Vragen ex. artikel 44 van het reglement van orde van de gemeenteraad
Mondelinge vragen over het bereikbaar houden van ondernemers rondom het station op piekmomenten

Zwolle, 9 maart 2026

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Er zijn veel mooie ontwikkelingen rondom ons station. Het is de entree voor veel bezoekers van onze stad, maar ook het vertrek- of thuiskomst van veel Zwollenaren na een dag werken in de regio. Het is ook een plek waar we na het verlies van de IJsselhallen, nog concurrerend zijn voor zakelijke congressen, in bijvoorbeeld de Nieuwe Buitensociëteit. Door de verplaatsing van de P+R naar de noordzijde staat die functie nu onder druk. Doordat teveel evenementen zijn stilgevallen, goede plannen in lades verdwenen en grote beurzen voor andere steden kozen, wijken ook bezoekers uit naar steden waar ze nog wél kunnen parkeren.

De Nieuwe Buitensociëteit heeft dit kenbaar gemaakt in een brief aan de raad[1], waarin zij duidelijk stellen dat er niet voldoende wordt gekeken naar piekmomenten en de extra druk in het gebied bij verplaatsing van de P+R. Zij maken zich zorgen dat er onvoldoende parkeerplekken overblijven voor congresbezoekers. Met zoekend verkeer en frustratie bij bezoekers tot gevolg. Zolang congresorganisaties bereikbaarheid van locaties nog laten afhangen van parkeermogelijkheden, moeten we hier als Zwolle in blijven faciliteren.

Onze fractie heeft eerder samen met ChristenUnie, CDA en Partij voor de Dieren in een motie gevraagd om de gevolgen van deze verplaatsing van de P+R in kaart te brengen en het college heeft via een startnotitie hier invulling aan gegeven. Het economische effect voor ondernemers ontbreekt zichtbaar in de huidige stukken. Ondernemers in het gebied hebben geen vertrouwen dat we met name op piekmomenten voldoende parkeerplaatsen bieden. Zij voelen zich, opnieuw, onvoldoende betrokken en wij vinden dat deze zorgen serieus moeten worden genomen. Dat brengt mij tot de volgende vragen:

1. Hoe heeft het college het effect op congres- en eventlocaties, specifiek op piekmomenten, meegewogen in de keuze voor verplaatsing van de P+R naar de noordzijde, en welke randvoorwaarden heeft het college daarbij vastgelegd?
2. Hoe borgt het college dat op doordeweekse piekmomenten voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor congres- en eventbezoekers?
3. Onderkent het college het risico dat bestaande congreslocaties in Zwolle door verslechterde bereikbaarheid marktaandeel verliezen? Welke maatregelen neemt het college om dit te voorkomen?
4. Gaat het college ondernemers in het gebied actiever betrekken bij de verdere uitwerking en worden hun bezwaren aantoonbaar verwerkt?

Namens de fractie van de VVD,

Niels Tol
Jan-Fokke Post

---

[1] https://zwolle.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/1ef11edb-a6e1-40fe-8aca-1cb88f2c1eaa?documentId=bb695a73-1e5f-44d5-8c00-09ad32317ec6&agendaItemId=6f362d8d-7a88-472a-bc7b-0ced0a7904e4