De fractie van
CDA

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk
TV-2526
Uw brief van
13 november 2025

onderwerp
Raadsvoorstel motorcrossterrein
Pagina
1/2

Contact
Michel Driessen

T 088-321 5000

Beste fractie,

Op 13 november 2025 heeft u technische vragen (nummer TV-2526) gesteld over Raadsvoorstel motorcrossterrein. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen.

Reactie

1. *Neemt de duur van het geluid toe met dit raadsvoorstel en zo ja, hoeveel en in welke gevallen danwel op welke dagen?*

   Nee, de duur van het geluid neemt niet toe. De wens van de initiatiefnemer is het terrein langer open te kunnen houden voor aankomst, vertrek en opruimen. Het aantal uren dat gecrost mag worden op het terrein blijft gelijk.

2. *In de beantwoording van onze technische vragen van 6 juni 2025 geeft het college aan dat na de zomer nieuwe verkeerstellingen zullen worden gedaan. Kunt u het rapport met de bevindingen met ons delen? Wat is het beeld sinds de laatste meting (2022)?aan op de Groetweg.*

   Eind oktober 2025 zijn nieuwe verkeerstellingen verricht. Deze zullen worden verwerkt in de stukken voor de wijziging van het omgevingsplan. Deze zullen aan uw raad worden voorgelegd ter besluitvorming bij het omgevingsplan. De resultaten van de verkeerstellingen betreffen samengevat het volgende.

Bromfietsen en fietsen op de Groetweg tussen de Camperplaats Middenmeer en de Alkmaarseweg: maximaal etmaaltotaal van 295.
Bromfietsen en fietsen tussen de Camperplaats Middenmeer en de Kolhornerweg: maximaal etmaaltotaal van 231.
Motorvoertuigen tussen de Camperplaats Middenmeer en de Kolhornerweg: maximaal etmaaltotaal 2906.
Motorvoertuigen tussen de Camperplaats Middenmeer en de Alkmaarseweg: maximaal etmaaltotaal 2856.
Ten opzichte van 2022 tendeert dit naar een lichte daling.

3. *Welke toename van verkeersbewegingen verwacht de Federatie na realisatie van de crossbaan, dus bij normaal gebruik? Graag een overzicht over de gehele week en een aparte indicatie voor bijzondere evenementen (bijvoorbeeld (inter)nationale wedstrijden).*

   De verkeersbewegingen zijn onderzocht door BVA verkeersadviezen. Uit het onderzoek blijkt dat op een normale trainingsdag 512 extra verkeersbewegingen te verwachten zijn. Dit betreft doordeweekse dagen. Voor een clubwedstrijd is dit 599 verkeersbewegingen. Dit vindt plaats in de weekends. Voor een grote wedstrijd gaat het om 864 verkeersbewegingen. Deze zullen een keer per maand in het weekend plaatsvinden. De door de initiatiefnemer gevraagde 4 extra crossdagen voor meer grote wedstrijden zitten hier nog niet in verwerkt.

Met vriendelijke groet,

M. Versteeg
wethouder Ruimtelijke Ordening

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom niet ondertekend.