Kaatsheuvel, 9 november 2023

Voorzitter, geachte collega raadsleden, leden van het college en aanwezigen,

Onze ambtelijk bestuurlijke organisatie is in de loop van de tijd behoorlijk gegroeid. De laatste vier jaar alleen al ruim 17% van 58 miljoen naar 70 miljoen. Kijken we naar de laatste 10 jaar dan is dat zelfs ruim 30%. Beste collega raadsleden. Daarmee groeit ook onze verantwoordelijkheid als raad. In de AB van vorig jaar stelden wij al dat door de toegenomen en nog steeds toenemende complexheid van de maatschappelijke opgaven het doorleven van de materie en het lange termijn effect van ons besluit een belangrijke factor wordt voor de kwaliteit van onze besluiten. Alleen al om die reden moeten we scherpe dialogen in deze raad met elkaar blijven aangaan. Dat is ook nodig om de inzet van schaarse financiële middelen en menselijk kapitaal is goed te kunnen beredeneren. Het gaat immers om de vitaliteit van onze gemeente en het belang van de burgers. Elk politiek doel zou daar dienend aan moeten zijn.

Voorzitter, een glimlach kon ik niet onderdrukken, toen ik in het voorwoord van de begroting las dat we als gemeente niet financieel gedreven zijn. Zo prominent stond dat nog nooit in onze begroting. Het leek erop dat de opmerking speciaal voor Toekomstig KLM was opgenomen, omdat financiën voor Toekomstig KLM altijd een terugkerend gespreksonderwerp is. Maar als wij in het behandelen van een raadsvoorstel de aandacht vestigen op financiële zaken, zoals we dat als Toekomstig KLM gewend zijn, is dat wat anders dan financieel gedreven zijn. Ook Toekomstig KLM gaat het om maximaal maatschappelijk rendement te genereren, maar dat kan doorgaans niet zonder een doordacht besluit over de inzet van financiële middelen. En met doordacht bedoelen wij dan vooral een nuttig debat over de effectiviteit van de inzet van onze middelen en het zicht op de wijze waarop de middelen effectief zijn ingezet. De raad is daar wat ons betreft niet volgzaam, maar juist kritisch constructief en inhoud gevend aan taakstellende en controlerende aanwijzingen.

Waar hebben we het over? In onze AB van vorig jaar vroegen wij voor een tweetal projecten aandacht. Deze projecten zijn nog steeds actueel, sterker nog ze zijn zelfs actueler geworden.

Project 1. Vorig jaar hebben wij als raad het besluit genomen om in de periode van 2023 tot en met 2025 per jaar gemiddeld € 66.000,-- te voteren voor het project “Transitievisie warmte”. Weet u het nog ? Het project dat in enkele woonwijken wordt uitgerold om bewoners te **ontzorgen** in het verduurzamen en isoleren van de woning, ofwel “Iemands zorgen wegnemen”. Doelstelling van dit ambitieuze project is om in 2030 maar liefst 20% van de woningen binnen de gemeente aardgasvrij gereed te hebben en daarnaast nog eens 20% aan aardgasverbruik te besparen op de totale gemeentelijke woonvoorraad. Toekomstig KLM heeft voor dat voorstel gestemd om de simpele reden dat elke euro er één is voor dit goede doel. Maar in onze AB waarschuwden we al dat een budget van 66k per jaar het een illusie is om ook maar in de buurt te komen van deze doelstelling. Toekomstig KLM stelde toen de vraag: Is dat wat we willen uitstralen als raad ?
Vragen aan het college 1) Graag vernemen wij het integrale resultaat van de inzet van de eerste tranche van de door de raad beschikbaar gestelde middelen. 2) Hoe verhouden zich deze al toegekende middelen (200k voor 3 jaar) m.b.t. de uitwerking van de projectdoelen met de nu gevraagde bijdrage voor 2 fte t.b.v. Transitievisie (blz. 43 Begroting 2024) ?

Gelukkig schrijdt de tijd voort en laat de tijd ons inzien hoe miserabel dat besluit was. De VVD had blijkbaar veldonderzoek verricht en vastgesteld dat realisatie van de doelen spannend wordt. Het college werd daarom in de opiniërende raadsvergadering van vorige week opgeroepen om met een

Noot: voor vragen naar aanleiding van dit bericht kunt u contact opnemen met
Marten Krikken, telefoon 06- 53296415 of mailen naar mkrikken@toekomstigklm.nl

(verbeter)plan te komen. De overige coalitiepartijen vielen hun coalitiepartner bij door meer aandacht en inzet te verlangen. Voor Loon daagde Toekomstig KLM zelfs uit om met een voorstel te komen. Daar voldoen we graag aan door middel van een amendement *% bijlage %*

Voorzitter! Het project "Transitievisie warmte" is een mooi voorbeeld van een politiek besluitvormingsproces, waarin wij als raad geen recht doen aan de doelen die wij zelf beogen. Het openstaan voor elkaars gedachtengoed kan de kwaliteit van de besluitvorming stevig verbeteren. Wij hopen met het amendement voldoende draagvlak te hebben om de benodigde inspanningen op het peil te brengen dat daarmee de beoogde doelen binnen bereik komen en daardoor ook onze burgers voordelen te laten genieten van ons aller inspanningen.

Project 2. Ook dit project hebben we in de vorige AB ter sprake gebracht. Het is nu actueler dan ooit. We hebben het over de organisatieontwikkeling. In de programmabegrotingen 2022 en 2023 heeft de raad in totaal circa € 2,2 miljoen structureel per jaar beschikbaar gesteld voor de ontwikkeling van onze organisatie. Nu wordt via de voorliggende begroting 2024 wederom een aanvullend krediet gevraagd. Dat betekent dat de organisatieontwikkeling ons als gemeente vanaf 2024 ruim € 3 miljoen structureel kost. Nut en noodzaak van de organisatieontwikkeling staat voor Toekomstig KLM buiten kijf. Maar…..wat er is aan de hand? In de beeldvormende raadvergadering van 21 september en in de opiniërende vergadering van 2 november hebben we geen concrete antwoorden gekregen op de vragen waaraan de inmiddels jaarlijkse 2 miljoen nu besteed is.

Voorzitter! Het is onthutsend dat de raad geen gerichte antwoorden krijgt op de gestelde vragen. Zelfs toen Toekomstig KLM uit het organisatieplan van januari 2023 (blz. 5) citeerde dat "doorpakken om echt in beweging te komen, blijft eigenlijk uit [..] maar komen we niet verder", bleven antwoorden uit. Dat terwijl vanaf 2024 – als wij als raad akkoord gaan met de begroting - € 3 miljoen structureel op een primitieve begroting van € 70 miljoen aan strategische organisatieontwikkeling toewijzen en dat is 4,2 % van de totale begroting. Toekomstig KLM kan het ook niet goed plaatsen dat een deel van de raad zelfs geen enkele behoefte toont om de controlerende taak inhoud te geven. Kortom, deze gang van zaken verdient nader onderzoek en wij zullen daarvoor in het presidium een voorstel doen.

Alles overziend zien wij een begroting die sluitend is. En dat is goed. We zien ook een begroting die sluitend is gemaakt om het boodschappenlijstje van de coalitie te kunnen uitvoeren. Is dat erg ? Nee. Dat is het voorrecht van de coalitie. Zo werkt het in een democratie. Maar als er nog uitspraken over "besturen van lef" in de toekomst volgen, zullen die waarschijnlijk elke keer weer die glimlach bij mij op het gezicht toveren. Als je als raad in 2022 besluit om jaarlijks de spaarpot met een bepaald bedrag te vullen om vervolgens een jaar later dat besluit weer in te trekken, omdat anders het boodschappen lijstje niet meer kan worden betaald, dan is dat voor Toekomstig KLM geen toonbeeld van lef.

Voorzitter! Al met al voldoende uitdagingen op elk niveau van onze organisatie. Veel lof komt aan onze ambtenaren toe, die in deze tijd van organisatieontwikkeling ons als raad hebben ondersteund. Zeker ook lof aan onze vernieuwde griffie die de veelkoppige raad steeds weer adequaat kan bedienen. Zonder jullie steun is de raad krachteloos. We rekenen weer op jullie steun in 2024.

Namens de fractie van Toekomstig KLM,
Marten Krikken, Maikel van der Velden & Arno Coomans

Noot: voor vragen naar aanleiding van dit bericht kunt u contact opnemen met
Marten Krikken, telefoon 06- 53296415 of mailen naar mkrikken@toekomstigklm.nl