



Als de maatregelen erger zijn dan de kwaal

Maatregelen Kerklaan verergeren verkeersveiligheid

*Inspreker Alex Mulders/ bestuurslid Gele Rijders/ fietsinitiatief Arnhem e.o.
(tevens adviseur mobiliteit)*

Hoe ontstaan verkeersonveilige situaties?

GEDRAG

+

INRICHTING WEG

=

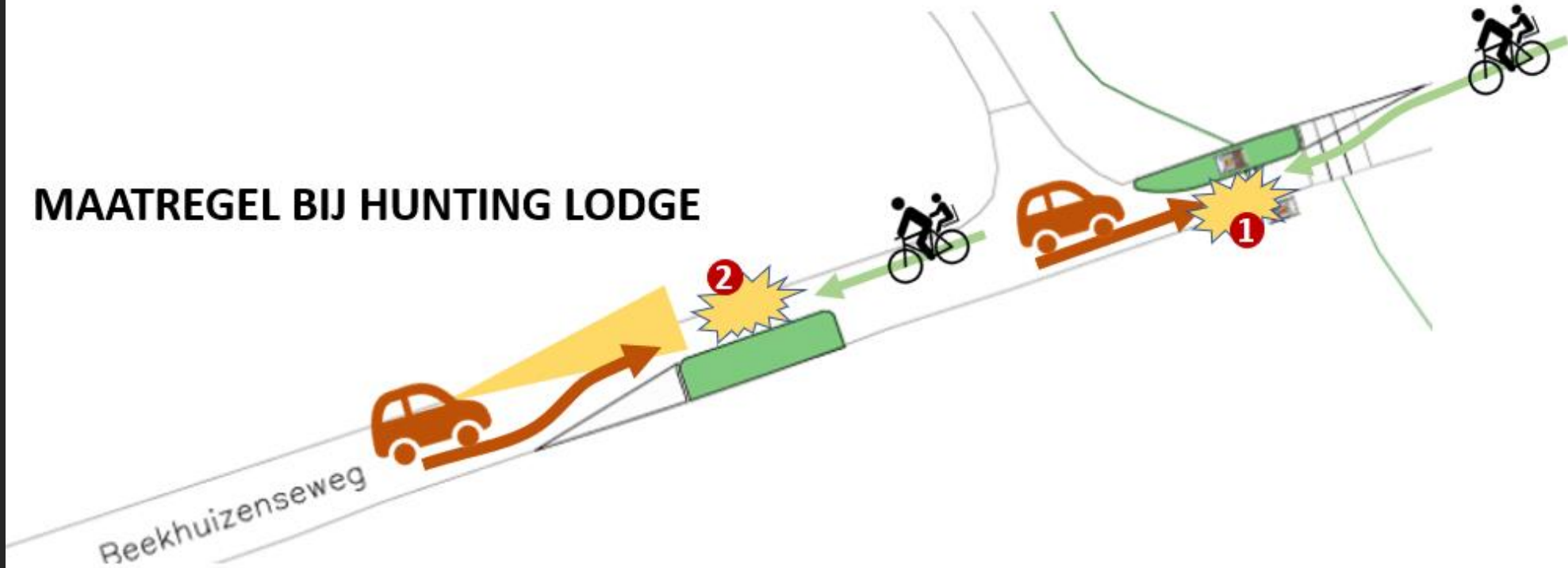
SITUATIE VEILIGHEID



▲ Wielrenners op de Oude Holleweg in Berg en Dal. Deze foto is ter illustratie. © Flip Franssen

**Agressief gedrag en slechte weg
gevaar voor wielrenners**

MAATREGEL BIJ HUNTING LODGE



Berg af richting
Kerklaan.....

MAATREGELEN BIJ KRUISINGEN



Verkeerssituatie
bij kruispunt



...als de maatregelen
erger zijn dan de
kwaal

- Gemeente is verantwoordelijk voor een deugdelijke en veilige inrichting
- Deze maatregelen maken de verkeerssituatie gevaarlijker.
- De maatregelen bieden geen bescherming voor de kwetsbare verkeersdeelnemers
- Bij ongelukken hierdoor is wegbeheerder aansprakelijk



...als de maatregelen
erger zijn dan de
kwaal

ADVIES

- Blijf inzetten op snelheidsremmende maatregelen en betere inrichting kruising
- Bescherm de kwetsbare verkeersdeelnemer
- Vervang de wegversmallingen door één goede maatregel ter verbetering van kruising met Roosendaalselaan (én komgrens én oversteek én inrit verblijfsgebied Kasteel)