tunnelweg naar de Randweg Noord;
- Via de Passedwardsstraat naar de Klapstraat.

4. Wat is er bekend over het aantal verkeersincidenten en de aard daarvan?

In de afgelopen 10 jaar (2014 - medio mei 2025) zijn er vijf verkeersincidenten op de tunnelweg geregistreerd.

- Bij twee ongevallen was dit tussen twee auto's;
- Bij een ongeval was dit tussen een auto en een onbekend voertuig.
- Bij een ongeval was dit tussen een auto en een fiets. Hierbij is een gewonde geregistreerd.
- Bij een ongeval zijn er geen gegevens bekend van de betrokken partijen.

Op de Lepelaarstraat zijn drie geregistreerde verkeersincidenten. Alle drie de verkeersincidenten waren tussen twee motorvoertuigen.

NB: De registratie van verkeersincidenten gebeurt door de politie. Als de politie niet betrokken is bij het ongeval wordt deze dus niet geregistreerd.

5. Wat gaat het college doen om de toenemende verkeersproblematiek op en rond de Tunnelweg aan te pakken en de verkeersveiligheid te verbeteren?

Na de zomervakantie worden verkeerstellingen uitgevoerd en beoordeeld. Wij zullen u over de uitkomsten informeren. Wanneer blijkt dat er maatregelen genomen moeten worden komen we met een voorstel naar uw raad.

6. In hoeverre ziet het college mogelijkheden om het gebruik van de fiets te stimuleren, bijvoorbeeld door het realiseren van meer en goed bereikbare fietsenstallingen?

In 2022 zijn de oude fietsenstallingen vervangen door nieuwe fietsbeugels. Hierbij is er één rij extra gerealiseerd. Recentelijk zijn er weer een aantal fietsbeugels bij geplaatst op verzoek van een ondernemer.