Inspreken op vergadering Commissie, Gemeente Midden-Delfland, 10-2-2026, inzake brug Sion.

Geachte commissieleden,

Mijn naam is Peter Barendse, woonachtig in Kwintsheul en sinds mijn prille jeugd watersporter. Ik spreek ook namens de Watertafel Delfland, een kortgeleden ontstane samenwerking tussen tenminste 12 watersportverenigingen, -watersportbedrijven en belangenorganisaties, gesteund door het Watersportverbond in het gebied Delfland.

Uw gemeente is voor 50% eigenaar van de brug bij Sion, de andere helft is van gemeente Rijswijk. Uw gemeente heeft de trekkersrol, Rijswijk volgt. Deze brug is onderdeel van de belangrijkste vaarroute van en naar het Rijn-Schiekanaal en wordt al eeuwen gebruikt voor transport en vaarrecreatie.

De brug is gebouwd omstreeks 1950 op een toen al bestaande fundering die mogelijk omstreeks 1900 is gemaakt. Als watersporters merken wij al enkele jaren dat de brug verzakt: in 2015 is de Sionsbrug door ons gemeten op een doorvaarthoogte van circa 1,69 meter. Recente metingen in mijn opdracht (met professionele apparatuur) tonen aan dat de doorvaarthoogte nu nog maar gemiddeld 1,60 meter is t.o.v. Delflands Peil (-0,43 NAP). Voor uw info: de andere bruggen in deze vaarroute zijn tenminste 1,75 meter, nieuwe tenminste 1,80 meter.

In een gesprek en mailwisseling met uw wethouder is aandacht gevraagd voor deze brug, met name de verzakking. Aangetoond is dat de onderhoudstoestand slecht is, dat uw gemeente niets doet met herhaalde aanbevelingen van het door u ingeschakeld ingenieursbureau IV-infra en dat aanbevolen maatregelen keer op keer worden opgeschoven. **Dit ingenieursbureau adviseerde reeds in 2014 om de gehele brug in 2016 te vervangen!** Uw wethouder verklaart deze brug als veilig, ontkende aanvankelijk de verzakkingen, maar beaamt deze inmiddels. Tegelijk stelt hij dat dat géén reden is voor maatregelen. Met andere woorden: de watersporters moeten maar zien hoe ze onder deze brug door komen! Moeten we allemaal maar een kano kopen!

Uw gemeente schakelt dus een ingenieursbureau in om o.a. bruggen periodiek (3 jaar) te controleren. In vervolg op die controles 2014-2017-2020 en 2023 is op 5 maart 2024 door dat ingenieursbureau een **Kwalitatieve constructieve beschouwing DHO21 Sionsbrug** gemaakt. Opvallend is dat er absoluut niets van deze brug bekend is: geen tekeningen, geen berekeningen, geen wapeningstekeningen, geen vergunningen, niets! Hoe kan uw wethouder dan verklaren dat de brug veilig is? Er is geen enkel feit waarop hij zich kan baseren!

Tabel 1: ABC-analyse documentatie

Ref.	Type	Titel / omschrijving	Datum	Auteur	A	B	C
[1]	Tekeningen brug	Niet aanwezig	-	-	✗	✗	✗
[2]	Vergunning	Niet aanwezig	-	-	✗	✗	✗
[3]	Inspectierapport	Inspectie	15-07-2020	Iv-Infra b.v.	✗	✓	✓
[4]	Foto's	Inspectiefoto's	15-07-2020	Iv-Infra b.v.	✗	✓	✓
[5]	Grondonderzoek	Niet aanwezig	-	-	✗	✗	✗
[6]	Bestek	Niet aanwezig	-	-	✗	✗	✗
[7]	Berekening	Niet aanwezig	-	-	✗	✗	✗
[8]	Wapeningstekening	Niet aanwezig	-	-	✗	✗	✗

Uw koepelorganisatie VNG stelt:

Veel wegen, bruggen en viaducten stammen uit de jaren '60 en '70 en naderen het einde van hun levensduur. Door zwaarder verkeer, uitgesteld onderhoud en klimaatverandering is instandhouding een groeiende opgave voor gemeenten. Tijdig en slim handelen is nodig om de infrastructuur veilig, duurzaam en betaalbaar te houden.

En:

De data op orde hebben, is essentieel voor effectieve besluitvorming over onderhoud en vervanging. De Basiskaart Grootschalige Topografie (BGT) en het beheersysteem moeten de benodigde informatie bevatten over wat er ligt en hoe oud het is. Gemeenten zijn, als bronhouder, verantwoordelijk voor hun eigen stukje van de BGT-kaart.

De data van deze brug zijn dus zeker niet op orde!

Zeer kwalijk punt dat in geen enkele onderzoeksrapportage de hoogtematen van de brug zijn vastgelegd door metingen. Eenmalig is gesteld dat de doorvaarthoogte 1,65 meter is, zonder onderbouwing. In elke rapportage wordt dit als vaststaand overgenomen, alsof er geen verzakking plaatsvindt.

Kortom: een brug van ruim 75 jaar oud op een fundering van vermoedelijk 125 jaar oud, met houten palen, op kleef geheid, die aantoonbaar verzakt. En uw wethouder wil hierin investeren om de levensduur nog met minstens 10 jaar te verlengen? Wat zou u doen als uw huis verzakt?

Onze vraag en advies:

Zet alstublieft uw politieke tegenstellingen opzij, kies voor gezond verstand, kies voor de vaarrecreatie.

Onderzoek op zéér korte termijn de fundering en de verzakkingen. Neem dan een besluit over spoedige vervanging van de Sionbrug, er is al geld in 2025 en 2026 gereserveerd zoals dhr. Roeling aantoont. Dit kan gebruikt worden voor ontwerp en voorbereiding.. Reserveer budget in 2027 om deze brug compleet te vervangen.

Mede namens Watertafel Delfland,

Peter Barendse, Kwintsheul