



PARTIJ VAN DE ARBEID

Motie

Raadsvergadering : 25 september 2014
Agendapunt : 13
Registratienummer : *2014 M 10*
Onderwerp : Verklaring van geen bedenkingen Zandstraat 30 – 30a Montfort

De raad van de gemeente Roerdalen in vergadering bijeen op donderdag 25 september 2014,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat:

- het nieuw te realiseren bedrijf op Zandstraat 30/30a in Montfort leidt tot extra verkeersbewegingen op de ontsluitingsweg Achter de Hoven. De weg Achter de Hoven dient oorspronkelijk als achterzijde ontsluiting van de enkele percelen gelegen aan de Zandstraat. Achter de Hoven wordt ook intensief gebruikt door ouders van kinderen van de basisschool. Voorheen heeft het drukke autoverkeer rondom school geleid tot onveilige situaties met kwetsbare weggebruikers, de kinderen;
- de invloedssfeer van de school primair de wegen Sportlaan en Achter de Hoven omvat. Als oplossing is gekozen voor een algemeen geaccepteerde afspraak tussen ouders onderling om de weg bij het brengen en ophalen te gebruiken als eenrichtingsweg. Dit leidt echter tot verwarring en onbegrip bij weggebruikers die niet op de hoogte zijn van deze afspraken;
- gezien de nieuwe ontwikkelingen het perceel Zandstraat 30/30a, de vrij recente bedrijfsontwikkelingen op de Zandstraat de laatste paar jaren en het feit dat nieuwe ontwikkelingen niet uit te sluiten zijn, is het raadzaam te komen tot een duurzame oplossing voor de komende jaren en waarbij zowel Sportlaan als Achter de Hoven in meegenomen worden.
- naast de onduidelijkheden rondom de verkeersafwikkeling de parkeersituatie bij de sporthal onoverzichtelijk, ontoereikend en rommelig is en leidt het parkeren bij het voetbalveld regelmatig tot overlast. De basisschool maakt gebruik van de parkeervakken bij het voetbalveld en de sporthal. Echter, parkeren in de berm is eerder regel dan uitzondering. De staat van Achter de Hoven is slecht. Het parkeren in de berm versterkt dit.

roept het college van burgemeester en wethouders op:

- de verkeers- en parkeersituatie rondom basisschool 'De Hovenier' en de sportvoorzieningen op de Sportlaan en Achter de Hoven te onderzoeken en uit te werken in een duurzame en veilige wijziging van de huidige verkeerssituatie;
- te overwegen ongeschreven verkeersregels en afspraken te formaliseren middels permanente bebording (eenrichtingsverkeer) voor alle weggebruikers;
- hierbij in overleg te gaan met de belanghebbenden, te weten basisschool, sportverenigingen en omwonenden;
- de gemeenteraad te informeren middels een stappenplan op hoofdlijnen, waarbij de nieuwe verkeerssituatie, benodigde aanpassingen, tijdspad en financiële consequenties inzichtelijk gemaakt worden.

en gaat over tot de orde van de dag.

J. Cremers

CDA

J. Aelen

PvdA

W. van Pol

Roerstreek Lokaal!