NAAR AANLEIDING VAN DE EVALUATIE VAN 15 JULIE JL.

IK, SIP GORTER, VAN DE WRINGE IN BURGUM,; OVER PROBLEMEN HUYSEN VAN KATTENDYKEWEG.

IK BEGIN MET EEN ARTIKEL UIT DE ACTIEF VAN JULIE 2018.

HET HERINRICHTEN VAN DE GRUTTE DYK BETEKENT EEN EINDE AAN DE STOPLICHTEN,

EEN STILLE INTRODUCTIE VAN SHARED SPACE OF DIELDE ROMTE, EN MEER OOG VOOR FIETSERS EN WANDELAARS.

MAAR VANAF BEGIN 2018 BEN IK AL BEZIG, DE SNELHEID EN BIJBEHOREND LAWAAI NAAR BENEDEN TE KRIJGEN,

WAARDOOR HET VEILIGER EN STILLER WORD.

HIERVOOR OVERLEG MET TWEE TOENMALIGE WETHOUDERS, PROJECTIELEIDER KIK, MEDEWERKERS CIVIELE TECHNIEK,

TOENMALIG EN HUIDIGE BELEIDSMEDEWERKER VERKEER EN DHR ALEX NIJBOER.

IN HET BEGIN VAN 2018, SCHRIJFT DE GEMEENTE ALS ANTWOORD OP MIJN VORGESTELDE SNELHEID VAN 30 KM/U;

HANDHAVING LIGT MEER VOOR DE HAND.

POLITIE GAF AAN NIET OP SNELHEID TE CONTROLEREN, HETZELFDE ALS ARTIKEL ACTIEF 12-7-2023, DRACHTEN.

DAN IS ER NOG EEN INVENTARISATIE; VEILIGHEIDSTHEMA WOONOMGEVING, OKT 2022,

WAAR IK NOOIT EEN UITSLAG VAN HEB GEZIEN.

EN VOLGENS DE BELEIDSMEDEWERKER VERKEER, 31 OKTOBER 2022, GEMETEN SNELHEID OP DEZE WEG GEMIDELD 62 KM/U,

DUS TUSSEN 50 EN 75 KM/U, DAT IS NORMAAL?

TIJDENS DE GEPLAATSTE SMYLIES KON JE ZIEN DAT ER WERD AFGEREMD.

NA EEN EIGEN UITGEVOERDE ENQUETTE ONDER BEWONERS VAN DE FRISIA/ DE WRINGE IN JULIE 2022,

KWAM NAAR VOREN DAT,80% ERVAART DAT ER TE SNEL WORD GEREDEN, 66% ERVAART GELUIDSOVERLAST,

OOK VIND 80% DE OVERSTEEK VAN EN NAAR HET CENTRUM GEVAARLIJK.

TIJDENS DE SAMENKOMST IN HET POLITIEBURO, IS HET EQUETTEVERSLAG NIET INGEZIEN DOOR AANWEZIGEN,

HET WAS NIET BELANGRIJK, DE BEZWAREN WERDEN DOOR DE VERKEERSDESKUNGE AFGEDAAN ALS NIET BELANGRIJK,

ER WORD TOCH NIETS VERANDERD.

ADVIES VAN MIJN KANT: 30 KM/U MET SNELHEID AFREMMENDE MIDDELEN OF 50 KM/U MET HANDHAVING, OOK SAVONDS.

ZEBRAPAD VAN HILLEMA NAAR CENTRUM EN DEMOTIVERING NIET NOODZAKELIJK VRACHTVERKEER.

GR SIP